

---

우크라이나 키아우 지역 교통 마스터플랜 수립  
- 2단계 : 교통모형 구축 및 스마트모빌리티 전략 수립 -  
**제안요청서**

---

2024. 3.

한국해외인프라도시개발지원공사

# 목 차

I. 제안 안내 .....	1
1. 과업 개요 / 1	
2. 진행 일정 / 1	
II. 제안 일반사항 .....	2
1. 입찰 및 계약방법 / 2	
2. 입찰 공고 / 2	
3. 입찰 참가자격 / 3	
4. 입찰시 유의사항 / 3	
5. 최종낙찰자 유의사항 / 6	
6. 제안서 평가방법 / 11	
III. 타당성조사 과업범위 .....	12
IV. 제안서 작성요령 .....	17
붙임 1 : 제출서류목록 .....	18
붙임 2 : 입찰참가자 제안서 평가기준 .....	19

# I. 제안 안내

## 1. 과업 개요

- 과업명 : 우크라이나 키이우 지역 교통 마스터플랜 수립  
- 2단계 : 교통모형 구축 및 스마트모빌리티 전략 수립
- 과업기간 : 계약일로부터 180일
- 사업예산 : 금 990,000,000원 (부가세 포함)

## 2. 진행 일정

### □ 입찰참가 등록 및 제안서 제출

- 제출기한 : “입찰공고” 에 따름
- 제출장소 : 조달청 e-발주시스템
- 제출서류 : 입찰참가신청서, 기술제안서 및 관련 서류 등 (전자파일)
  - \* 제출서류 목록은 붙임1 참조
  - \*\* 입찰참가자는 제안서 제출 후 우리 공사 요청 시 제안서, 발표자료, 서류파일 등을 발표일정에 따라 출력물로 제출할 수 있음

### □ 가격입찰 (전자입찰서)

- 입찰기한 : “입찰공고” 에 따름
- 입찰장소 : 조달청 나라장터
- 개찰일시 : 제안서 기술능력평가 후 개찰 (별도 통보)

- 가격입찰은 전자입찰로만 가능하며, 면세사업자라 하더라도 부가가치세를 포함한 금액으로 입찰
- 기한 내 기술제안서와 가격제안서(가격입찰)를 모두 제출하여야 입찰 유효

### □ 제안서 평가 : 제안서 접수 후 입찰참가자에게 일시 및 장소 별도 통보

※ 입찰자는 우리 공사에서 요구할 경우 지정하는 일시·장소에서 제안내용을 설명하여야 함

### □ 계약협상 : 협상 일정은 제안서 평가 후 협상대상자에게 별도 통보

### □ 문의처 :

- 사업문의 : 우크라이나 재건지원팀(02-6746-7389)
- 입찰, 계약문의 : 경영지원실 재무계약팀(02-6746-7462)

## II. 제안 일반사항

### 1. 입찰 및 계약 방법

- 입찰방법 : 일반경쟁입찰, 총액입찰
- 낙찰자 결정방식 : 협상에 의한 계약
  - 「국가를 당사자로 하는 계약에 관한 법률시행령」 제43조 및 기획재정부 계약예규 “협상에 의한 계약체결 기준” 에 의거, “협상에 의한 계약방식” 을 적용
- 제안서의 평가 : 기술능력(90%)과 입찰가격(10%)을 종합적으로 평가
- 협상적격자 선정 : 제안서의 평가결과 기술능력평가 점수가 기술능력평가 분야 배점한도의 85% 이상인 자를 협상적격자로 선정
  - \* 기술능력평가 점수가 배점의 85% 미만인 경우 협상대상에서 제외
- 최종낙찰자 선정
  - 협상은 우리 공사가 정하는 절차와 일정에 따라 진행함
  - 협상순서는 협상적격자의 제안서 평가결과 고득점순으로 함
    - \* 기술 및 가격평가의 합산점수가 동일한 제안자가 2인 이상일 경우, 기술평가 점수 우위자를, 기술평가 점수도 동일한 경우, 기술평가 항목 중 배점이 큰 항목에서 높은 점수를 얻은 자를 선 순위자로 함
  - 1순위부터 협상을 통해 최종낙찰자를 선정하게 되면 이후 다른 협상적격자와는 협상을 진행하지 아니함
- ※ 협상금액 등의 결정은 「협상에 의한 계약체결 기준(기획재정부 계약예규)」 에 따름

