

## 폴란드 사무소/우크라이나 재건 협력센터 주요 프로젝트 동향 보고 (8월 1~2주)

### □ 정책 및 시장 동향

#### ① 폴란드 경제 동향

##### ○ 8월 경제 지표

- 국가통계청(GUS)은 인플레이션률 추정치를 4.2%로 발표함
- 2024년 7월 소비자 물가는 전년 대비 4.2% 상승했으며(물가지수 104.2), 2024년 6월과 비교해서는 1.4% 상승하였음(물가지수, 101.4)
- 통화정책의회(Monetary Policy Council)의 7월 5일자 최신 인플레이션 보고서에 따르면 2024년 평균 인플레이션율은 3.7%, 2025년에는 5.2%, 2026년에는 2.7%로 예측하였음

#### ② 우크라이나 경제 동향

##### ○ 8월 주요 경제 지표

- 중앙은행은 2024년 GDP 경제 성장률 전망을 3%에서 3.7%로 상향 조정하였지만, 2025년 전망치는 5.3%에서 4.1%로 하향 조정하였음
- 금년도 상향조정 사유로는 전력부족과 작년보다 적은 곡물 수확량에도 불구하고, 1분기 실적 개선과 재정정책 확대, 대규모 프로그램 차관론 지원으로 추진한 분산형 전원 발전사업 덕분이라고 발표함
- 향후 경제 활동의 점진적인 정상화와 재정정책 완화를 통한 지속적인 사업개발 추진, 수출 경로 개발 및 외부 수요 회복세로 2025~2026년 실질 GDP 성장률은 4~5%로 가속화될 것이라고 밝힘
- 2026년 경제 성장률 전망은 4.5~4.8%로 상승 예측함
- 단, 국제통화기금 IMF는 6월말 기준 우크라이나 GDP 성장률전망을 2024년 3~4%을 2.5~3.5%로, 2025년 전망을 6.54%에서 5.5%로 하향 조정하였음

### ③ 폴란드 인프라 및 외교 동향

#### ○ 「Interreg Next Poland-Ukraine Program」 사업으로 폴란드 및 우크라이나 병원에 PLN 13.5백만 지원(7.31)

- 국경협력 프로그램 자금으로 폴란드 오스트로웡카(Ostrołęka)의 병원은 응급 헬리콥터용 헬리패드 등을 지원받았으며, 우크라이나 리비우의 한 병원은 조영제 안지오그래피를 지원받았음
- 해당 프로그램은 전후 재건을 지원하고, 의료 접근성을 향상시키며, 지속 가능한 관광을 촉진, 국경 관리를 강화하는 것을 목표로 하고 있으며, 총 예산은 262백만 유로 이상으로, 대부분 EU에서 자금을 지원받고 있음

#### ○ 헝가리 외무장관, 폴란드의 위선적인 행위 비판(7.30)

- 폴란드는 헝가리의 러시아산 석유 수입행위를 비판하였으나, 헝가리는 폴란드 역시 러시아산 석유를 수입하고 있다면서 위선적인 행위에 공식적으로 비판
- 오르반 총리는 폴란드가 베를린-파리 축을 약화시켜 유럽의 힘의 균형을 런던, 바르샤바, 키이우, 발트국가 및 스칸디나비아로 새로운 축을 구상하고 있다고 비난하였음

※ 헝가리는 2021년 9월에 러시아 가스프롬과 15년 천연가스 계약 체결을 하였으며, 수입물량은 연간 45억m<sup>3</sup>이고, 2023년도에는 450만톤 석유를 수입하였음

#### ○ PGE, 9월 1.4GW 가스복합발전소 Gryfino 2050을 8, 9월에 걸쳐 시운전 준비(7.29)

- 폴란드 전력 국영기업 PGE는 Polimex Mostostal 및 GE Vernova와 협업하여 폴란드 북부에 위치한 기존 석탄화력발전소 Dolna Orda 발전소에 각각 683MW 용량을 가진 2개 호기를 건설하기로 합의, 첫번째 호기는 8월 그리고 나머지 호기는 9월에 시운전이 예정되어 있음

