

# 한-케냐 인프라협력센터

## 주요 프로젝트 동향 보고 (4월 3~4주)

### □ 정책 및 시장 동향

#### ① 케냐 주요 경제 동향

##### ○ 주요 경제 지표

	해당년/월/주/일	전년/월/주/일	참고시점
환율(1USD)	133.5	130	2024.4.3주
인플레이션(%)	5.7	6.3	2024.3월말
CPI(points)	138.66	138.34	2024.3월말
정부부채비율(% of GDP)	67	67.3	2023년말

##### ○ 케냐 중앙은행(CBK), 케냐 2024년 GDP 성장률 5.7% 전망<sup>1)</sup>

- CBK, 2024년 케냐 GDP 성장률을 5.7%로 전망하여 ‘23.12월 세계은행(World Bank)의 예상치 5.2%를 뛰어넘을 것으로 예상
- 이는 전년도 예상 성장률인 5.6%보다 약간 높고, 2021년 GDP 성장률 7.6% 이후 최고치일 것
- CBK 총재 Kamau Thugge, 농업 및 서비스 부문의 생산량 증가가 성장 원인

##### ○ 세계은행, 케냐의 유로본드 바이백으로 인한 부채 문제 경고<sup>2)</sup>

- 세계은행, 최근 케냐의 유로본드 일부 정산 이후 케냐에 높은 부채 위기 경고
- ‘24.6월 만기 USD 20억의 유로본드(이자율 6.8%)를 갚기 위해 올해 2월 \$15억 유로본드(이자율 9.75%)를 발행하여 채무불이행 위험을 줄였으나 이전 채권들보다 이자율 자체가 상당히 높음. 잔금 USD 5억은 만기일에 지급 예상
- 2월 발행 유로본드에 대한 이자 비용으로 케냐의 부채 비용이 연간 약 KES 11억(약 \$827만) 더 발생할 것으로 예상

\* 연간 부채 비용 KES 179억(약 USD 1억 2,458만)→KES 190억(약 USD 1억 4,285만)

1) <https://www.businessdailyafrica.com/bd/economy/cbk-sees-kenyan-economy-defying-multiple-global-shocks--4586196>

2) <https://www.businessdailyafrica.com/bd/markets/capital-markets/world-bank-warns-of-debt-distress-in-eurobond-buyback--4587024>

- 에너지 · 석유당국(EPRA), 케냐 실링 강세로 연료 가격 인하 발표<sup>3)</sup>
  - 에너지 · 석유당국(EPRA), 미국 달러화 대비 케냐 실링 강세로 작년 12월부터 5개월 연속 연료 가격 인하 발표
    - \* 고급 휘발유 KES 199.15 → KES 194.84로 KES 5.31(약 USD 0.04) 하락
    - \*\* 디젤 KES 190.38 → KES 180.34로 KES 10(약 USD 0.07) 하락
  - 이와 대조적으로 EPRA의 자료에 따르면 케냐의 고급휘발유 수입 평균 가격은 2월 m<sup>3</sup>당 USD 703.49에서 3월 USD 737.69로 4.86% 상승, 디젤은 m<sup>3</sup>당 \$722.49에서 \$722.51로 0.003% 상승했으나 달러 대비 케냐 실링의 강세로 인해 케냐 내 연료 가격 하락

## 2 PPP 관련 동향

- 정부, Koru-Soin 댐을 완공하기 위해 PPP를 통한 민간 투자자와의 협력 모색 중<sup>4)</sup>
  - 엘리우드 오왈로(Eliud Owalo) 정보통신 및 디지털경제 장관은 공공 재정으로 동 프로젝트에 전액 자금을 지원하겠다는 당초 계획은 불가능함을 밝히며 PPP를 활용해 댐 건설을 완성하는 쪽으로 방식을 변경할 것임을 발표
  - 구체적으로 정부는 Kisumu-Kericho 경계에 위치한 Koru-Soin 댐 건설을 완료하기 위해 PPP로 KES 198억(약 USD 1억 4,887만)을 조달할 것을 목표
  - 동 댐은 홍수를 통제하는 것 외에도 키수무 내 Ahero 지역의 관개 및 키수무와 케리초 지역의 전기 생산 및 식수 공급에도 사용될 예정
    - \* 댐 건설은 2022년 시작했으며, 완공 예정은 2027년

## 3 인프라 정책 및 동향

- 에너지 및 석유 당국(EPRA), Marsabit 카운티에 50MW 풍력발전 단지 건설 승인<sup>5)</sup>
  - 소시안 에너지(Sosian Energy), EPRA로부터 마르사비트 카운티에 50MW 규모의 풍력발전단지 건설을 승인받음

3) <https://kenyanwallstreet.com/epa-drops-april-fuel-prices-on-stronger-ksh/>

4) <https://www.kenyanews.go.ke/state-to-pursue-public-private-partnership-to-complete-koru-soin-dam-owalo/>

5) <https://nation.africa/kenya/business/moi-family-firm-sosian-energy-gets-nod-to-build-a-wind-power-generator-4579424>

- 소시안 에너지는 마르사비트 1,000MW 규모 풍력발전단지 건설 프로젝트 참여 업체 5개 기업 중 하나로, 이 외 참여 기업은 국영기업 KenGen(300MW), Gitson Energy(300MW), Kenya Mudhe Wind Power(300MW), 포르투갈 기업 Ignite Energy(50MW)
- 마르사비트 카운티는 연중 평균 풍속이 초속 11.4m에 달해 케냐에서 풍력발전소를 유치하기에 최적의 지역으로 평가됨

