

## 인도네시아 인프라협력센터 주요 프로젝트 동향 보고 (4월 3주~4월 4주)

### □ 정책 및 시장 동향

#### 1. 프로젝트 정보

##### ○ [국부펀드] 다난타라, WTE 전담 자회사 Denera 설립<sup>1)</sup>(CNN Indonesia, 4/10)

- 국부펀드 다난타라(Danantara)는 2026년 4월 1일 폐기물을 전기에너지로 전환하는 WTE 사업 전담 자회사 PT Daya Energi Bersih Nusantara(Denera)를 설립. 다난타라 CIO Pandu Patria Sjahrir는 Denera를 통해 운영 기준, 투자 거버넌스, 국내외 파트너와의 협력이 보다 효과적이고 책임 있게 이루어질 것이라고 설명. Denera는 전국 WTE 사업의 투자 개발 및 운영을 총괄하는 지주회사로 기능할 예정이며, 각 사업법인은 Denera와 선정된 파트너 컨소시엄의 결합 구조로 운영될 예정
- Denera는 다양한 폐기물 유형을 관리하는 상류 폐기물 관리의 촉매 역할도 수행할 예정이며, 전국 여러 도시에 폐기물 처리 및 전력 생산 시설 건설을 목표로 하고 있음

##### ○ [WTE] 국부펀드 다난타라, WTE 사업에 검증된 기술 우선 적용 방침<sup>2)</sup>(Antara, 4/14)

- 다난타라(Danantara) CEO Rosan Roeslani는 자카르타 기자회견에서 환경부 장관 Hanif Faisol Nurofiq와 함께 WTE 사업에 검증된 기술을 우선 적용할 방침임을 밝히며, 다른 기술에도 열려 있으나 여러 국가에서 효과가 입증된 기술을 우선한다고 강조
- 정부는 전국 47개 시·군에 걸친 20개 집적 지역을 WTE 사업 우선 투자 대상으로 선정했으며, Prabowo 대통령은 하루 폐기물 발생량 1,000t 이상인 도시 및 집적 지역을 우선 추진 대상으로 지시

- 20개 지역은 초기 요건을 충족해 환경부의 공식 승인을 받은 상태이며, 500~1,000t 발생 도시는 대통령령 기준 미충족으로 우선 대상에서 제외됨. 모니터링·평가 결과 26개 시·군에 걸친 7개 집적 지역이 이 범주에 해당

- 설비는 일본, 한국, 네덜란드, 중국 등에서 조달하며 일부는 국내 개발로 충당할 계획. WTE 사업은 폐기물 감축 외에도 지속가능한 대체 에너지원 개발을 목적으로 하며, Prabowo 대통령은 WTE 기술을 통해 누적 폐기물을 처리하고 전기로 전환함으로써 환경적·경제적 효과를 동시에 달성할 것으로 기대하고 있음

##### ○ [인프라] 발리 Gilimanuk-Mengwi 고속도로, 2027년 입찰 예정·총 사업비 약 7.4억불<sup>3)</sup>(Bisnis, 4/8)

- 공공사업부 차관 Diana Kusumastuti는 발리 국가전략사업(PSN)인 Gilimanuk-Mengwi 고속도로 입찰을 2027년 시작할 예정이며, 총 사업비는 약 7.4억불(12.7tril IDR)임을 밝힘. 총 연장 96.84km로 발리 서부와 중부를 연결하며, PPP 방식으로 추진될 예정
- 현재 공공사업부는 환경영향평가(EIA) 및 교통영향분석 등 기술·행정 문서 작성을 가속화 중이며, 동 절차가 순조롭게 진행될 경우 2027년 사업시행자 선정 입찰을 개시하고 2031년 개통을 목표로 함. 동 고속도로 개통 시 현재 구간 대비 차량 통행 시간이 최대 50% 단축될 것으로 전망됨

##### ○ [항만인프라] 인니 교통부, 국영 항만 운영사 Pelindo에 발리 Celukan Bawang 항만 개발 요청<sup>4)</sup>(Bisnis, 4/8)

- 교통부 장관 Dudy Purwagandhi는 발리 여객·물류 교통 급증 및 Ketapang-Gilimanuk 구간 혼잡 완화를 위한 대안 항만 준비의 일환으로 국영 항만 운영사 PT Pelabuhan Indonesia(Pelindo)에

1) <https://www.cnnindonesia.com/ekonomi/20260410133317-92-1346501/danantara-bentuk-denera-anak-usaha-baru-bakal-urus-pengelolaan-sampah>

2) <https://enantaranews.com/news/412201/danantara-indonesia-prioritizes-proven-tech-for-waste-to-energy>

3) [https://ekonomi.bisnis.com/read/20260408/45/1965065/td-gilimanuk-mengwi-dilelang-2027-biaya-investasi-terbuka-127-triliun#goog\\_rewarded](https://ekonomi.bisnis.com/read/20260408/45/1965065/td-gilimanuk-mengwi-dilelang-2027-biaya-investasi-terbuka-127-triliun#goog_rewarded)

4) [https://ekonomi.bisnis.com/read/20260408/98/1965089/pelabuhan-alternatif-bali-disiapkan-kemenhub-minta-pelindo-garap-celukan-bawang#goog\\_rewarded](https://ekonomi.bisnis.com/read/20260408/98/1965089/pelabuhan-alternatif-bali-disiapkan-kemenhub-minta-pelindo-garap-celukan-bawang#goog_rewarded)

