

# 한-케냐 인프라협력센터

## 건설 · 인프라동향 보고 (3월 3~4주)

### □ 정책 및 시장 동향

#### ① 케냐 주요 경제 동향

##### ○ 주요 경제 지표

	해당년/월/주/일	전년/월/주/일	참고시점
환율(1USD)	129.45	129.06	2025.03.3주
인플레이션(%)	3.5	3.3	2025.2월말
CPI(points)	143.12	142.68	2025.2월말
정부부채비율(% of GDP)	70.1	66.7	2023년말

출처:trading economics

##### ○ 케냐, 신규 유로본드로 단기 부채 상환

- KES 775억 규모 단기 대출 조기 상환. 케냐 정부는 2025년 2월 발행한 USD 15억 유로본드(금리 9.5%, 2036년 만기)를 활용해 USD 6억 달러(약 KES 775억) 규모의 공동 대출(syndicated loans)을 조기 상환<sup>1)</sup>
- \* USD 5억7960만은 기존 2027년 만기 예정이던 USD 9억 가량의 유로본드 일부 상환에 사용
- \* 국채 금리는 높아졌지만 (2019년 7% → 2025년 9.5%),단기 상환 압박을 줄이고 재정 안정성 확보를 위한 전략적 조치로 추정.

##### ○ 전기 · 연료 요금 인상 우려, 물가 부담 가중 전망

- Kenya Power는 지방정부가 송전 인프라에 대해 ‘통행료(wayleave)’ 를 부과할 경우 전기요금이 최대 30% 인상될 수 있다고 경고. 현재 예상 부담액 KES638억 소비자에게 전가 예상<sup>2)</sup>
- \* 나이로비 카운티는 추가 KES 49억의 통행료를 요구 중.
- \* 에너지 · 석유 규제청(Energy and Petroleum Regulatory Authority-EPRA)은

1) <https://www.businessdailyafrica.com/bd/economy/treasury-in-early-repayment-of-sh77bn-in-syndicated-loans-4957728> Business Daily March 10, 2025

2) <https://www.businessdailyafrica.com/bd/corporate/industry/kenya-power-warns-of-30pc-price-jump-on-wayleave-fee-demands-4951404>

주유소 마진을 리터당 KES4.59 인상할 계획. 이로 인해 휘발유는 KES7.80, 디젤은 KES7.75 인상될 가능성을 밝힘<sup>3)</sup>

\* EPRA는 마진 인상이 2010년 이후 정체된 유통업체 수익을 보전하고, 폐업을 막기 위한 조치라고 표명

○ 케냐 중앙 은행 (CBK) 대출금리 개편 논의, 차입자 부담 완화 기대

- CBK 및 시중은행들 대출금리 체계 개편을 협의 중. 이는 CBR(중앙은행 기준금리) 변동에 더 민감하게 반응하는 공통 기준금리 체계 필요성을 반영<sup>4)</sup>

\* 현재는 CBR, 고객 신용위험, 은행 수익성 등을 평균 12개월 반영하는 '위험기반 모델' 이 사용되지만, 시장 변화에 비효율적이라는 평가

\* 은행들은 2016년 폐지된 KBRR(Kenya Bankers Reference Rate:공통 기준금리) 체계의 재도입을 제안하며, 대출금리가 중앙은행 정책 변화에 더 빠르게 연동될 수 있다 주장

\* CBK는 최근 CBR 인하에도 시중 대출금리가 반영되지 않고 있다며 은행들의 즉각적인 대출금리 인하를 요구

## 2 PPP 관련 동향

○ 케냐, AFCON 2027 'Talanta Sports Stadium' 프로젝트 계획

- 케냐 정부, 우간다·탄자니아 함께 2027년 아프리카 네이션스컵(AFCON) 개최를 앞두고 Talanta Sports Stadium 프로젝트 공동 추진<sup>5)</sup>

\* 2024년 3월 착공된 스타디움은 중국 도로교량공사(China Road and Bridge Corporation-CRBC)가 PPP로 시공 중이며, 수용 인원 6만명, 총사업비 KES 450억으로 예상<sup>6)</sup>

\* 2025년 3월 기준 현재 진행률 40%, 2026년 초 완공 예정으로 대회 일정에 맞춰 순조롭게 완공 예상

3) <https://www.businessdailyafrica.com/bd/economy/costly-fuel-looms-as-epra-raises-oil-dealer-tariffs-4962138> Business Daily Thur March 13, 2025

4) <https://www.businessdailyafrica.com/markets/cpi-in-talks-with-bank-to-keep-in-pig-nails-45294#:~:text=Commercial%20Rate%20is%20at%201%20percent,CBR%20Rate%20is%20at%201%20percent> Business Daily Thur March 6, 2025

5) <https://www.tv47.digital/government-provides-status-update-on-talanta-stadium-construction-90513/>

6) <https://nation.africa/kenya/sports/football/talanta-hela-stadium-is-a-ppp-project-sports-ps-tum-says-4546988>

