

폴란드 사무소/우크라이나 재건 협력센터 주요 프로젝트 동향 보고 (10월 3주 ~ 4주)

□ 정책 및 시장 동향

① 폴란드 경제 동향

○ 10월 경제 지표

- 2024년 첫 8개월 동안, 24억 유로 무역 흑자 달성(통계청, GUS)
 - 이 기간 동안 폴란드의 수출액은 2,296억 유로, 수입액은 2,271억 유로에 달했으며, 수출 전년 동기 대비 2.2% 감소, 수입 0.1% 감소
 - 주요 수출 시장은 독일, 체코, 프랑스였으며, 수입은 독일, 중국, 미국에서 가장 많이 이루어졌음
- * 2023년 폴란드는 98억 유로의 무역 흑자를 기록했으며, 연간 수출액은 3,531억 유로, 수입액은 3,433억 유로였음
- 2024년 폴란드 국가 재건 계획(KPO, Krajowy Plan Odbudowy) 발표. 풍력 발전소 개발, 주택 난방 현대화, 사회경제 프로그램 등의 투자를 강조, 올해 약 670억 PLN(약 154억 유로)가 배정되었음. 이 중 37억 PLN(약 8.51억 유로)는 청정 공기 발의안(Clean Air)에 할당되었으며, 지금까지 270억 PLN(약 62억 유로)가 집행되었음

② 우크라이나 경제 동향

○ 10월 주요 경제 지표

- 우크라이나 9월 물가 상승, 예상보다 빠른 상승세
 - 2024년 9월 우크라이나의 소비자 물가 상승률이 8.6%로 8월의 7.5% 대비 가속화
 - 중앙은행은 물가 상승률이 예상보다 빠르게 증가한 주요 원인으로 식료품 가격의 급등을 꼽았으며, 특히 일부 상품의 공급 부족이 가격 상승을 촉진했다고 설명. 식료품 가격은 전년 대비 7.1% 급등
 - 또한, 중앙은행은 “예산 지출 증가, 노동 시장 불균형 악화, 난방 시즌 동안 예상되는 전력 부족”으로 인해 향후 몇 달간 물가 상승 압력이 지속될 것이라고 전망함

3 폴란드 인프라 및 외교 동향

○ Polenergia社, Microsoft에 100MW의 재생에너지 제공(10.14)

- 폴에너지 대기업 Polenergia社는 캐나다 자산 운용사 Brookfield社의 자회사와 백투백(back-to-back) 계약을 체결했으며, 이에 따라 2026년부터 Microsoft社에 100MW의 재생 에너지 프로젝트를 제공할 예정
- 이번 계약에 따라, Polenergia 그룹의 재생에너지 프로젝트를 대상으로 하는 가상 전력 구매 계약(vPPA)이 Microsoft社와 체결됨
- 이 백투백 계약은 Brookfield社가 Microsoft社와 체결한 재생 에너지 프레임워크 협정(REFA, renewable energy framework agreement)의 일환으로, Brookfield는 2026년부터 2030년까지 미국, 유럽, 기타 지역에 걸쳐 10.5GW 이상의 재생에너지 용량을 Microsoft에 제공하기로 약속함

○ 유럽연합 집행위원회(EC), 폴란드에 1.2억 유로 ESS(에너지저장장치) 사업 자금 지원 승인(10.14)

- 해당예산은 EC의 「임시 위기 및 전환 프레임워크」(Temporary Crisis and Transition Framework) 기반으로 폴란드의 화석 연료 의존도를 줄이고, 재생 가능한 에너지를 국가 전력망에 통합할 수 있는 능력을 강화하기 위함으로 승인
- 자금 지원은 4MWh 이상의 용량을 갖춘 저장 시설에 대해서만 제공되며, 자금은 폴란드 정부 입찰 시스템을 통해 배분될 예정
- 기업 대상 재정 지원은 보조금과 대출 형태로 제공되며, 승인된 프로젝트의 투자 비용의 최대 45%를 지원가능. 중기업은 최대 55%, 소기업은 65%까지 지원받을 수 있음