발리 북부 Buleleng 소재 Celukan Bawang 항만 개발을 요청

- 동 개발은 발리 북부 Sangsit, 발리 동부 Amed, 발리 남부 Gunaksa 등 여타 후보지 항만 개발 계획과 연계된 것으로, Celukan Bawang은 Pelindo가, 나머지 항만은 민간에 페리 항만 개발을 맡길 예정. 현재 동부자바 Ketapang-발리 Gilimanuk 페리 구간에서는 트럭 등 대형 차량과 승용차 등 소형 차량을 같은 페리에 함께 운송하기 어려운 상황이며, Dudy 장관은 대형 차량은 발리 북부·동부 항로를 통해 별도 운송할 방침임을 밝힘
- 단기 대책으로 교통부는 Pelindo에 동부자바 Ketapang 항만 접안 시설 개발을 촉구하고 있으며, 지방정부는 Gilimanuk에 임시 보조 항만 부지를 마련할 예정. 교통부는 2027년 발리 힌두 신년(Nyepi)과 이슬람 이돌피트리 연휴가 근접해 페리 승선 대기 공간 확보가 시급하다고 강조. 국회 교통위원장 Lasarus는 전략적 사업의 경우 예산 선투입후 PPP 방식으로 민간에 이전하는 방안을 제안

○ [인프라] South Sentul-West Karawang 고속도로(사업비 약 21.2억불) 입찰 개시<sup>(Bisnis, 4/10)</sup>

- 공공사업부는 South Sentul-West Karawang 고속도로 사업 입찰을 공고. 총 사업비는 약 21.2억불(36.17tril IDR)이며, 현재 오는 5월 1일까지 사전자격심사(PQ) 단계가 온라인으로 진행 중. 총 연장 62km로 JC Sentul에서 JC Karawang Barat까지 연결되며, 자카르타 외곽순환도로(JORR) 개발 계획의 일환으로 추진됨. 사업 방식은 40년 User pay BOT로 진행될 예정
- 입찰 범위는 토지 보상 재원 조달, 기술 설계, 시공, 운영 및 유지관리 전 과정을 포함. 동 고속도로는 Jagorawi 및 Cikampek 고속도로의 교통 혼잡 분산을 목적으로 하며, Karawang 산업단지 접근을 위한 대형 트럭 통행이 집중되는 구간의 정체 해소에 기여할 것으로 기대됨. 아울러 Bekasi, Bogor, Karawang 지역의 산업단지, 농업, 관광 개발 지원을 위한 접근로 역할도 담당할 예정

○ [인프라] PT Bukit Asam, 석탄 다운스트림 DME 사업 2026년 계획 수립 완료·FID 후 착공 예정<sup>(Bisnis, 4/13)</sup>

- 인니 국영 광업 지주회사 MIND ID 산하 PT Bukit Asam(PTBA)이 추진하는 석탄 다운스트림 디메틸에테르(DME) 사업이 올해 계획 수립 단계를 마무리하며, 최종투자결정(FID) 후 18개월 내 착공을 목표로 하고 있음
- PTBA 대표이사 Arsal Ismail은 동 사업의 생산 용량을 연간 140만t 으로 제시했으며, 석탄을 직접 사용할 때보다 4.3배 높은 부가가치를 창출할 것으로 전망. PTBA는 공장 운영 및 석탄 공급을 담당하고 Pertamina가 DME 생산량을 흡수하는 구조이며, 현재 다난타라(Danantara)와 협의가 진행 중
- 동 사업은 남수마트라 Muara Enim에서 LPG 대체재 생산을 목적으로 추진됨. MIND ID 대표이사 Maroef Sjamsoeddin은 국가 에너지 안보 강화 및 LPG 수입 감축을 위해 DME 사업을 가속화하고 있다고 밝혔으며, PTBA가 저열량 석탄 원료 및 산업 부지를 이미 확보했음을 확인. 에너지광물자원부 장관 Bahlil Lahadalia는 DME 사업이 다난타라에서 거의 마무리 단계라고 밝힘.
- 다난타라 COO Dony Oskaria는 2026년 국내 LPG 소비가 1,000만 mt에 달할 것으로 전망되는 반면 국내 생산은 130만~140만 mt에 불과해 DME 사업이 LPG 수입 감축의 필수 과제라고 강조

○ [인프라] Getaci·Gilimanuk-Mengwi 고속도로, PSN 지정에도 착공 지연·추진 불확실<sup>(Bisnis, 4/13)</sup>

- Jokowi 전 정부 시절 계획된 인도네시아 최장 고속도로 사업인 서부자바~중부자바 연결 Gedebage-Tasikmalaya-Cilacap(Getaci)와 발리 최장이 될 Gilimanuk-Mengwi 고속도로가 국가전략사업(PSN)으로 지정됐음에도 투자자 유치 난항, 높은 자금 소요, 반복된 입

5) <https://ekonomi.bisnis.com/read/20230410/45/1966303/tol-sentul-selatan-karawang-barat-senilai-rp3617-triliun-mulai-dilelang>

6) [https://ekonomi.bisnis.com/read/20230413/44/1966306/groundbreaking-proyek-dme-batal-tahun-iri-mundur-ke-2028#goog\\_rewarded](https://ekonomi.bisnis.com/read/20230413/44/1966306/groundbreaking-proyek-dme-batal-tahun-iri-mundur-ke-2028#goog_rewarded)

7) [https://ekonomi.bisnis.com/read/20230413/44/1966306/groundbreaking-proyek-dme-batal-tahun-iri-mundur-ke-2028#goog\\_rewarded](https://ekonomi.bisnis.com/read/20230413/44/1966306/groundbreaking-proyek-dme-batal-tahun-iri-mundur-ke-2028#goog_rewarded)

