

# 베트남 인프라협력센터

## 주요 프로젝트 동향 보고(10월 1~2주)

### □ 정책 및 시장 동향

#### ① 베트남 10월 경제 동향

- 베트남, 태풍 ‘야기’ 피해액 USD 33억 이상
  - 베트남 정부는 올해 경제성장률이 목표치(6.8~7%)에 비해 0.15%p 감소할 것으로 예측
  - 태풍 이후, 아시아개발은행(ADB)과 HSBC는 경제성장률 전망치를 종전 수준(각각 6%, 6.5%) 그대로 유지, 싱가포르 UOB는 종전 6.0%에서 5.9%로 하향 조정, 국제통화기금(IMF)은 6.1%로 상향 조정
- '24년 9월 베트남 제조업 구매관리자지수(PMI) 47.3로 기준치(50) 미만 기록. 지난해 11월 이후 가장 낮은 점수
  - 태풍 야기 및 홍수로 인해 9월 일시적인 생산 라인 중단과 공급망 지연으로 생산량, 신규수주, 구매활동, 투입재고 모두 감소
- '24년 1~9월 FDI(외국인직접투자) 유치액 USD 248억으로 전년 동기 대비 11.6% 증가. 9월 FDI 유치액 USD 42.6억으로 올해 최대 규모
  - 국가별 투자규모는 싱가포르, 중국, 한국, 홍콩, 일본 등의 순
- '24년 9월 베트남 교역액 USD 658억으로 전월 대비 8% 감소
  - 수출액은 USD 340.5억, 수입액은 USD 317.6억으로 각각 전월 대비 9.9%, 5.9% 감소
  - '24년 1~9월 베트남 교역액 USD 5,785억으로 전년 동기 대비 16.3% 증가
- '24년 3분기 베트남 소비자물가지수(CPI) 전년 동기 대비 3.48% 상승
  - '24년 1~9월 CPI는 3.88%
- '24년 1~9월 관세수입 VND 306조로 전년 동기 대비 13.5% 증가
- '24년 1~9월 평균 금값지수 전년 동기 대비 29.81% 상승
- '24년 1~9월 평균 달러지수 전년 동기 대비 5.37% 상승

## ② 베트남 정부 동향 및 정책

- 또 럽 국가주석 겸 당 서기장, 미국 방문 (9.21.~9.25.)
  - 제79차 유엔 총회 및 미래정상회의 참석
  - 조 바이든 미국 대통령, 바티칸 총리, 인도 총리, 국제통화기금(IMF) 총재, 불가리아 대통령, 핀란드 대통령, 쿠웨이트 왕세자, 우크라이나 대통령, 유럽연합 집행위원회(EC), 유엔 사무총장 및 스페이스X, 구글, 보잉 등 미국 대기업 지도자들과 접견
  - 美보잉사의 브랜던 넬슨 사장과의 간담회에서 항공기 부품공장 투자요청 및 베트남항공 '27~'30년 737맥스 50기 인도계획 재확인
- 또 럽 국가주석 겸 당 서기장, 쿠바 국민 방문 (9.25.~9.27.)
  - 양국 정상은 협력을 강화하기 위한 공동선언을 발표
  - 쿠바 대통령은 양국 관계에 대한 또 럽 국가주석 겸 당 서기장의 공헌을 인정하여 호세 마르티 메달을 수여
  - 베트남은 쿠바에 쌀 10,000톤과 컴퓨터 500대 기증
- 또 럽 국가주석 겸 당 서기장, 각국 정상 초청 및 프랑스 OIF 참석차 몽골·아일랜드·프랑스 3개국 순방 (9.30.~10.7.)
- 하노이에 바이오하이테크파크 건설 추진
  - 하노이 박뜨리엠 지역에 총 사업비 USD 10억, 약 200ha 규모의 바이오하이테크파크 건설 추진
  - 부총리는 하노이 인민위원회에 과학기술부와 협력하여 하노이 바이오하이테크 파크 운영 규정을 개발하고 이를 총리에게 제출하여 공포하도록 지시
- 베트남, 다주택자 중과세 도입 추진
  - 건설부는 최근 정부사무국에 제출한 '부동산시장 진단' 보고서를 통해 울들어 부동산 폭등에 투기세력이 개입한 것으로 판단해, 부동산시장 안정을 위해 다주택자 중과세 도입을 추진
- 베트남, 세금 90일 이상 체납시 출국금지 적용
  - 2019년 조세관리법과 시행령 등에 따라 납세의무자에게 체납액이 있다면 금액과 상관없이 출국금지 처분 가능