○ 발틱 파워 해상 풍력 발전소 첫 번째 터널 완공(10.10)

- PKN Orlen과 캐나다의 Northland Power가 개발한 발틱 파워 해상 풍력 발전소가 해상 발전소와 육상 변전소를 연결하는 4개의 터널 중 첫 번째를 완료했다고 발표
- 발틱 파워 발전소는 폴란드에서 가장 진보된 해상 개발 프로젝트로 평가받고 있음. 1.4km 길이의 터널은 30cm 두께의 전력 전송 케이블을 수용하며, 수평 지향성 굴진 공법(HDD) 기술을 사용하여

만들어졌음. 이는 폴란드에서 대규모 공사에서는 처음 사용되는 기술임

- 변전소는 오시에키 레보르스키(Osieki Leborskie)에서 8km 떨어진 곳에 위치, 현재 40% 이상 완공되었으며, 2025년 4분기에 인계될 예정
- 발틱 파워 해상 풍력 발전소는 세계 최초로 15MW 풍력 터빈을 설치하는 곳 중 하나로, 완공이 2026년으로 예정되어 있으며, 폴란드의 에너지 수요의 3%를 충족하고 연간 280만 톤의 CO2 배출을 줄일 것으로 예상하고 있음
- 현재, 해상 변전소와 육지를 연결하는 해저 케이블 첫 번째 작업을 완료했으며, 추가 드릴링 작업을 진행 중에 있음

○ 폴란드, 그단스크 해상 풍력 터미널 건설에 2.1억 유로 EU 자금 지원 확보(10.14)

- 폴란드 EU 교통 프로젝트 센터(Poland's Centre for EU Transport Projects)는 그단스크 발트 항구에 해상 풍력 발전소 설치를 위한 선박 터미널 건설에 900백만 PLN(약 229백만 달러/209.8백만 유로) 보조금을 지원하기로 계약함
- 계약자인 이스트라나(Istrana)社は 폴란드 회사로, 폴란드 개발 기금(PDF, Polish Development Fund)이 85%, 발틱 허브 컨테이너 터미널(Baltic Hub Container Terminal)이 15%를 소유한 SPC社임. 이스트라나는 6월에 그단스크 항구 내 수역 임대 계약을 체결했으며, 곧 엔지니어링 자문 및 건설 서비스에 대한 입찰을 시행할 예정임
- 이번 사업 자금 지원은 「국가 재건 및 복원력 계획」(KPO)에 의거 승인되었으며, 전체 비용은 약 1,180백만 PLN에 달하며, 이 중 EU 자금은 900백만 PLN로 충당되었음

④ 우크라이나 정부외교 및 정책

○ NATO, 우크라이나에 대한 지원 주요 우선 사항 검토(10.16)

- NATO의 우크라이나 고위 대표인 패트릭 터너는 람슈타인 회의가 무기한 연기된 가운데, 동맹국의 국방장관들이 이번 주 우크라이나 지원을 논의하기 위해 모일 것이라고 밝힘