찰 실패 등 근본적 과제가 해결되지 않아 2026년 현재까지 본격적인 공사가 시작되지 못하고 있음

- 두 사업의 최종 결정권은 Prabowo 정부로 넘어왔으며, Getaci 고속도로는 타당성 제고를 위해 이미 노선 단축을 거쳤으며, Gilimanuk-Mengwi는 투자자 유치 실패 후 재검토 중
- 발리 주지사 I Wayan Koster는 국회에서 Gilimanuk-Mengwi 사업의 진전이 없는 상황이며, 아울러 토지 수용 구역(penlok)은 이미 지정됐으나 수용이 지연되면서 해당 주민 자산이 묶여 비생산적 상태가 지속되고 있는 문제도 지적

○ [도시개발] PT PP, 자카르타 세넨 철로변 주민 공동주택 324호 건설 참여<sup>8)</sup>(Tempo, 4/15)

- 국영 건설사 PT PP는 중부자카르타 세넨(Senen) 철로변 주민을 위한 공동주택 324호 건설 사업에 참여할 예정. 동 사업은 국영 기업관리청(BP BUMN), 국부펀드 다난타라(Danantara), 주택정주부, 통계청, 자카르타 주정부 간 협력으로 추진되며, BP BUMN 대표 겸 다난타라 COO Dony Oskaria와 주택정주부 장관 Maruarar Sirait이 현장을 직접 점검해 부지 준비 상태를 확인하고 사업 실행을 가속화하기 위한 조치를 취한 바 있음
- Prabowo 대통령은 3월 26일 자카르타 도심에서 약 3km 떨어진 세넨 철로변 주거지를 직접 방문해 주민 의견을 청취한 후 하루 빨리 해당 지역 주민들을 위한 적절한 주거를 건설하겠다고 약속. 동 사업은 정부 도시 주거 개발 프로그램의 일환으로 추진됨

○ [인프라] 자카르타 MRT 2A 구간 Bundaran HI-Monas, 2027년 말 개통 목표<sup>9)</sup>(Bisnis, 4/17)

- MRTJ 건설본부장 Weni Maulina는 MRT 2A 구간(Bundaran

HI-Kota) 중 Bundaran HI-Monas 구간(CP201) 공정률이 2026년 3월 26일 기준 92.3%로 목표치(91.99%)를 초과 달성했으며, 2A 전체 공정률은 59.19%라고 설명.

- CP201 구간은 2026년 말까지 토목 공사 95% 완료를 목표로 하며, Bundaran HI-Thamrin 구간 북행 터널 트랙베드 타설이 완료됐고 남행 터널 작업이 이어질 예정
- Thamrin-Monas 구간 북·남행 터널 트랙베드 타설도 2026년 말 완료를 목표로 하고 있음. CP202 구간(Harmoni·Sawah Besar·Mangga Besar역)은 64.13%, CP203 구간(Glodok-Kota)은 83.72% 공정률로 2029년 말 개통을 목표로 하고 있음
- 2A 구간은 Bundaran HI Bank Jakarta역부터 Kota역까지 약 5.8km를 연결하며 Thamrin, Monas, Harmoni, Sawah Besar, Mangga Besar, Glodok, Kota 등 7개 지하역으로 구성됨. 총 사업비는 약 14.7억불 (25.3tril IDR)로 인도네시아-일본 정부 간 차관으로 조달되며, 1단계와 달리 대중교통 중심 개발(TOD) 개념을 적용해 역사 인프라와 함께 주변 지역을 복합 공간으로 개발할 예정

○ [플랜트] Garut 군(郡), 지열 발전 용량 확대 제안<sup>10)</sup>(Bisnis, 4/17)

- 서부자바 Garut 군 정부는 국가 에너지 공급 기여도 제고를 위해 지열 에너지 개발 가속화를 추진하고 있음. 이는 최근 에너지광물자원부(ESDM)와의 공동 협의에서 Garut 지역 지열 발전소 용량 확대 계획과 관련하여 제기됨
- Abdusy Syakur Amin Garut 군수는 관할 지역에 지열 발전소 추가 건설 기회가 있다는 정보를 접수하였으며, 신규 발전소 추가가 국가 에너지 공급 내 지방의 기여도를 높이는 데 중요하다고 설명. Garut군은 환태평양 조산대(Ring of Fire) 상에 위치하여 풍부한 지열 자원을 보유하고 있으며, 일부 지역에서 지열 발전이 이루어지고 있으나 기존 용량은 보유 잠재량 대비 미흡한 수준으

8) <https://www.tempo.co/ekonomi/http-akan-bangun-324-hunian-kvok-dl-senen-2129108>

9) <https://ekonomi.bisnis.com/read/20230417/98/1967421/mrt-bundaran-hi-monas-dibidik-beroperasi-akhir-2027-begitu-progresnya>

10) <https://ekonomi.bisnis.com/read/20230421/44/1988304/gurut-usulkan-tambah-pltp-genjot-energi-bekelanitanun>

로 평가되고 있음

- Syakur 군수는 지열 발전 개발이 전력 용량 확충뿐 아니라 지역 내 투자 유치와 일자리 창출 기회를 제공하며, 지열 에너지는 기상 조건에 좌우되지 않는 안정적 특성을 가져 장기 전력 시스템의 기반이 될 수 있다고 언급
- 또한 Garut 내 일부 지역의 전력망이 여전히 충분히 갖추어지지 않은 상황을 고려할 때 중앙정부의 가정용 전력 설치 지원 프로그램이 필요하다고 강조. Syakur 군수는 지열 발전 개발이 대규모 투자 소요, 탐사 리스크, 인허가·환경 문제 등의 과제를 안고 있어 중앙정부와 지방정부 간 협력이 사업 실현 가속화의 관건임을 언급