### ③ 인프라 정책 및 동향

- Turkana 유전 프로젝트, 2025년 6월 마감 시한 설정
  - 케냐 국회, 에너지부와 털로우 오일(Tullow Oil)에 대해 Turkana 유전(Field Development Plan-FDP) 개발계획을 2025년 6월 30일까지 마감을 촉구<sup>7)</sup>
  - \* Total Energies, Africa Oil의 철수로 Tullow Oil이 유일한 투자자로 남게 되면서 자금 확보 및 사업 추진을 위해 투자자 유치와 지역 주민 보상 계획 병행 중
- KeNHA, 주요 고속도로 사고 다발 구간 전수 조사 착수
  - 케냐 도로청(KeNHA)는 교통사고 위험 지역식별을 위해 6개 고속도로에 안전 감사 진행<sup>8)</sup>
  - \* 감사를 통해 최근 5년간 사고 통계, 도로 설계 및 비기술적 문제점을 분석 및, 사고 예방을 위한 개선책 제시 예정
  - \* 주요 조사 대상 노선
    - Kenol-Murang' a-Sagana-Kagio
    - Muhoroni-Fort Tenan-Londiani
    - Eldoret-Iten-Kabarnet-Marigat
- KRC, 나이로비 도시철도 전면 보수 추진
  - 케냐 철도공사(KRC)는 나이로비 철도망(165km) 전 구간을 대상으로 안전성·운영 효율성·접근성 개선을 위한 재정비 프로젝트 추진<sup>9)</sup>
  - \* 프로젝트는 세계은행이 지원하는 케냐도시교통개선사업(Kenya Urban Mobility Improvement Project-KUMIP)의 일부로, 총예산 KES865.8억(약 USD 6억7천만) 규모로 추정.
  - \* 주요 대상 노선: 나이로비-리무루, 나이로비-티카, 나이로비-공항(JKIA)
  - \* 주요 개선 내용:
    - 신호체계 현대화 및 자동 요금징수 시스템 도입
    - 통근열차 도입, 나이로비의 증가하는 교통 체증 완화<sup>10)</sup>

7) <https://nation.africa/kenya/business/mps-set-june-2025-deadline-for-delayed-kenya-oil-plan--4962222#story>

8) [https://eastleighvoice.co.ke/kenya%20national%20highway%20authority%20\(kenha\)/121343/kenya-to-audit-six-major-highways-to-identify-road-crash-blackspots](https://eastleighvoice.co.ke/kenya%20national%20highway%20authority%20(kenha)/121343/kenya-to-audit-six-major-highways-to-identify-road-crash-blackspots)

9) <https://www.businessdailyafrica.com/bd/corporate/companies/kenya-railways-to-overhaul-165km-of-nairobi-commuter-lines-4961536> Business Daily Thur March 13, 2025

#### ④ 정치 동향

- 케냐 여야, 정치협력 합의, 정치 통합·개혁 추진
- 2025년 3월 7일, \*\*집권당 United Democratic Alliance (UDA)와 야당 Orange Democratic Movement (ODM)이 정치협력 기본합의서에 서명. 루토 대통령과 ODM 대표 Raila Odinga는 나이로비 Kenyatta International Convention Centre (KICC)에서 공식 서명식 진행<sup>11)</sup>
- 양측, 국민통합·초당적 거버넌스 합의함으로써 국가 통합 강화와 초당적 협치 촉진 목표 표명.<sup>12)</sup>
- 주요 개혁 합의 사항
  - \* 공정한 예산 배분과 지역 편중 없는 인사 임명
  - \* 평화적 집회의 권리 보장 및 시위 피해자 보상
  - \* 국가 부채에 대한 전면 감사 실시 및 투명성과 도덕적 책임성 강화

#### ⑤ 대외관계 동향

- 케냐-EU 경제협정, EAC 내 분열 우려
- 동아프리카 공동체( East African Community-EAC)는 케냐가 EU와 체결한 단독 경제동반자협정(Economic Partnership Agreement-EPA)이 역내 회원국에 미칠 영향 평가 착수<sup>13)</sup>
- 케냐, 2023년 12월 EU와 양자 EPA 체결, 2024년 4월 발효
- 탄자니아, EAC 관세동맹 위반 가능성 제기:케냐의 단독 EPA가 EAC 공동관세제도(Common External Tariff-CET)와 충돌할 수 있다며 우려 표명
- 탄자니아 정부는 케냐의 EPA 범위가 기존 EU-EAC 제안과 달라, 타 회원국 산업·시장에 부정적 영향 가능성 지적
- 타 회원국(부룬디, 르완다, 우간다, 남수단), EU와 EPA 협상 재개 의지 밝힘

10) <https://googleusercontent.com/2025-03-07/kenya%20services%20for%20the%20feasibility%20study%20of%20the%20preliminary%20design%20of%20a%20report%20of%20the%20joint%20committee%20of%20the%20two%20parties>

11) <https://www.kenyans.co.ke/news/109694-ruto-and-raila-sign-mou-will-see-kenya-kwanza-and-odm-work-together>

12) <https://www.capitalfm.co.ke/news/2025/03/uda-pg-approves-a-joint-framework-with-odm/>