- 이번 회의는 브뤼셀에서 개최되며, 우크라이나 국방부 장관인 루스탐 우메로프(Rustem Umerov)가 참석할 예정, 동맹국들은 워싱턴 정상 회의에서 우크라이나를 위한 최소 400억 유로의 군사 지원을 제공하기로 한 약속을 논의할 것
- 우크라이나-NATO 협의회는 10월 17일 저녁, 회의를 개최할 예정
- **젤렌스키 대통령, 독일, 이탈리아, 프랑스, 영국 방문해 승리 계획 발표(10.14)**
 - 볼로디미르 젤렌스키가 독일, 이탈리아, 프랑스, 영국을 방문해 우크라이나의 승리 계획을 각국 지도자들과 논의
 - 젤렌스키는 이 계획이 전쟁을 끝낼 수 있는 평화 정상 회담으로 가는 다리라고 강조하며, 각국의 지지를 요청
 - 특히, 이탈리아와 프랑스에서는 우크라이나의 군사 강화를 위한 구체적인 협력 방안이 논의되었음
- **유럽 의회, 우크라이나향 €350억 대출 향방이 다음 주 결정(10.16)**
 - 유럽 의회(EP) 무역위원회가 러시아 동결 자산으로 담보된 €350억 대출을 통해 우크라이나에 재정 지원을 제공하는 데 압도적 찬성을 보냈음
 - 이 대출은 G7의 우크라이나 지원을 위한 500억불 계획의 일환으로, 우크라이나는 필요시 자금을 사용할 수 있음
 - 대출 지급은 민주적 변혁 및 인권 존중(democratic transformations and respect for human rights)와 연계, 우크라이나의 의무사항 준수에 달려 있으며, 유럽 전체 의회 지지를 받기 위한 투표일은 10월 21일부터 24일 사이에 진행될 예정임
- **산업단지 개발을 위해 €171백만 이상의 국가 지원금 수령(10.17)**
 - Made in Ukraine 프로그램의 일환으로, €171백만(약 2,400만불)이 비라 체르크바 2(Bila Tserkva 2, 키이우 지역), VinIndustry(빈니차), 시티 오브 글래스(City of Glass, 키이우 지역) 산단에 배정됨
 - 비라 체르크바 2 산단은 €60.1백만의 국가 지원금을 수령, 상수도,

하수도, 전력망을 건설할 예정이며, 해당 공사의 총 비용은 2132.3백만에 달할 예정임

- VinIndustry 산단은 접근 도로와 신규 송전선로 건설을 위해 279백만, 시티 오브 클래스 산단은 전력망 건설을 위해 226.3백만 배정 예정

○ 폴란드 ASEE 그룹, 우크라이나 클라우드 소프트웨어 회사 Askep.net 인수(10.16)

○ 우크라이나, IMF 대출 수수료 인하로 수억 달러 절감 전망(10.15)

- IMF가 개발도상국을 위한 공공 부채 상환을 줄이기 위한 결정을 내렸으며, 11월부터 IMF 대출 수수료가 인하됨
- IMF 총재인 크리스탈리나 게오르기예바(Kristalina Georgieva)는 어려운 글로벌 상황에서 회원국들이 차입 비용을 줄이는 방안에 합의했다고 언급함
- 수수료 인하로 차입 비용이 36% 감소하였으며, 연간 약 12억 달러의 절감 효과가 예상됨

○ 독일 야당, 우크라이나에 타우루스(Taurus) 미사일 이전 지지 및 러시아의 NATO 공격 가능성 경고(10.15)

- 독일 야당 지도자이자 총리 후보인 프리드리히 메르츠(Friedrich Merz)가 우크라이나 대상 장거리 타우루스 순항 미사일 제공을 지지한다고 밝힘
- 메르츠는 러시아가 군사력을 강화하고 있으며, 5~8년 내에 NATO 영토를 위협할 수 있다고 경고함. 독일 정보 당국도 모스크바가 NATO에 직접적인 군사 위협이 될 것이라는 데 동의함

○ 세계은행, 미국·캐나다·일본과 함께 우크라이나 \$500억 대출 지원을 위한 「금융 중개 기금」(FIF, Financial Intermediation Fund) 설립(10.14)

- 세계은행은 10월 10일 국제 금융 기구 회원국의 지지를 받아 우크라이나 지원을 위한 금융 중개 기금(FIF) 설립을 결정하였음. 기부국은 미국, 캐나다, 일본으로, 구체적인 기부 금액은 아직 미정이며, 해당기금은 동결된 러시아 국채 자산에서 발생하는 수익으로 재원을 마련할 예정

○ 푸틴의 동맹국 상실: 세르비아, 서방과 동맹 움직임 포착((10.14)

- 세르비아 대통령 알렉산다르 부치치(Aleksandar Vucic)는 10월 9일 우크라이나-동남유럽(Ukraine-Southeast Europe) 정상회의에 참석하여 러시아의 우크라이나 공격을 비난하는 선언에 서명. 6월에는 우크라이나 평화 정상회의의 최종 성명서에 서명한 국가 중 하나로서 최근 서방 중개업체를 통해 우크라이나에 탄약을 공급했으며, 프랑스와 라팔 전투기 공급 계약, 미국과의 전략 에너지 협력 계약을 체결한 바 있음