## 2. 주요 기업·기관 동향

### ○ [한국정부] 한-인니 해양플랜트 서비스 산업 협력 MOU 체결<sup>11)</sup>(Antara, 4/8)

- 한국과 인도네시아는 이재명 대통령과 Prabowo 대통령 간 회담을 계기로 해양플랜트 서비스 산업 협력 MOU를 체결. 동 MOU는 기술 개발, 인적자원 훈련, 석유·가스 운영 종료 후 해양 플랫폼 해체 및 재활용을 포함하며, 5년 유효 협약으로 상호 합의 시 갱신 가능. 공공·민간 부문 간 협력 강화도 장려하고 있음
- 인도네시아 경제조정부 장관 Airlangga Hartarto는 Pertamina를 포함한 인도네시아 에너지 기업들의 참여 기회가 열릴 것임을 밝힘. 해체된 해양 플랫폼을 LNG 인수 터미널 및 탄소 포집·저장(CCS) 시설로 전환하는 계획도 협력 범위에 포함됨. 동 MOU는 구속력 있는 국제 의무를 창출하지는 않으나, 양국 에너지 전략적 동반자 관계 강화의 기반으로 평가됨

### ○ [현지정부] 발리 MRT 사업 투자 유치 실패, 정부 수상택시 대안 추진<sup>12)</sup>(Bisnis, 4/8)

- 교통부 장관 Dudy Purwagandhi는 발리 MRT 사업에 현재까지 투자 의향을 밝힌 투자자가 없다고 밝혔으며, 이를 사업 진전 지연의 주된 원인으로 제시. 동 사업은 2025년 9월 시공사 PT Sarana Bali Dwipa Jaya와 착공 예정이었으나 투자 유치 실패로 진행이 중단된 상태. 교통부는 MRT·LRT 모두 투자자 유치를 계속 시도 중임을 밝힘.
- 대안으로 정부는 바둥(Badung) 지역 교통 혼잡 완화를 위한 수상택시 개발을 준비 중이며, 육·해·공 교통 연계 및 철도 사업 투자 확정 전 단기 해결책으로 제시됨. 수상택시는 응우라라이(I Gusti Ngurah Rai) 공항과 쟁구(Canggu) 지역을 연결하며, 현재 육로로 1~2시간 소요되는 구간을 30분으로 단축할 것으로 전망됨

### ○ [현지기관] BP BUMN·다난타라, 국영 건설사 재무구조 개선 및 지배구조 강화 가속화<sup>13)</sup>(Bisnis 4/16)

- 국영기업관리청(BP BUMN) 대표 겸 다난타라(Danantara) COO Dony Oskaria는 BUMN Karya 이사회와의 회의에서 국영 건설사(BUMN Karya) 전반의 재구조화 작업을 가속화하고 있다고 밝힘. 이번 재구조화는 재무제표 건전화 및 지배구조 강화에 초점을 맞추며, 재무적 측면 외에도 규제 준수 및 투명성 제고를 핵심 과제로 포함한다고 강조.
- PT Wijaya Karya(WIKA) 대표이사 Agung Budi Waskito는 2025~2026년은 재무 건전화와 투명한 보고에 집중하고, 합병은 2026년 말에 진행한다고 설명
- WIKA는 은행·채권·이슬람채권<sup>14)</sup>(수쿠크) 재구조화를 2026년 6월까지 완료하고, 재구조화 완료를 계기로 현재 거래 정지 상태인 자사 주식의 인도네시아 증권거래소 거래 재개를 하반기 중 기대하고 있음. 재무 건전화 전략에는 비생산적 부동산 자산 최적화도 포함되어 Cawang·Bekasi 소재 토지를 상업시설 및 스포츠 시설로 전환해 임대·운영 수익 등 안정적 경상 수익 확보를 추진 중

11) <https://en.antaranews.com/news/411353/indonesia-s-korea-sign-mou-to-boost-offshore-energy-cooperation>

12) [https://ekonomi.bisnis.com/read/20240408/98/1965139/mehub-ungkap-revisi-proyek-mrt-bali-ucsi-ggdi-got-investor#goog\\_rewarded](https://ekonomi.bisnis.com/read/20240408/98/1965139/mehub-ungkap-revisi-proyek-mrt-bali-ucsi-ggdi-got-investor#goog_rewarded)

13) <https://market.bisnis.com/read/20260416/192/1967067/bp-bumn-dan-danantara-percepat-restrukturisasi-bumn-karya>

14) 수쿠크(Sukuk)- 이슬람 금융 원칙에 기반한 채권

○ [해외정부] 러시아, 인도네시아 내 원유 저장 시설 투자 의향<sup>15)</sup>(Bloomberg Techno, 4/15)