### 2. 입찰공고

- 공고방법 : 조달청 나라장터 및 한국해외인프라도시개발지원공사 홈페이지 (<http://www.kindkorea.or.kr>)(정보공개 - 입찰정보) 공고
- 공고기간 : “입찰공고” 에 의함

### 3. 입찰참가자격 (동시충족)

- 「국가를 당사자로 하는 계약에 관한 법률 시행령」 제12조 및 동법 시행규칙 제14조 규정에 의한 경쟁입찰 유자격자
- 「국가를 당사자로 하는 계약에 관한 법률」 제27조 및 동법 시행령 제76조 규정에 의한 부정당업자에 해당하지 않는 자
- 국가종합전자조달시스템 입찰참가자격등록규정에 의하여 제안서 제출 마감 전일까지 조달청 경쟁입찰참가자격 등록을 마친 업체 또는 기관
- 「국가종합전자조달시스템 입찰참가자격등록규정」에 의하여 반드시 나라장터 (G2B)에 입찰서 제출마감일 전일까지 **학술·연구용역(업종코드:1169)**으로 입찰참가자격을 등록한 자

- 「국가를 당사자로 하는 계약에 관한 법률」 제27조의5 및 같은 법 시행령 제12조 제3항에 따라 ‘조세포탈 등을 한 자’로서 유죄판결이 확정된 날부터 2년이 지나지 아니한 자는 입찰에 참여할 수 없음
- 입찰참가자는 같은 법 시행령 제12조 제3항 각 호에 해당하지 아니한다는 서약서 (서식4)를 입찰 시 제출하여야 함. 만일 서약내용이 허위로 판명될 경우 계약의 해제·해지를 당할 수 있고, 부정당업자 입찰참가자격 제한처분을 받을 수 있음

### 4. 입찰 시 유의사항

- 입찰보증금의 납부 및 귀속
  - 「국가를 당사자로 하는 계약에 관한 법률 시행령」 제37조 및 제38조의 규정에 의거, 입찰자는 입찰보증금으로 입찰금액의 25/1,000 이상을 입찰 참가 등록 마감일까지 우리 공사에 제출해야 함
  - 입찰보증보험증권(입찰보증서)의 보증기간은 입찰서 제출마감일 이전일부터 입찰서 제출마감일 30일 이후 일자이어야 함
  - 낙찰자가 정당한 사유 없이 소정기일 내에 계약을 체결하지 않을 시 우리 공사는 입찰보증금을 몰수함
- ※ “국가를 당사자로 하는 계약에 관한 법률 시행령의 한시적 특례 적용기간에 관한 고시” (기획재정부 고시 제2023-49호, 2024.1.1. 시행) 및 경제위기 극복을 위한 계약지침 (기획재정부, 2024.1.1. 시행) 따라 입찰보증서 대신 지급각서를 제출할 수 있으나, 최근 1년 이내에 낙찰 후 계약 미체결·불이행으로 입찰참가자격 제한을 받은 업체 등 계약체결을 기피할 우려가 있는 자에 대하여는 지급각서로 대체하지 않음

□ 공동계약으로 입찰에 참가하는 경우

- 공동수급체(공동이행방식)를 구성하여 입찰에 참여할 수 있음
- 공동도급으로 입찰할 시 각사별 참여지분율을 반영하여 기재, 참여지분율의 경우 향후 계약금액의 공동수급체 구성원의 참여지분율과 동일하여야 함
- 공동수급체 구성원은 대표사를 포함하여 5개사 이하, 구성원별 계약 참여 최소지분율 10% 이상으로 해야 함
- 공동수급체를 중복 결성하여 입찰에 참여할 수 없음
- 대표사는 지분율과 무관하게 지정할 수 있음
- 공동수급표준협정서(1부)는 입찰참가자격등록 마감일시까지 제출해야 함
  - \* 입찰참가자격등록 마감일시는 제안서제출 마감일시와 다르며, 반드시 나라장터(g2b)시스템 '입찰정보'를 확인하기 바람
- 기타 명시되지 않은 사항은 기획재정부 계약예규 「공동계약운용요령」에 따르며, 공동계약으로 참여하는 입찰참가자는 반드시 동 규정 숙지