○ 러시아 원유, 우크라이나를 통한 운송량이 37% 증가하여 100만 톤 초과(10.9)

- 9월, 드루즈바(Druzhba) 원유 파이프라인을 통해 우크라이나를 거쳐 운송된 러시아 원유는 1.06백만 톤에 달하며, 이는 올해 1월 이후 가장 큰 물량으로 기록됨. 대부분의 원유는 슬로바키아로 수출되었고, 헝가리행 물량은 110% 증가한 상황. 9개월 동안 우크라이나는 총 8.05백만 톤의 러시아 원유를 세 개 유럽 국가에 운송함

○ 독일의 유채 가공업체인 Getreide AG가 10월 초 우크라이나에 대표 사무소를 공식 개설

- 이 사무소는 전쟁 이후 흑해 항구가 차단된 상황에서 우크라이나 농민들과의 협력을 지속하고 유채를 구매하여 로스토크(Rostock) 공장으로 수출하기 위한 필요에 의해 설립되었음
- Getreide AG社의 우크라이나 주요 파트너사는 MHP, Eridon, Astarta, Vilia 및 Nibulon社 임

□ 주요 프로젝트 동향

1] 종합계획수립(마스터플랜,MP) 사업

①-1 키이우 지역 교통 마스터플랜 사업(1단계)

< 사업 개요 >

- (용역사) 유신, 삼정회계법인, 한국교통연구원, 한아도시연구소건축사무소
- (용역비) 1,122백만원
- (용역기간) 2023.12.29.~2024.11.22.(330일)
- (주요내용) 키이우 지역 교통중심의 공간개발 및 재건계획 수립,
- (추진현황) '23.12월 타당성조사 직접지원 사업 선정
'24. 2월 우크라이나 현지 착수보고회 개최
'24. 9월 국내 중간보고 및 자문회의 시행
'24.10월 초청연수 개최 예정
'24.11월 최종보고회 개최 예정

- (주요동향) 국내 중간보고 및 자문회의 시행(9.27), 국내 우수 인프라 시설 및 도시개발 지역 견학, 주요기관 면담 등을 위해 우크라이나 공무원 방한초청 연수 시행 예정(10.28~11.2)

①-2 키이우 지역 교통 마스터플랜 사업(2단계)

< 사업 개요 >

- (용역사) 한국교통연구원, 유신, 톰스
- (용역비) 960백만원
- (용역기간) 2023.5.27.~2024.11.22.(180일)
- (주요내용) 키이우주 교통모델링 구축, 스마트모빌리티 전략 수립
- (추진현황) '24. 3월 타당성조사 직접지원 사업 선정
'24. 7월 우크라이나 현지 교통현황 조사
'24.10월 중간보고회, 초청연수 개최 예정
'24.11월 최종보고회 개최 예정

- (주요동향) 후속사업 추진을 위한 디지털 교통 플랫폼 구축 사업 국토교통ODA 제안(9.25), 국내 중간보고 및 자문회의 시행(10.23), 우크라이나 공무원 방한초청 연수 시행 예정(10.28~11.2)

② 재건사업 참여여건 조사 및 타당성 분석 사업

< 사업 개요 >

- (발주처) 한국수자원공사(K-Water)
- (용역사) 흥익기술단, 한아도시연구소건축사무소, 삼일회계법인, 법무법인 화우
- (용역비) 약 923백만원 (923,345,000원)
- (용역기간) 2024.4.~2024.10.(착수일로부터 210일)
- (주요내용) 우리정부의 우크라이나 재건정책 선도 및 관계기관 업무협약 이행 등을 위한 도시재건/개발 사업 참여여건 조사 및 타당성 분석
- (추진현황) '18. 3월 KIND-K-Water 해외사업 공동 발굴·추진 업무협약 체결
'24. 3월 K-Water, 용역 발주 및 용역사 선정
'24. 4월 KIND-K-Water 공동사업 추진 실무협의체 구성
'24. 6월 사업대상지 현지조사 시행
'24. 9월 용역 중간보고