○ 나이로비 시의원 Rober Alai, 스마트 교통 시스템 정책 제안<sup>6)</sup>

- 나이로비 시의원 로버트 알라이 의원, 나이로비 의회에 간선급행버스, 지하철 및 경전철(LRT), 버스, 오토바이, 케이블카 및 항공 운송 등을 관리하는 통합 관리 스마트 교통 시스템을 개발하는 정책을 발의
- 이 시스템은 나이로비와 인접한 Machakos, Kiambu, Kajiado, Nakuru 카운티에서 나이로비로의 접근성을 향상시킬 것으로 예상

\* 내각은 지난 2월 14일, 나이로비 지능형 교통 시스템(ITS)을 활용해 시내 401개 분기점에서 잦은 교통 체증을 해소하는 방안을 승인<sup>7)</sup>

#### 4 대외관계

○ 루토(William Ruto) 대통령, 가나 방문, 7개 부문 양해각서 체결<sup>8)</sup>

- 양국, 무역 및 투자 촉진, 과학, 기술, 관광, 교육, 거버넌스, 국방 부문 협력을 위한 양해각서 체결

6) <https://nation.africa/kenya/counties/nairobi/kileleshwa-mca-robert-alai-tables-motion-for-smart-transport-system-4556678>

7) <https://ntvkenya.co.ke/news/cabinet-approves-use-of-technology-to-control-traffic-in-nairobi/>

8) <https://african.business/2024/04/apo-newsfeed/kenya-ghana-sign-7-memorandum-of-understanding-mous-to-enhance-ties>

## □ 일반 프로젝트 동향

### ① Nairobi Commuter Rail<sup>9)</sup>

#### < 사업 개요 >

- (발 주 처) Kenya Railways Corporation (KRC)
- (도 급 사) China Road and Bridge Corporation (CRBC) 외
- (사 업 비) KES 66억(약 \$4,981만)
- (사업내용) 나이로비와 교외 지역을 연결하는 철도로 5개의 노선과 22개의 역이 포함되어 있는 총 길이 165km의 나이로비 초고속도로(The Nairobi Commuter Rail, NCR)를 업그레이드
- (추진현황)
  - 2020년 11월, 케냐타 우후루 케냐타 대통령에 의해 프로젝트 시행
  - 2023년 12월 15일, 중국도로교량공사(CRBC), KES 12억(약 \$902만)으로 Riruta-Ngong 노선(Riruta-Karen-Bulbul-Ngong 역 관통) 건설 시작
  - 2단계는 위 노선을 키세리아(Kiseria)까지 연장, 3단계는 옹가타 룡가이(Ongata Rongai)까지 연장

- (주요사항) 프랑스 외교부 장관 스테파네 주르네(Stéphane Séjourné) 나이로비 방문(4.6.) 당시, 나이로비의 5개의 노선철도 현대화를 위해 프랑스로부터 USD 1억 3,870만 달러 대출 체결

### ② Back-up National Control Center<sup>10)</sup>

#### < 사업 개요 >

- (발 주 처) Kenya Power and Lighting Company (KPLC)
  - (도 급 사) Kenya Power and Lighting Company (KPLC)
  - (사 업 비) KES 5천만(약 \$37만)
  - (사업내용) 케냐 전력 관제센터 고장 시 전력을 공급하기 위한 백업 관제센터 건설
- \* 케냐 전력 관제센터(National Control Center) : 다양한 발전원의 전기를 소비자에게 공급하는 시설

- (주요사항) 동 프로젝트는 에너지 및 석유부(Ministry of Energy Petroleum)와 협력하여 시행 중인 VRE(Power System Ready for Integrated of Variable Energys) 프로젝트의 일환. 독일 국제 협력기관 (GIZ)에 의해 자금 조달되었으며 현재 건설 완료되어 운행 예정임

9) <https://www.railjournal.com/firaid/firaid-for-nairobi-commuter-rail-improvements/#:text=KENYA%20ms%20grec%20%20%24USfor%20Europe%20and%20foreign%20affairs>

10) <https://www.the-star.co.ke/business/kenya/2024-03-28-kenya-power-sets-up-national-control-centre-backup/>

### ③ Olkaria 1 Geothermal Power Plant<sup>11)</sup>

#### < 사업 개요 >

- (발 주 처) Kenya Electricity Generating Company PLC (KenGen)
  - (도 급 사) SEPCOIII Electric Power Construction Co. Ltd (Chinese firm)
  - (사 업 비) 비공개
  - (사업내용) 45MW 용량인 올카리아 1호 발전소를 63MW 용량으로 업그레이드
- \* 올카리아 1호기는 1981년 건설된 케냐에서 가장 오래된 지열발전소

- (주요사항) 동 프로젝트는 EPC 계약을 따르며, 2026년 12월 완공 예정. 발전량은 기존보다 최대 40% 증가할 것으로 예상
- 일본 회사 Toshiba Energy Systems and Solutions Corporation(Toshiba ESS), 발전소 일부에 증기 터빈과 제너레이터를 공급하는 계약 체결

11) <https://www.businessdailyafrica.com/bd/corporate/companies/chinese-firm-wins-kengen-s-geothermal-plant-upgrade-job-4562236>