### 3 베트남 기타 동향

- 롯데·포스코, 다낭-꽝응아이 고속도로 공사 미수금 관련 소송 패소
  - 롯데건설과 POSCO E&C는 '18년 9월 개통된 다낭-꽝응아이 고속도로 건설 시공사로 참여했으나 발주처는 약 200억원의 공사대금 미지급
  - '21년, 롯데건설과 POSCO E&C는 ICC(국제상공회의소)에 중재를 신청해 VEC가 미수금을 지급하라는 중재 판결을 받았으나 현재까지 받지 못함
  - '23년, 발주처인 VEC(Vietnam Expressway Corporation)는 부실공사에 따른 책임 보상금을 요구하는 소송을 제기해 1·2심 승소 (하노이 인민법원은 롯데건설이 70억원, 포스코이앤씨가 39억원 등 합계 약 109억원을 배상해야 한다고 판결)
  - 해당 공사와 관련해, 부실공사에 대한 책임을 물어 VEC 전 대표이사과 이사회 의장, 임원 등에게 징역형을 선고
- 호치민시 메트로 1호선, 연말 개통 앞두고 최종 시험운행 시작
  - 투자자와 계약자간 분쟁으로 개통 지연 예정이었던 호치민시 메트로 1호선(벤탄-수오이띠엔 구간) 시험운행 시작
  - 2단계에 걸쳐 시험운행 마친 후, 정부 인수시험 등을 거쳐 12월 중 상업운행 예정
- 베트남, 북남고속철도 운임 최대 USD 280 책정
  - 정부가 최근 국회에 제출한 남북고속철도 사전타당성조사 보고서에 따르면, 고속철도 좌석은 1등석부터 3등석까지 3개로 분류됐으며, 운임은 항공요금의 75% 수준으로 책정될 전망
  - 보고서에 따르면 '26~'27년 착공 계획
- 베트남 해상풍력발전 시범사업, 국영 PVN 낙점
  - 베트남 해상풍력발전 시범사업 참여기업으로 국영 베트남석유가스그룹(Petrovietnam, PVN)을 선정
  - 지난 7월, 베트남 공상부는 여러 법적문제와 국방안보상 이유로 시범단계 참여기업은 국영기업으로 한정하여 베트남석유가스그룹(PVN), 베트남전력공사(EVN), 국방부 산하 기업 중 1곳 선정하겠다고 밝힌 바 있음

- 호치민 편선넷 국제공항 제3여객터미널(T3) 내년 4월 완공 예정
  - 현재 T3 건설사업의 공정률은 90% 이상이며, 당초 완공 예정일보다 2개월 단축
- 룡탄 신공항 1단계, 내년 말까지 조기완공 추진
  - 당초 완공 예정일은 '26년 8월이었지만, 최근 룡탄 신공항 건설현장을 방문한 팜민쩐 총리는 사업 가속화를 지시
- 삼성디스플레이, 베트남 생산기지 증설 확정
  - 삼성디스플레이베트남(SDV)은 북부 박닌성에 USD 18억 규모의 생산기지 증설을 공식화하며, 박닌성 정부와 관련 MOU 체결
- 스페이스X, 베트남에 15억달러 투자 추진
  - 일론 머스크가 이끄는 우주기업 스페이스X는 베트남에서 스타링크(Stralink) 위성인터넷 서비스를 위해 15억달러 규모 투자를 계획
- 베트남 K-9 자주포 수출협상 긍정적 진행, 이르면 내년 상반기 계약 전망
  - 베트남에 K-9 수출이 성사될 경우 공산주의 체제 국가로의 첫 방산 수출
- 노키아(Nokia), 연내 베트남에 5G장비 설치 추진
  - 글로벌 통신장비 제조사 노키아는 연내 베트남시장에서 5G 에어스케일(AirScale) 설치를 시작할 계획
  - 앞서 노키아는 지난 6월 북부 박장성 폭스콘 생산공장에서 5G 에어스케일 다중입출력장치를 생산해 베트남 및 주변시장에 공급할 것이라고 밝힌 바 있음