○ (주요동향) 용역 중간보고 시행 완료(9.26)

- 키이우주 부차시 및 르비우주 호로독시 지역 도시개발 입지 여건 분석 및 입주수요조사 결과 발표, 기본 구상(안) 수립 및 재무·법률 분야 주요 이슈사항 검토

④ 6대 선도 프로젝트(참고)

② 폴란드 투자개발형 및 타당성 조사사업

① 석화(PDH/PP) 플랜트 건설 운영사업

< 사업 개요 >

- (사 업 주) Grupa Azoty, Grupa Lotos, 현대엔지니어링, KIND
- (사 업 비) 1,840백만불
- (사업내용) 폴리프로필렌 연간 43만톤 생산
- (추진현황) '19. 4월 KIND 참여의향서 제출
'20. 10월 금융종결
'24. 11월 PAC(Provisional Acceptance Certificate) 발급

○ (주요동향) 발주처 준공검사 완료, 대주단 성능 시험 준비 중

- 준공검사 기간 중 생산된 제품 판매 진행 중

참고

6대 선도 프로젝트 진행현황

프로젝트명	주요내용	담당기관	추진현황 및 계획
키이우 교통 마스터플랜	<ul style="list-style-type: none"> • (1단계) 키이우 지역 공간개발 및 재건 계획 수립, 우선사업 선정 및 pre-FS 등 * '23.12~'24.11 (수행 : 유신 컨소시엄) • (2단계) 교통모델 개발 및 스마트 모빌리티 시스템 기반 교통계획 수립 등 * '24.5~'24.11 (수행 : 한국교통연구원 컨소시엄) 	KIND LH	<ul style="list-style-type: none"> • KIND 등 키이우 현지 착수보고 완료('24.2월) • 키이우주정부, 인프라부 등 공정회의(주1회) - 자료요청 및 기본 재건 방향 등 협의 • 초청연수 실시('24.10월)
우만 스마트 시 마스터플랜	<ul style="list-style-type: none"> • 우크라 중부도시 우만市에 대해 한국의 스마트시티 기술을 활용한 도시개발전략 수립(스마트도시 기반시설 및 솔루션 등) * '23.9~'24.4(수행 : 제일Eng, 수자원공사 등) 	KIND	<ul style="list-style-type: none"> • 현지 최종보고회 개최 (키이우, 4월4주) • 국내기업 등 후속사업 추진 협의중
보리스필 공 현대화 재	<ul style="list-style-type: none"> • 스마트공항시스템 및 항행안전 시스템 제공 등 현대화사업, 공항 확장·개발 (활주로 등) 사업 및 마스터플랜 수립 등 	한국 공항공사	<ul style="list-style-type: none"> • 현대화(공항시스템 개선) : '24년 외교부 ODA 선정, '24.10월, PMC 용역발주 • FS : 국토부 지원 사업 추진 중
부차시 하수처리 시설 재건	<ul style="list-style-type: none"> • 키이우지역 부차市 하수처리시설 설치사업 추진계획 수립 	환경산업 기술원	<ul style="list-style-type: none"> • 타당성조사 용역 발주 예정('25년 上) * 환경부 F/S 지원사업
댐 재건 및 현대화 등	<ul style="list-style-type: none"> • 카호우카 댐, 이르핀강 댐 등 재건 기술지원 및 부대시설 설계 등 • 그 외 노후수력 댐 진단 및 현대화 사업 추진 	수자원 공사	<ul style="list-style-type: none"> • '24년 외교부 ODA 사업으로 '이르핀강 댐 재건 MP 수립' 및 '키슬리치강 유역보전 MP수립' 용역 발주 예정('24년 下)
철도 노선 고속화 등	<ul style="list-style-type: none"> • 우 키이우~폴 바르샤바 구간(919km) 중 우크라 구간(580km) 철도노선 고속화 계획 수립 등 * 우크라는 철도 운영속도 향상(50→150km/h) 추진 중 	철도공단 (* 운영 등 코레일 협업)	<ul style="list-style-type: none"> • '24년 KOICA ODA 사업으로 기획조사 후 타당성조사 용역 발주 예정('24년 下)