- 에너지광물자원부 석유가스 총국장 Laode Sulaeman은 러시아가 인도네시아 내 원유 저장 시설 건설 투자에 관심을 보이고 있으며, 이는 러시아 국영 에너지 기업 Rosneft 싱가포르 법인과 인도네시아 국영 석유·가스 기업 Pertamina가 동부자바에서 추진 중인 투반(Tuban) 그린필드 정유소(GRR) 건설 계획과는 별개의 사안임을 밝힘
- 에너지광물자원부 석유가스 총국 팀이 러시아산 원유·연료유·LPG 조달을 위한 기술 협력 준비를 위해 현재 러시아에 파견 중이나, 조달 방식 및 수입량은 아직 미결정 상태이며 장기적 협력 관계를 목표로 하고 있음
- 에너지광물자원부 장관 Bahlil Lahadalia는 러시아 에너지부 장관 Sergey Tsivilev 및 Rosneft, Ruschem, Zarubezhneft, Lukoil 등 러시아 에너지 기업들과의 회의에서 러시아산 원유·LPG 수입 계약을 확보했으며, 인니 내 정유 인프라 및 원유 저장 시설 개발, 핵에너지 활용, 광물 분야 협력 확대 가능성도 논의. 동 협력은 G2G 및 B2B 방식으로 탐색 중. 한편 러시아 국영 핵기업 Rosatom은 2025년 4월 인도네시아 측에 원자력 발전소 건설 2개 제안을 제출한 바 있으며 이번 회의에서도 핵에너지 협력 가능성이 논의됨

○ [현지기관] PLN, 전력 인프라 투자 소요액 약 5억불 전망·재생에너지 전환 가속화<sup>16)</sup>(Bisnis, 4/21)

- 인도네시아 국영 전력회사 PT PLN은 향후 10년간 전력 부문 투자 소요액이 약 5억불(8.561tril IDR) 이상에 달할 것으로 전망. 동 투자는 2025~2034년 전력공급사업계획(RUPTL)에 포함된 고압직류송전(HVDC) 2개 사업과 연계되며, 수요 중심지에서 멀리 분산된 재생 에너지의 국가 전력망 연계를 위한 것.

- PLN 대표이사 Darmawan Prasodjo는 적절한 송전망 구축 없이는 신재생에너지 발전 용량이 늘어도 전력 수요처에 효율적으로 공급하기 어렵다고 강조하며, 에너지 안보 강화를 위한 범부처 협력의 중요성을 밝힘. 정부는 2026년 에너지 안보 재정 지원으로 약 234억불(402.4tril IDR)를 배정했으며, PLN은 에너지 전환 전략의 일환으로 약 48,000km의 송전망 구축이 필요하다고 설명
- 2025~2034년 RUPTL에서 정부는 신규 발전 용량 69.5GW 추가를 목표로 하며, 이 중 76%는 재생에너지로 충당할 계획. 세부적으로는 태양광 17.1GW, 수력 11.7GW, 풍력 7.2GW, 지열 5.2GW로 구성. 수마트라-자바 HVDC 연계 사업(112km)이 우선 추진 사업으로 현재 준비 단계에 있음

3. 정부 정책동향

○ INA, 중국-아세안 공동 투자 플랫폼 Galaxy Orientis 참여<sup>17)</sup>(Tempo, 4/17)

- 인도네시아 투자관리 기구 INA(Indonesian Investment Authority)는 중국 국부펀드 CIC(China Investment Corporation) 및 아제르바이잔 국부펀드 SOFAZ(State Oil Fund of Azerbaijan)와 함께 중국-아세안 공동 투자 플랫폼 Galaxy Orientis를 설립.
- 동 플랫폼은 3개 기관이 공동 운영하는 투자 플랫폼으로, 중국과 아세안 국가 간 장기 자본 흐름 및 산업 협력 촉진을 목적으로 하며 4월 13일 베이징 서명식에서 공식 출범. 중국 증권사 China Galaxy Securities의 국제 부문인 CGS International Securities Pte. Ltd.가 운용사를 맡으며, 초기 자금 조성 규모는 5.2억불로 목표 규모는 10억불
- INA로서는 테마형 프로그램 기반 재간접투자 방식의 첫 투자로, 글로벌 기관 투자자와의 협력을 통해 인도네시아 성장 지원 분야에 장기 자본과 글로벌 전문성·네트워크를 연결하는 것을 목표로 함

15) <https://www.bloombergentechno.com/detail-news/106189/ruia-riat-investasi-storage-minyak-d-ri-beba-dri-bilang-tuban>

16) <https://ekonomi.bisnis.com/read/20260421/44/1968123/kebutuhan-investasi-infrastruktur-listrik-ri-diprediksi-capai-p8561-triliun>

17) [https://www.tempo.co/ekonomi/ina-gabung-ke-platam-investasi-galaxy-orientis-china-asean-2129608#google\\_vignette](https://www.tempo.co/ekonomi/ina-gabung-ke-platam-investasi-galaxy-orientis-china-asean-2129608#google_vignette)

○ **인프라 예산 삭감에도 댐·고속도로 우선사업 지속 추진**<sup>18)(Bisnis, 4/8)</sup>

- 공공사업부 장관 Dody Hanggodo는 예산 삭감이 우선 인프라 사업에 영향을 미치지 않을 것임을 확인. Cibeet, Cijurey, Bener 댐 건설은 홍수 조절 및 관개 목적의 핵심 사업으로 계속 추진되며, 발리 Gilimanuk-Mengwi 고속도로 입찰도 예정대로 진행될 예정. 예산 제약 대응책으로 다년도 계약 방식을 활용하며, 이를 통해 자금이 분할 지급되더라도 사업이 지속될 수 있도록 하는 구조임
- 공공사업부는 재정부로부터 효율화 지시를 받아 초기 총 예산 118.89조 루피아에서 12.1조 루피아를 절감. Prabowo 정부는 글로벌 지정학적 갈등으로 인한 경제 불안 속에서 국가예산(APBN) 적자 관리를 위해 인프라 지출 삭감을 포함한 재정 긴축 기조를 추진 중