#### ○ 우크라이나 민간발전사 DTEK, 폴란드 트제비니아(Trzebinia)에 133MW 배터리 저장소 사업 인수 완료(7.24)

- DTEK은 BESS사업권을 소유한 폴란드 개발사 Columbus Energy로부터 100% 주식을 인수완료하였으며, 폴란드 최초 최대 규모의 배터리 저장소를 건설할 예정으로, 상업운전은 2027년 1월에 시작할 예정임

#### ④ 우크라이나 정부외교 및 정책

##### ○ 미국, 우크라이나에 39억불 지원(8.1)

- 올해들어 미국의 첫번째 직접적인 예산 지원으로 78억불중 38억불의 그랜트 자금이 공공 지출 행정 역량 유지사업「Public Expenditures for Administrative Capacity Endurance(PEACE in Ukraine) Project」에 투입될 예정
- 해당자금은 교사, 긴급 서비스 요원, 정부 공무원의 임금 지급과 더불어 우선적으로 필요한 사회적 지출(국내 실항민, 저소득 가정 및 장애인에 대한 지급)비용에 사용될 예정

##### ○ 경제부-Ukrigasbank간 산단조성 협력 협정 체결(7.31)

- 경제부는 우크르가스뱅크와 「산업단지 조성을 위한 국가 장려 프로그램」(State Stimulation of Industrial Parks Creation)에 대한 협력 협정을 체결하였음
- 산업단지 조성은 젤렌스키 대통령의 Made in Ukraine 정책의 일환으로, 정부는 해당 프로그램을 통해 민간 투자를 유치하고 새로운 일자리를 창출하여 경제 회복을 촉진하고자 함을 목표로 함
- 산단조성은 Initiator 및 Management Company를 대상으로 설계 및 교통 인프라 건설비용을 비상환 자금으로 제공할 예정이며, 해당 자금은 도로, 통신망, 가스, 물 및 전기 공급부문 비용을 포함함

##### ○ Ukrnafta, 탄화수소 필드 공동 개발을 위한 입찰기한 연장(7.26)

- 2023년 가을, Ukrnafta는 탄화수소 필드 공동 개발을 위해 21개의 필드를 제안하고(서부 10개, 동부 11개 필드), 투자자들을 초청하여, 이 중 15개 부지에 대한 6개의 회사로부터 입찰제안서를 수령, 현재 최상 조건을 제안한 회사들과 계약조건 협상을 마무리 및 내각 승인을 밝는 중이며, 남은 필드들에 대해서 추가 입찰 기한을 연장 발표하였음

##### ○ Naftogaz, EBRD로부터 2억 유로 차입

- 나프토가즈는 우크라이나의 국가보증하에 유럽부흥개발은행(EBRD)으로부터 2억 유로를 차입하여 천연가스 비축 저장고를 마련할 수 있게 되었으며, 해당 대출협정은 2023년 11월에 체결되었으며, 네덜란드와 노르웨이가 해당대출금에 대한 신용리스크를 분담할 예정임

□ 주요 프로젝트 동향

① 종합계획수립(마스터플랜,MP) 사업

①-1 키이우 지역 교통 마스터플랜 사업(1단계)

< 사업 개요 >

- (용역사) 유신, 삼정회계법인, 한국교통연구원, 한아도시연구소건축사무소
  - (용역비) 1,122백만원
  - (용역기간) 2023.12.29.~2024.9.23.(270일)
  - (주요내용) 키이우 지역 교통중심의 공간개발 및 재건계획 수립,
  - (추진현황) '23.12월 타당성조사 직접지원 사업 선정  
'24. 2월 우크라이나 현지 착수보고회 개최  
'24. 9월 중간보고회 및 초청연수 개최 예정  
'24.11월 최종보고회 개최 예정
- ※ 자료수집 지연 및 2단계 연계 필요에 의해 용역기간 연장(60일) 검토중

- (주요동향) 키이우 주정부와 워킹그룹을 통한 주간 화상회의를 통해 현존하는 도시개발계획과 인프라공급계획을 재건방향으로 접목, 초청연수 방안(중간보고 포함)을 9월로 논의 진행중

①-2 키이우 지역 교통 마스터플랜 사업(2단계)