## □ 일반 프로젝트 동향

### ① (베트남) 빈즈엉성, 호치민시 연결 지하철 역사 건설 추진

#### < 사업 개요 >

- (발 주 처) 빈즈엉성 인민위원회
- (사 업 비) USD 1억 (VND 2.4조)
- (사업내용) 문화 및 상업서비스·실내체육관·지하철역을 포함한 다목적 복합단지
- (추진현황) '24.10월 착공 예정 / '26년 완공 목표

- (주요사항) 호치민시와 이어지는 지하철 노선 건설을 앞두고 새 역사 건물을 우선 착공
  - 호치민 메트로 1호선과 연결되는 구간은 길이 약 30km 규모로 총사업비는 약 USD 21억 예상
  - 메트로 1호선은 기존 종점인 수오이띠엔역에서 빈탕역까지 1.8km 구간을 추가 건설한 뒤 빈즈엉성까지 30km, 동나이성까지 18.3km 구간을 각각 뻗어나가는 형태로 개발될 예정

### ② (베트남) 메콩델타 까마우공항 확장 추진

#### < 사업 개요 >

- (발 주 처) 까마우성 인민위원회
- (사 업 비) USD 9천만 (VND 2.2조)
- (사업내용) ICAO 4C급 국내공항, 연간 여객수용능력 100만명
- (추진현황) '24~'25년 부지정리 / '30년 완공 목표

- (주요사항) 프랑스 식민시기 건설된 까마우공항은 활주로 1개만을 갖춘 3C급 소규모 국내공항으로 현재 연간 여객수용능력은 20만명
  - 정부 발표 '2050년 목표, 2021~2030년 국가 공항·인프라 개발 종합계획'에 따르면 '30년까지 연간 여객수용능력 100만명, 중형기 이착륙이 가능한 4C급 국내공항으로 확장, '50년까지 여객수용능력 300만명으로 확대 계획

### ③ (베트남) 호치민시, 룡탄 고속도로 연결구간 확장사업 승인

#### < 사업 개요 >

- (발 주 처) 호치민시 인민위원회
- (사 업 비) USD 4억 (VND 1조)
- (사업내용) 총 연장 3.2km, 현재 4차선에서 8차선으로 확장
- (추진현황) '25년 착공 예정 / '26년 완공 목표

- (주요사항) 호치민-룡탄-저우저이(Dau Giay) 고속도로로 이어지는 3km 연결구간에 대한 확장사업
  - 연결구간 확장사업이 완료되면 내년말 완공 및 개통을 앞둔 3층 높이 안푸 입체교차로와 연결 예정
  - 이후 고속도로 확장사업까지 완료되면 동나이성 룡탄신공항을 비롯해 동남부지방까지 연결성 확대 기대

### ④ (베트남) 호치민시, 벤룩-룡탄 고속도로 견저교차로 건설 추진

#### < 사업 개요 >

- (발 주 처) 호치민시 인민위원회
- (사 업 비) USD 1억 (VND 2.4조)
- (사업내용) 벤룩-룡탄 고속도로 진출입 교차로
- (추진현황) 현재 사업 연구용역 발주

- (주요사항) 벤룩-룡탄 고속도로는 룡안성과 호치민시, 동나이성을 연결하는 연장 58km 핵심구간으로 남부 고속도로중 최대 규모
  - 현재 견저현과 호치민시 내륙을 연결하는 교량은 없으며, 시당국은 내년 4월중 견저현과 도시를 잇는 USD 4억 규모 견저대교 착공 계획