

KIND 방글라 협력센터 주간 건설·인프라 동향 보고(7.11)

1. 방글라데시 경제 동향

○ 방글라데시 환율 및 기준금리 추이

Source: <https://www.bb.org.bd/en/index.php/econdata/index>

구분	내용	비고
은행간 환율	108.68 Tk/USD (전주대비 0.22▽)	'23.07.11 기준
기준금리	4% 유지	'23.06월 기준
월평균 시중금리	6.06% (전월대비 0.03△)	'23.06월 기준

방글라데시 중앙은행은 아직 2023년 7월 금리 데이터를 발표하지 않았습니다

○ 방글라데시 국채 금리 추이(현지화 10년물 8.505%)

▼ 8.505 -0.00 -0.00%

출처: <http://www.worldgovernmentbonds.com/bond-historical-data/bangladesh/10-years/>

Yield changed +0.0 bp during last week, +0.0 bp during last month, +29.5 bp during last year.

Current Yield is close to **1 year maximum value**

Period	Change	Min	Range	Max
1 Week	0.0 bp	8.505 % Jul 4, 2023	No change	8.505 % Jul 11, 2023
1 Month	0.0 bp	8.505 % Jun 11, 2023	No change	8.505 % Jul 11, 2023
6 Months	-0.5 bp	8.450 % Jan 24, 2023		8.510 % Jan 14, 2023
1 Year	+29.5 bp	8.210 % Jul 11, 2022		8.510 % Jan 14, 2023

Current Yield: 8.505%

□ 일본, 방 정부에 2억900만 달러 예산 지원

- 일본 정부, 방글라데시의 개발 정책 대출의 일환으로 약 2억 9,900만 달러에 해당하는 300억엔을 방글라데시에 지원할 예정.

*10년 유예, 30년 상환, 1.6%/年 금리 적용.

- JICA와 ERD간 ODA 대출 계약이 체결.

□ **방정부, FY24 수출 목표 720억 달러 설정**

- 방정부는 이번 회계연도(FY)에 720억 달러 규모의 수출목표(22FY 645억5천만 달러, 23FY 720억달러) 설정, 전년 대비 11.59%의 성장률 달성.

□ **NBR은 FY23에서 Tk 440b 징수 목표 미달성**

- NBR(National Board of Revenue)은 지난 회계연도에 비해 수익 창출이 8.12% 증가했음에도 불구하고, 2022-23 회계연도 4,400억 Tk의 수익 부족.

- 22-23FY 수익 징수 목표는 3조 7,000억 Tk이었으나, NBR 잠정 집계에 따르면, Tk는 3조 2,500억 수익창출. (약 4,400억 Tk의 세입 징수 목표 부족).

- 참고로, 7월 15일이 부가가치세(VAT) 신고 제출* 마감일임. VAT징수 이후의 적자는 다소 줄어들 것. *당 센터 또한 VAT신고제출 완료

2. 건설·인프라 시장 동향

□ **재무장관 파티마 야스민, ADB 초대 방글라데시 부총재 취임**

- 방정부 재무장관, 파티마 야스민 아시아 개발 은행(ADB)의 첫 방글라데시 부총재로 임명. 방재무장관이 ADB 고위직에 합류한 첫 사례.

□ **덴마크, 방해상 풍력 에너지 프로젝트에 13억 달러 투자 제안**

- 코펜하겐 인프라 파트너(CIP)와 세계 최고의 재생 에너지 투자자이자 개발자인 코펜하겐 오프쇼어 파트너(COP), 방정부 벵골만 연안 해상 풍력 프로젝트(500MW) 개발을 위한 30억 투자 제안.

□ **PPP 모델, 첫 번째 고가 9월에 개통될 예정**

- 착공 10년이 넘는 다카 고가 고속도로의 주요 부분이 9월에 개통예정.