○ **인도네시아-UAE, 수교 50주년 계기 재생에너지 협력 강화**<sup>19)(Antara, 4/15)</sup>

- 인도네시아 국민협의회(MPR) 부의장 Eddy Soeparno는 주인도네시아 UAE 대사 Abdulla Salem Al Dhaheri와 회담을 갖고 에너지 전환을 중심으로 한 양국 협력 심화 방안을 논의. Soeparno 부의장은 인도네시아-UAE 협력 강화 및 기체결 협약 이행, 특히 재생에너지 분야에서 지속적으로 노력하고 있다고 설명.
- UAE는 재생에너지 기업 Masdar를 통해 서부자바 소재 치라타(Cirata) 수상 태양광 발전소(PLTS) 개발·운영에 참여하고 있으며, 동 시설은 세계 최대 수상 태양광 시설이 될 것으로 전망됨. UAE의 192MW급 PLTS 확장 투자는 Prabowo 대통령의 태양광 100GW 프로그램을 통한 재생에너지 전환 가속화 의지에 대한 실질적 지지로 평가됨
- Soeparno 부의장은 구체적으로 석유·가스, 신재생에너지, 기후변화 대응 관련 법안을 지지 입장을 밝혔으며, Al Dhaheri 대사는 이번

논의를 양국 협력 강화를 위한 구체적 노력의 일환으로 평가

○ **Prabowo 대통령, 파리에서 프랑스 정상과 방산·에너지 협력 논의**<sup>20)(CNBC, 4/14)</sup>

- 러시아 국빈 방문에 이어 프랑스를 방문한 Prabowo 대통령은 4월 14일 파리 엘리제궁에서 Emmanuel Macron 프랑스 대통령과 회담을 가짐. 양 정상은 주요 무기 체계(alutsista) 도입 및 방위 산업 강화, 에너지 전환 및 신재생에너지 개발, 인프라·교통, 교육 및 창조경제 등 다양한 분야의 협력 강화를 논의. 인도네시아는 유럽의 핵심 파트너인 프랑스와의 지속가능한 협력을 통해 양국 모두에 실질적인 이익이 되는 구체적 협력 기회를 확대해 나갈 방침

○ **정부, 자바 북부 거대 방파제 개발 계획 가속화· '26.9월 착공 목표**<sup>21)(Bisnis, 4/20)</sup>

- 북부자바 해안관리청(BOPPJ) 청장 Didit Herdiawan Ashaf는 Prabowo 대통령 주제 제한 각료회의 참석 후 자바 북부 해안을 따라 건설될 대규모 방조제 사업인 거대방파제(GSW)가 현재 계획 단계에 있으며, 건설 일정은 인니 내 가용 자원과 연계해 산정 중 이라고 설명
- 동 사업은 반텐(Banten)~그레식(Gresik) 구간 총 500~700km에 걸쳐 건설될 예정으로, 자바 북부 해안 지반 침하, 해수 범람, 기후변화에 따른 피해로부터 국가 산업 중심지 60% 및 3,000만 명 이상의 주민을 보호하는 것이 목적. 2026년 9월 착공을 목표로 하고 있음
- 고등교육과학기술부 장관 Brian Yulianto는 Prabowo 대통령이 동 사업을 전략 사업으로 지정하며 부처의 적극적 참여를 요청했다고 밝혔으며, 스마랑(Semarang)·드막(Demak) 등에서 검증된 학계 연구 성과를 활용한 사업 가속화가 추진 중. 동 사업은 기후변화 대응 기반 인프라 개발 의제의 일환으로 추진됨

18) <https://ekonomi.bisnis.com/read/202403/45/1964977/anggaran-infrastruktur-dipangkas-bagaimana-nasb-proyek-bendungan-jakar-hd>

19) <https://en.antaranews.com/news/412364/indonesia-uae-boost-renewable-energy-cooperation-as-ties-mark-50-years>

20) <https://www.cnbcindonesia.com/news/202404231109-4-726788/prabowo-bertemu-macron-di-istana-elysee-bahas-alutsista-energi-ban>

21) <https://ekonomi.bisnis.com/read/202404/45/1967368/perreminch-percepat-rancangan-pembangunan-proyek-giant-sea-wall>

#### 4. 녹색산업 동향

##### ○ PLN IP, 베트남 EVN과 에너지 전환·수소 개발 협력 벤치마킹 프로그램 진행<sup>22)</sup>(Bisnis, 4/7)

- 인도네시아 국영 전력회사 PT PLN의 발전 자회사 PT PLN Indonesia Power(PLN IP)는 자카르타 스나얀 소재 PLN IP 수소센터에서 베트남 전력공사(EVN) 대표단을 초청해 화력발전소 효율 향상 관련 학습 교류 및 벤치마킹 프로그램을 진행
- PLN IP 대표이사 Bernadus Sudarmanta는 이번 교류가 동남아 에너지 혁신 분야 역내 협력 강화의 계기임을 밝히며, 수소를 포함한 청정기술 개발에는 글로벌 시너지가 필수적임을 강조. EVN 측에서는 EVNGENCO 3 푸미 화력발전소 부소장 Le Vu Trung 및 운영서비스센터 부소장 Nguyen Xuan Hai 등이 참석
- PLN IP 탈탄소화 비즈니스 개발·에너지관리 부사장 Ricky Cahaya Andrian은 수소 개발이 국가 전력 부문 탈탄소화 목표 지원을 위한 PLN 핵심 전략임을 설명. PLN은 청정·고효율 미래 에너지 솔루션으로서 수소 생태계 구축을 지속 추진하는 한편, 글로벌 협력 기회 확대도 도모하고 있음