< 사업 개요 >

- (용역사) 한국교통연구원, 유신, 톰스
- (용역비) 960백만원
- (용역기간) 2023.5.27.~2024.11.22.(180일)
- (주요내용) 키이우주 교통모델링 구축, 스마트모빌리티 전략 수립
- (추진현황) '24. 3월 타당성조사 직접지원 사업 선정  
'24. 7월 우크라이나 현지 교통현황 조사  
'24. 8월 중간보고회 및 초청연수 개최 예정  
'24.11월 최종보고회 개최 예정

- (주요동향) 현존하는 우크라이나 국가교통모델(NTM) 및 키이우시 교통모델(CTM) 자료 수집을 위해 현지 관계기관 화상회의 진행 및 협력요청, 현지 교통현황 조사 시행 완료(7월3주)

## ② 재건사업 참여여건 조사 및 타당성 분석 사업

### < 사업 개요 >

- (발주처) 한국수자원공사(K-Water)
- (용역사) 흥익기술단, 한아도시연구소건축사무소, 삼일회계법인, 법무법인 화우
- (용역비) 약 923백만원 (923,345,000원)
- (용역기간) 2024.4.~2024.10.(착수일로부터 210일)
- (주요내용) 우리정부의 우크라이나 재건정책 선도 및 관계기관 업무협약 이행 등을 위한 도시재건/개발 사업 참여여건 조사 및 타당성 분석
- (추진현황) '18. 3월 KIND-K-Water 해외사업 공동 발굴·추진 업무협약 체결  
'24. 3월 K-Water, 용역 발주 및 용역사 선정  
'24. 4월 KIND-K-Water 공동사업 추진 실무협의체 구성  
'24. 6월 사업대상지 현지조사 시행

- (주요동향) 산업도시 조성을 위한 수요조사 기업설명회 시행완료(7.26)
  - 키이우주 부차시 및 르비우주 호로독시 등 도시개발 후보지 조성 계획 설명, 국내기업 입주수요 파악 및 협력방안 모색. 이를 통한 구체적 산업도시 구상 및 투자유치, 기술지원 방안 등 계획 반영

## ③ 크리비리흐市 도시재건 마스터플랜 사업(추진예정)

### < 사업 개요 >

- (유관기관) 우크라이나 크리비리흐시, 인프라부
- (주요내용) 크리비리흐시\* 재건 및 현대화를 위한 스마트도시 구축 사업
  - \* 젤렌스키 대통령의 고향이자, 우크라이나내 최대 철광석 생산지
  - \*\* 산업단지(1), 창조경제센터(1), 아동병원(1), 일반병원(2), 주거시설(3) 등 총 34.15Ha(341,500m2) 규모의 신공법(모듈러 건축) 적용 도시개발 사업
- (사업주) 현대엔지니어링, 경기주택도시공사, KIND
- (추진현황) '23. 11월 현엔-크리비리흐시 재건 사업 협력 관련 MOU 체결  
'23. 12월 크리비리흐시 사업 부지 정보 접수 (8개)  
'24. 2월 현엔, 크리비리흐시 向 컨셉 디자인 송부  
'24. 3월 KIND, 크리비리흐시 向 LOI 송부  
'24. 4월 경기주택도시공사(GH), 크리비리흐시 向 LOI 송부

- (주요동향) 현엔-크리비리흐시는 2024년 K-City Network(KCN) 사업으로 신청서를 제출('24.4월)하였으나, 현재 해군협 자금으로 추진논의중이며 크리비리흐시는 해군협향으로 사업신청서를 제출하기로 논의함(8월중)

※ 국토부-<sup>우</sup>인프라부 차관급 회담('24.4.4)시 추가 협력사업으로 논의함

#### ④ 6대 선도 프로젝트(참고)

### ② 폴란드 투자개발형 및 타당성 조사사업

#### ① 석화(PDH/PP) 플랜트 건설 운영사업

##### < 사업 개요 >

- (사업주) Grupa Azoty, Grupa Lotos, 현대엔지니어링, KIND
- (사업비) 1,840백만불
- (사업내용) 폴리프로필렌 연간 43만톤 생산
- (추진현황) '19. 4월 KIND 참여의향서 제출  
'20. 10월 금융종결  
'24. 9월말 PAC(Provisional Acceptance Certificate) 발급