- 다카 국제공항에서 바나니, 모하칼리, 테즈가온을 경유하는 11km 구간 개통시, 다카에서 가장 붐비는 공항 도로를 오가는 대체 도로 역할을 할 것. 나머지 19.73km 구간도 내년에 개통될 전망. 교통 부문 PPP 첫 번째 프로젝트임.
- 2011년 1월, BBA는 이탈리아-태국 개발 공기업과 Tk 8,703 크로어의 고속도로를 건설 계약 체결. 게다가, 정부는 토지 취득, 재정착 및 공공 서비스 이전에 Tk 4,917.57 크로어 지출. 프로젝트의 총 비용은 Tk 13,857.57 크로어.
- 2020년 이탈리아-태국은 지분 49%를 중국 산둥성 국제경제기술집단 (34%)과 중국수력공사(15%) 등 2개 기업에 이전.

□ 다카-조이데푸르 구간 철도확장사업, 많은 문제를 야기

- 다카-통기-조이데푸르(Dhaka-Tongi-Joydebpur) 철도 확장 사업은 타당성 조사 없이 추진, 일정한 작업 범위 없이 승인돼 당국이 수차례 사업을 수정.
- 2015년에 완료될 예정이었던 이 프로젝트는 현재 2027년 6월까지 12년이라는 엄청난 지연을 야기, 원래 예상치의 거의 4배인 3,342.55 크로어의 비용이 소요될 것.
- 본 철도 노선을 통한 다카 고가 고속도로 건설, 토지 취득에 대한 복잡성, Covid-19 대유행, 물리적 작업 지연 등을 지연의 주요 원인으로 지적.

□ 방가-베나폴(Bhanga-Benapole) 구간 5년 안에 왕복 6차선으로 확장

- RHD는 향후 5년 안에 방가-자쇼르-베나폴(Bhanga-Jashore-Benapole) 고속도로를 6차선으로 넓힐 것.

□ 다카-아리차(Dhaka-Aricha) 노선의 메트로 라인, RHD는 고속도로에 혼란을 일으킬 것을 우려

- 다카-아리차 고속도로에 메트로 철도 당국의 제안에 따른 지하철 5호선이 건설되면 긴 테일백에 직면하고 도로 충돌이 증가할 수 있음.
- RHD 관계자들은 고속도로를 메트로 레일 구조물로 막는 것은 지속 가능하지 않을 것이며, 따라서 지하철 노선의 헤마예트푸르에서 아민 바자르(Hemayetpur to Aminbazar)까지의 구간을 남쪽으로 옮길 것을 요청.
- 14개 역이 있는 20km의 철도 노선은 갑톨리(Gabtoli), 미르푸르(Mirpur), 굴산(Gulshan)을 거쳐 헤마예트푸르(Hemayetpur)와 바타라(Bhatara)를 연결할 것. 헤마예트푸르에서 아민바자르까지 5.6km 구간은 고가화되고 갑톨리에서 나툰바자르까지 13.5km 구간은 지하화.

3. 재난상황 및 정치상황

□ EU 사절단은 신뢰할 수 있는 총선을 요구

- 유럽연합(EU) 예비선거감시단 방글라데시 방문, 외교부, 국가인권위원회, 방글라데시 경찰, 선거관리위원회, 선거 감시 포럼과 아와미 연맹과 야당의 지도자 등을 만나 평화적이고 공정한 선거의 중요성을 강조.
- 총선을 앞두고 폭력의 위협, 여론조사 보안 조치, 전반적인 인권 상황에 대해 문의.
- 미국은 방글라데시의 민주적 선거 과정을 저해하는 데 책임이 있거나 공모한 것으로 알려진 정치 지도자들을 포함한 개인에 대한 비자 발급을 거부하기로 결정.

□ 뎅기열 발생

- 보건 서비스국에 따르면, 올해 65명이 뎅기열로 사망했으며, 사망자 중 18명이 7월에 발생.
- 다카에서 1,528명을 포함하여 총 2,165명의 뎅기열 환자들이 현재 전국의 병원에서 치료중.