##### ○ Prabowo 대통령, 100GW 태양광 3년내 완공 지시<sup>23)</sup>(Bisnis, 4/21)

- Prabowo 대통령은 에너지 안보 강화를 위해 100GW 태양광 발전 사업의 가속화를 지시. Brian Yulianto 고등교육·과학기술부 장관은 대통령 주재 회의 후, 해당 회의에서 Prabowo 대통령과 Danantara, PLN 및 관계부처·대학 전문가들이 100GW 태양광 발전 프로그램을 점검하였으며, 대통령이 특히 디젤 발전 대체 부문의 조속한 추진을 요청하였다고 설명
- Brian 장관에 따르면 금년 내 디젤 발전 대체용 17GW 규모 태양광 설비 설치가 목표로 설정되었으며, 설치 지역은 사업 이행 주체인

PLN이 결정할 예정. 인니 정부는 3년 내 100GW 태양광 에너지 용량 확보를 추진하고 있음. Prabowo 대통령은 3월 말 도쿄에서 열린 인도네시아-일본 비즈니스 포럼에서 인도네시아의 에너지 분야 목표가 신재생에너지, 특히 태양광 발전 개발의 가속화임을 설명한 바 있음

##### ○ 신수도 관련 현지 언론보도 종합

##### - 신수도청, 입법·사법 지구 2027~2028년 완공 목표<sup>24)</sup>(Bisnis, 4/13)

- 신수도청 청장 Basuki Hadimuljono는 Prabowo 대통령 지시에 따라 신수도 입법·사법 복합지구 개발을 가속화하고 있으며, 완공 목표를 2027~2028년으로 제시. Basuki 청장은 입법·사법 복합지구 건물은 예산 효율화 대상에 포함되지 않으며, 공사는 계속 진행된다고 설명하며 동 사업이 예산 긴축 기조에도 우선 추진 대상으로 유지됨을 강조. 입법 지구는 본회의장(수용 인원 1,579명), 국회(DPR)·지역대표위원회(DPD)·국민협의회(MPR) 청사 등 5개동과 3.7km 구역 내 도로로 구성되며, 설계는 현재 마무리 단계로 대통령 승인을 기다리고 있음
- 사법 지구는 2개 공사 패키지로 나뉘어 추진됨. 1패키지는 대법원 청사·지원 시설·법원 광장, 2패키지는 헌법재판소 청사·사법 구역·모스크로 구성되며, 8km 구역 내 도로가 함께 건설될 예정. 수자원 인프라도 강화되어 EC-08 저수지 및 TR01 유수지 건설이 포함되며, 상수도 관로망은 현재 시공 중으로 다중복합터널(MUT)을 통해 정부핵심업무지구(KIPP)와 통합 연결될 예정

22) [https://tjia.bisnis.com/read/20230407/632196437/pln-ip-gandeng-vietnam-akselerasi-transisi-energi-dan-pengembangan-hidrogen#goog\\_rewarded](https://tjia.bisnis.com/read/20230407/632196437/pln-ip-gandeng-vietnam-akselerasi-transisi-energi-dan-pengembangan-hidrogen#goog_rewarded)

23) [https://ekonomi.bisnis.com/read/20230421/44/1968234/prabowo-minta-proyek-pts-100-gv-dikebut-rampung-dalam-3-tahun#goog\\_rewarded](https://ekonomi.bisnis.com/read/20230421/44/1968234/prabowo-minta-proyek-pts-100-gv-dikebut-rampung-dalam-3-tahun#goog_rewarded)

24) [https://ekonomi.bisnis.com/read/20230413/45/1968031/otorita-ikn-proyek-gedung-legislatif-yudikatif-dibidik-rampung-2027-2028#goog\\_rewarded](https://ekonomi.bisnis.com/read/20230413/45/1968031/otorita-ikn-proyek-gedung-legislatif-yudikatif-dibidik-rampung-2027-2028#goog_rewarded)

## □ 중점 프로젝트 동향

### ① BSD신도시 주거단지

#### < 사업 개요 >

- (협력사) 시나르마스 랜드 (Sinarmas Land, SML)
- (참여기업) 대우건설, 대한주택협회 회원사 JV
- (사업비) 미정
- (사업내용) 46.6ha에 한국테마 적용 주거단지 (빌라 및 샵하우스) 건설, 분양
- (추진현황) 대우건설-SML MOU 체결('24.9.2), 1차(~'25.8) 및 2차 연장(~'26.2.15) - 토지가 협상, 자체 FS 완 - 최종 FS 완료단계
- ('26년 센터목표) 투자 의결 ('26 중순) / 년내 분양 개시

○ (주요동향) FS 최종보고회 시행 / 투자심의 준비

### ② 오리고 정수장 인수 및 운영 개선 (신규)

#### < 사업 개요 >

- (매각사) PT PP (국영 건설공기업)
- (참여기업) 수자원공사, 삼성E&A(잠정)
- (인수가) 약 1000억원 이상
- (사업내용) 기 운영중인 6개 정수장 인수, 재무구조·설비 개선 후 운영수익 극대화
- (추진현황) '25.1 매각입찰 실패 - '25.6월부터 수공 인수 단독협상 시작 - '25.7 수공 Non-binding Offer 제출 - '26.1 FS-DD 비용분담안 협의중
- ('26년 센터목표) 투자 의결 및 Binding offer 제출 (3분기) / 인수조건 합의 도출

