



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y DE TRANSPORTE

엘살바도르의 전략적 도로 인프라 구축 프로젝트 보급을 위한 설명회
- 국도 CA01W 확장 및 고가교 건설 사업 -

<설명회 개요>

프로젝트 공식명

Blvd. Monseñor Romero 고속도로와 국도 CA01W 사이의 고가교 건설 및 국도 CA01W 확장
*(*이하 Los Chorros 구간이라고 통칭함)*

일시

일시 : 2022 년 6 월 30 일(목), 09:00am ~ 10:30pm

장소 : 소공동 롯데호텔 서울

목적

Los Chorros 구간(총 3 구간으로 나누어짐) 프로젝트는 이동성, 연결성 및 도로 안전을 개선하고 인적 및 생산적인 민간 개발을 촉진, 생산 지역에 더 나은 접근성과 해당 지역을 오가는 차량 운영 비용의 절감을 통하여 민간투자, 수출 경쟁력 및 경제 성장을 위한 목적으로 Nayib Bukele 엘살바도르 대통령 행정부가 추진하고 있는 종합 물류 연결 솔루션중의 하나입니다.

특별히, 제 2 구간은 국도 CA01W 사이의 고가교 건설 및 국도 CA01W 확장은 한국수출입은행의 경제개발협력기금(EDCF)으로 건설 예정으로, 이를 국내건설사에게 소개하고자 합니다.

일정

09:00-09:10 참가자 등록

09:10-10:00 엘살바도르 공공사업 및 교통부 장관의 발표

- 제 1/제 3 구간 프로젝트 및 입찰 과정의 기술 세부 사항
- 제 2 구간 프로젝트 세부 정보(Los Chorros 구간)
- EDCF/한국수출입은행 자금조달 내역
- 제 2 구간 프로젝트에 한국기업 참여 제안

엘살바도르 참석자 소개

- Mr. Edgar Romeo Rodríguez, 엘살바도르 공공사업 및 교통부 장관
- 중앙아메리카경제통합은행(CABEI) 관계자
- 엘살바도르 건설협회(CASALCO) 회원인 건설사 대표님 다수

Los Chorros 구간 프로젝트 개요

총 길이 14.64km 의 Los Chorros 구간 프로젝트는 고속도로 Blvd. Monseñor Romero 끝의 IC 에서 시작 Panamericana 고속도로의 San Juan Opico 분기점까지입니다. 이 프로젝트를 통해 San Salvador, La Libertad, Santa Ana, Sonsonate 및 Ahuachapán 을 포함한 중서부 지역 약 390 만 주민에게 혜택을 제공할 수 있습니다.

총 예산은 4 억 1,100 만 달러입니다.

이번 Los Chorros 구간 프로젝트는 총 3 구간으로 나누어지고, 특별히 제 2 구간은 한국 수출입은행의 EDCF 자금으로 진행예정으로, 엘살바도르는 중앙아메리카경제통합은행(CABEI)을 통해 한국수출입은행의 자금조달 대상국입니다. 이에 한국 기업의 독점적인 참여로 입찰 절차가 이루어집니다.

현재, 엘살바도르 공공사업 및 교통부는 고가교 건설 공사 감독 및 제 1 & 제 3 구간 확장을 위한 컨설팅 서비스 제공에 관심 있는 기업에게 의향서를 제출하도록 요청했습니다. 한편, 제 2 구간 공사를 위한 한국수출입은행의 EDCF 승인 절차는 마지막 단계에 있습니다.

총 3 구간의 공사 기술적 개요는 아래와 같습니다.

제 1 구간

길이	4.79km
차선	총 8 차로, 각 방향 4 차로
차선평	3.65m
구간시작	Santa Tecla 출구, 즉 Panamericana 고속도로와 Blvd. Monseñor Romero 고속도로 교차점에서 Colón 고가교 건설이 시작되는 부분을 포함
확장구간	Santa Tecla 방면에서 Colón 방면으로 왼편에서 진행될 예정
추가 구조	작은 배수(단면을 따라 가로 파이프 포함), 수직 및 수평 간판, 대형 운송차량을 위한 휴식 공간, 전망, 도시 계획 및 조경, 자전거 도로 및 태양 전지가 있는 중앙 LED 가로등

제 2 구간

***EDCF, CABEI 및 엘살바도르 정부를 통해 대한민국으로부터 1 억 6 천만 달러의 자금지원**

길이	902m
차선	총 8 차로, 각 방향 4 차로
차선평	3.65m
구간특징	Panamericana 고속도로의 남쪽에 고가교 설계. 고가교의 구조는 중앙 경간이 120m, 균형 경간이 70m, 연결부가 260m 마다 연속적인 캔틸레버 시스템에 의해 실행되는 데크임. 고가교는 양방향 4 차로, 각 3.65m, 우측에 자전거도로용 2 차선 이 구간의 주요 작업은 고가교 건설이지만, 동쪽에서는 기존 도로 구간의 지역 교통 순환, 특히 Colón 시로 진입 또는 교통량을 감지하여 우회하는 변경 지점으로 사용 가능

제 3 구간

길이	8.95km
차선	8 차로, 각 방향 4 차로.
차선폭	3.65m, 갓길 각 2.5 미터
구간특징	제 2 구간의 고가교 끝에서 시작 San Juan Opico 분기점에서 종료. 즉, 고가교 끝부터 연결로가 건설되어 주변 지형에 적절히 맞춥니다.

차선 분포

- 제 2 구간 교가 끝에서 확장되어 Poliedro 지역까지 총 8 차선
- Poliedro 지역에서 Santa Tecla 출구까지 총 6 차선
- 우측 2.5 미터 자전거 도로

추가구조	지하도, 횡단보도(보도), 주요 배수 시스템(박스), 콜론(Colón) 부문에 중점을 둔 유지 작업, 배관 시스템 건설, 자전거 경로 사용자를 위한 휴식 공간을 포함한 도시 계획 및 조경 작업, 및 주요 도로의 중앙 조명과 사이클 경로 조명을 위한 다른 시스템을 위한 태양 전지를 사용한 LED 조명.
------	---