13) <https://www.theeastafrican.co.ke/tea/business-tech/eac-to-study-impact-of-kenya-bilateral-trade-deal-with-the-eu-4942542> The EastAfrican March 1~7, 2025

## □ 일반 프로젝트 동향 및 센터 운영 현황 보고

### ① 일반 프로젝트 동향

#### ① Nairobi (Rironi)-Mau Summit Highway Project

##### < 사업 개요 >

- (발 주 처) 케냐 국도청(KenNHA)
  - (도 급 사) 미확정
  - (사 업 비) USD 13억
  - (편    딩) PPP
  - (사업내용)
    - Rironi와 Mau Summit 사이의 기존 A8 고속도로 175km 구간을 4차선 이원화 도로로 확장 건설, 운영 및 유지보수<sup>14)</sup>
    - Rironi와 Naivasha 사이의 기존 A8 남쪽 고속도로의 2개 구간(57.2km) 보강
  - (추진현황)
    - 이 프로젝트는 2020년 Rift Valley Highway Limited에 30년 PPP 계약으로 수주. 컨소시엄은 톨비를 부과하여 투자비를 회수할 계획<sup>15)</sup>
    - 2023년 6월, 정부는 프로젝트의 높은 비용을 이유로 공사를 중단하고, 프로젝트 재검토 시행<sup>16)</sup>
    - 2024년 4월, 정부는 높은 톨비 등의 이유로 Rift Valley Highway Limited와의 계약을 해지
- \* 175km를 주행할 경우, 소형차는 USD 6(KES 800), 트럭은 거의 USD 50(KES 6,641) 부과<sup>17)</sup>

- (주요상황) 케냐 내각, Rironi-Mau Summit 구간을 기존 단일 차로에서 4차선 복선도로로 확장 계획 승인. 2025년 6월 착공, 2027년 6월 완공 목표<sup>18)</sup>

14) [https://www3.dfc.gov/Environment/EIA/nnmsummithighway/ESIA/Initial%20Project%20Summary\\_NNM%20Toll%20Road\\_DRAFT\\_3-15-22.pdf](https://www3.dfc.gov/Environment/EIA/nnmsummithighway/ESIA/Initial%20Project%20Summary_NNM%20Toll%20Road_DRAFT_3-15-22.pdf)

15) [https://www.standardmedia.co.ke/article/2001502109/rironi-mau-summit-road-project-snatched-from-france-by-china#google\\_vignette](https://www.standardmedia.co.ke/article/2001502109/rironi-mau-summit-road-project-snatched-from-france-by-china#google_vignette)

16) <https://www.businessdailyafrica.com/bd/economy/why-state-put-sh180bn-mau-summit-highway-plan-on-hold--4258336>

17) <https://www.tuko.co.ke/business-economy/546618-william-rutos-govt-cancels-ksh-160b-nairobi-mau-summit-highway-contract-cites-high-toll-fees/>

18) <https://nation.africa/kenya/news/construction-of-rironi-mau-summit-four-lane-road-begins-in-june--4960508>

## ② Kenol-Sagana- Marua Highway

### < 사업 개요 >

- (발 주 처) Kenya National Highway Authority (KeNHA)
- (도 급 사) China Wu Yi Company
- (사 업 비) KES14.6 billion
- (편    딩) 아프리카 개발은행, 케냐 정부
- (사업내용)
  - \*나이로비-니에리 (Nyeri) 구간의 84km 단일 차선을 이중 차선으로 개량하여 교통체증 개선 목표 .
  - \*제 1 구간: 케놀(무랑가 카운티)- 사가나 (키리냐가 카운티)-48km
  - \*제 2 구간: 사가나 (키리냐가 카운티)-마루아(니에리 카운티)-36km
  - \*현 프로젝트는 Great North Road (남아공 케이프타운-이집트 카이로) 프로젝트의 일부로 나이로비와 모알레 사이 800km 구간에 해당함.
- (추진현황)
  - 아프리카개발은행의 프로젝트 경영자 리차드 말링가는 2024년 12월에 완료될 예정이라고 밝힘
  - 프로젝트는 2020년 10월에 시작하여 2022년 12월에 완료 예정.
  - 2022년 6월 기준으로, 제 1구간은 72% 완료. 제 2구간은 63% 완료.
  - 이전 도급사 Jiangxi Engineering은 900억 KES 미지급으로 인해 2023년 11월 프로젝트 중단
  - 현재 사업 진행률: 1단계 92%, 2단계 79%. 2023년 말 기준, 토지 보상비 KES 24.6억 및 공사비 KES11.9억 미지급과 전기·통신선 이설 지연으로 일정에 차질<sup>19)</sup>

- (주요상황) 2024년 6월 회계연도 기준, 케냐 재무부는 총 예산의 40%인 KES 18억 미집행으로 보상 및 공사 지연 발생<sup>20)</sup>

## ② 협력센터 운영 보고

- 해당 없음

19) <https://mountkenyatimes.co.ke/why-completion-of-sagana-marua-highway-is-behind-schedule/>

20) <https://nation.africa/kenya/business/kenol-sagana-marua-road-cost-up-by-sh3bn-on-delays-4951302#story>