○ (주요동향) KIND FS 지원 철회, FS·DD 비용분담방안 협의중

### ③ 란다 우드펠릿 생산설비 건설·운영 (신규)

#### < 사업 개요 >

- (원개발자) Innovative Energy Solution (IES)
- (참여기업) 남동발전 (Offtake 예정), EPC 미정
- (사업비) 미정
- (사업내용) 연 60만톤 우드펠릿 생산설비 건설·운영, 남동발전 등에 장기 공급
- (추진현황) 조림지 토지용도 허가 취득 ('23.5) - 원개발사 IES (싱가포르) 설립 ('24.10) - 인니 자회사 설립 ('25.1) - KIND 사전검토위 통과 (사업개발비 및 MOU 체결 승인) ('26.3)
- ('26년 센터목표) 사업개발비 투입, FS 검토 및 실사 / 결과에 따라 투자심의 부의

○ (주요동향) 원개발사, 출장계획 및 일정수립중

### ④ 수방 전기차 특화 산업단지

#### < 사업 개요 >

- (협력사) 현지 디벨로퍼/토지주
- (참여기업) GS건설 및 중국계 기업 참여 검토중
- (사업비) 미정
- (사업내용) 수방 지역내 산업단지를 단계별 조성, 분양 통해 Exit
- (추진현황) '25.2 전반적 협력 MOU 체결 - '25.10월 GS 사전사업심의 통과, DD비용 승인 - '25.12 정부에 의한 사업순연 - GS 자체 DD 진행중
- ('26년 센터목표) DD 완료 및 투자 의결 (4분기)

○ (주요동향) GS건설 자체DD 시행중 / 현지파트너 토지 실사중

### ⑤ 까얀1 수력발전 (신규)

#### < 사업 개요 >

- (발주처) 인니전력공사(PLN)
- (참여사) 원개발사(KHE), 삼성물산, 수자원공사(예정), 스미토모상사(미정) 등
- (사업비) 약 27억불 (EPC 약 15억불)
- (사업내용) 900MW 수력발전 댐 건설후 30년간 운영, 전력판매 수익창출
- (추진현황) 원개발사 제반 인허가 취득 (~'20) - 중기전력계획(RUPTL) 동사업 포함 ('25.5) - 삼성물산-KHE JV DPT 등록 ('25.12) - '26.3 KIND FS 신청
- ('26년 센터목표) FS 지원대상 선정 완료 / FS 수행

○ (주요동향) KIND 지원 FS 용역발주 준비

### ⑥ 포노로고 스마트가로등 PPP

#### < 사업 개요 >

- (발주처) 포노로고시(Ponorogo Regency)
- (참여기업) 도화엔지니어링, 예코란트
- (사업비) 328억원
- (사업내용) 2,623개 스마트 가로등 설치, 기반공사 및 운영
- (추진현황) 인근지역 KCN 실증 완, 호평 - 포노로고 대상 KIND FS지원, 준공('24.3) - 물량확대로 자체 FS보완 - KIND 제안서작성지원 대상선정후 철회
- ('26년 센터목표) 물량 확정 / FS 후속추진여부 결정

○ (주요동향) 사업주, KIND 제안서작성지원 요청 철회

## □ 기타 프로젝트 동향 및 센터 운영현황

### ① 기타 프로젝트 동향

#### ① 자카르타 데이터센터(투자의결 完)

##### < 사업 개요 >

- (사업주) SM플러스 (시나르마스그룹 계열사) - 한투그룹, KIND, S펀드 출자 싱가포르 SPC
- (참여기업) LG CNS (현지법인 통해 장비공급·설치, 운영, 직접사용 및 재판매)
- (사업비) 2.9억불
- (사업내용) 자카르타 시내 수전 30MW, IT Load 18MW 데이터센터 건설, 운영, 매각
- (추진현황) 본사 투자의결('25.9.15) / 현재 공사중 / 대출약정 체결 ('26.1.15)
- ('26년 센터목표) 금융종결 / 프로젝트운영실 이관 / 후속안건 발굴

- (주요동향) Topping off ceremony 개최예정 / 임차협상 계속

#### ② 자카르타 MRT 4호선

##### < 사업 개요 >

- (발주처) 자카르타 주정부(DKI Jakarta)
- (참여사) 플레너리, KIND, 국가철도공단, 삼성물산 + Bukaka 또는 Hutama Karya
- (사업비) 15억불 ('22년 Pre-F/S 기준)
- (사업내용) 자카르타 MRT 4호선 건설, 유지보수 ⇒ AP로 회수 (운영 분리예정)
- (추진현황) K-컨소 LOI 제출('23.2), LTP(AP 제외) 수령('24.1.26), 수정 LTP(AP 포함) 수령('25.2.19) - 기한연장 확정('25.7.8) - 컨소시엄 재정비중
- ('26년 센터목표) 컨소시엄 멤버 확정, FS 수행 / Initiator 지위 획득

- (주요동향) Hutama Karya 의향 및 호주정부 FS지원 확정 대기중

## ② 협력센터 운영 보고

- 주요기업, 기관 면담 ('26. 4월 3~4주차)

- 네트워킹 12건 : HS화성, 재인니 건설업협의회 · SG코퍼레이션, 성신양회 출장단, 코참, 현지 렌터카업체, 한국콘텐츠진흥원, 한국환경산업기술원, 건설공제조합 · 현지로펌 · 경기비즈니스센터, 수출입은행 · 건설공제조합 · 국토부, 다난타라 , Mayer Brown 싱가포르
- 사업개발 9건 : 삼성물산 · KIND, Perta-Samtan Gas, 대우건설 · 시나르마스랜드, 현지 컨설턴트, Danantara 후속협약, 인도네시아 주택부, GS건설 · 대우건설 · 롯데건설, LG CNS, 시나르마스랜드
- 대관업무 4건 : 코참 특별대담, 국토부, 현대차그룹 · 현대로템 · Danantara, 주인니대사관 공공기관 지사장 회의, 인니 내무부