○ (주요동향) 발주처 준공검사 완료, 대주단 성능 시험 준비 중

- 준공검사 기간 중 생산된 제품 판매 진행 중

#### ② Ursus 열병합 발전 타당성 조사 사업

##### < 사업 개요 >

- (용역사) 딜로이트 안진회계법인, (주)이파워기술단, 법무법인 태평양
- (용역비) 792백만원(VAT포함)
- (용역기간) 2024.1.26.~2024.7.31.(188일)
- (주요내용) 폴란드 바르샤바 우르서스 지역의 열병합 발전소 건설 및 운영
- (추진현황) '23. 1월 미팅(KIND, 용역사, 사업제안자)  
'23. 2월 착수보고회 개최  
'24. 4월 재무부문 현지출장 시행 및 중간보고회 개최  
'24. 7월 타당성 조사 사업 용역 종료  
'24. 8월 최종보고회 개최 예정

○ (주요동향) 타당성조사 사업 용역 종료 및 향후 사업 추진방향 협의

- 최종보고회 개최 및 보고서를 발간(8월중)예정이며, 보고서 결과 검토 후, 동 사업 추진 방향 모색

프로젝트명	주요내용	담당기관	추진현황 및 계획
키 이 우 교 통 마 스테 르 플랜	<ul style="list-style-type: none"> <li>• (1단계) 키이우 지역 공간개발 및 재건 계획 수립, 우선사업 선정 및 pre-FS 등 * '23.12~'24.9 (수행 : 유신 컨소시엄)</li> <li>• (2단계) 교통모델 개발 및 스마트 모빌리티 시스템 기반 교통계획 수립 등 * '24.5~'24.11 (수행 : 한국교통연구원 컨소시엄)</li> </ul>	KIND LH	<ul style="list-style-type: none"> <li>• KIND 등 키이우 현지 착수보고 완료('24.2월)</li> <li>• 키이우주정부, 인프라부 등 공정회의(주1회) - 자료요청 및 기본 재건 방향 등 협의</li> <li>• 초청연수 실시('24.9월)</li> </ul>
우만 스마트 시 티 마 스테 르 플랜	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 우크라 중부도시 우만市에 대해 한국의 스마트시티 기술을 활용한 도시개발전략 수립(스마트도시 기반시설 및 솔루션 등) * '23.9~'24.4(수행 : 제일Eng, 수자원공사 등)</li> </ul>	KIND	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 현지 최종보고회 개최 (키이우, 4월4주)</li> <li>• 국내기업 등 후속사업 추진 협의중</li> </ul>
보 리 스 공 현 대 화 재	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 스마트공항시스템 및 항행안전 시스템 제공 등 현대화사업, 공항 확장·개발 (활주로 등) 사업 및 마스터플랜 수립 등</li> </ul>	한국 공항공사	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 현대화(공항시스템 개선) : '24년 외교부 ODA 선정, '24.6월 현지조사 예정</li> <li>• 공항MP : '25년 국토교통 ODA 추진 중</li> </ul>
부 차 시 하 수 처 리 시 설 재 건	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 키이우지역 부차市 하수처리시설 설치사업 추진계획 수립</li> </ul>	환경산업 기술원	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 타당성조사 용역 발주 예정('24년 上)</li> <li>* 환경부 F/S 지원사업</li> </ul>
댐 재건 및 현 대 화 등	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 카호우카 댐, 이르핀강 댐 등 재건 기술지원 및 부대시설 설계 등</li> <li>• 그 외 노후수력 댐 진단 및 현대화 사업 추진</li> </ul>	수자원 공사	<ul style="list-style-type: none"> <li>• '24년 외교부 ODA 사업으로 '이르핀강 댐 재건 MP 수립' 및 '키슬리치강 유역보전 MP수립' 용역 발주 예정('24년 下)</li> </ul>
철 도 노 선 고 속 화 등	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 우 키이우~폴 바르샤바 구간(919km) 중 우크라 구간(580km) 철도노선 고속화 계획 수립 등 * 우크라는 철도 운영속도 향상(50→150km/h) 추진 중</li> </ul>	철도공단 (* 운영 등 코레일 협업)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• '24년 KOICA ODA 사업으로 기획조사 후 타당성조사 용역 발주 예정('24년 下)</li> </ul>