□ 계약보증금의 납부

- 최종낙찰자는 계약체결 시 「국가를 당사자로 하는 계약에 관한 법률 시행령」 제50조 및 제51조의 규정에 의거 계약금액의 15/100(한시적 특례에 따라 75/1,000)이상을 계약보증금으로 우리 공사에 제출해야 함

□ 입찰무효 : 「국가를 당사자로 하는 계약에 관한 법률 시행령」 제39조 및 동법 시행규칙 제44조, 기획재정부 계약예규 「용역입찰유의서」 제12조의 규정에 의함

- \* 입찰참가자격의 판단기준일은 입찰참가자격 등록 마감일이며 마감일까지 참가자격을 갖추지 않은 경우 무효입찰임

□ 제안요청서의 내용과 상이하거나 제안요청서에 누락되어 있어도 본 사업의 수행에 필수적인 요건 또는 중요한 내용이라고 판단될 경우 입찰참가자는 제안서에 그 내용을 기술하고 보완 대책 또는 해결방안을 제시하여야 함. 이 경우 이에 대한 제반 비용은 입찰참가자가 부담함

- 제안내용을 명료하게 작성하며, “할 수도 있다”, “고려할 수 있다” 등 추상적 표현은 할 수 없는 것으로 간주함
- 제안내용에 대한 확인을 위하여 추가자료 요청 또는 현지실사를 할 수 있으며, 입찰참가자는 이에 응하여야 함
- 제안서의 내용을 객관적으로 입증할 수 있는 관련 자료는 제안서의 별첨으로 제출하여야 함
  - \* 증빙서류가 사본일 경우에는 “사실과 상위 없음”(또는 “원본대조필”)을 날인하여 제출

- 제안서는 허위나 단순 예상으로 작성하여서는 아니 되며, 모든 기재사항을 객관적으로 입증해야 하고, 허위로 작성한 사실이 발견될 경우 심사대상에서 제외될 수 있음
- 청렴 계약이행 준수
  - 입찰참가자는 입찰에 참가하거나 계약체결 시 「국가를 당사자로 하는 계약에 관한 법률」 제5조의2에 따라 대표자가 서명·날인한 청렴계약서를 제출하여야 하며 청렴계약 내용을 준수하여야 함
    - \* 공동수급체를 구성하는 경우 각 구성원의 대표자가 각각 제출
- 평가는 제출된 서류에 한하여 평가하며, 제출된 서류는 일체 반환하지 않음. 또한 제출된 문서·서류는 외부에 공개하거나 제공하지 않아야 함
- 입찰자는 입찰공고문, 기획재정부 계약예규 「용역입찰유의서」, 우리 공사의 용역계약일반조건, 본 제안요청서 및 기타 입찰에 필요한 모든 사항을 완전히 숙지하고 입찰에 응하기 바라며 이를 숙지하지 못한 책임은 입찰참가자에게 있음
- 입찰참가자는 반드시 입찰등록사항과 법인등기부등본(법인) 및 사업자등록증(개인) 상 대표자(대표자가 다수인 경우 전부), 주소, 상호 등이 일치하는지 확인하고 입찰에 참여하여야 함
- 입찰참가자(대표자) 본인이 직접 제출하지 않을 경우, 입찰 및 계약 등에 관한 일체의 권한을 위임하는 위임장과 인감을 소지한 대리인이 입찰 등에 참가할 수 있음
  - \* 대리인은 재직증명서 및 신분증 등 신분확인 서류 지참
- 본 입찰은 「지문인식 신원확인 입찰」이 적용되므로 개인인증서를 보유한 대표자 또는 입찰대리인은 국가종합전자조달시스템 전자입찰특별유의서」 제7조 제1항 제5호에 따라 미리 지문정보를 등록하여야 전자입찰서 제출이 가능함
- 입찰참가희망업체가 전산장비 준비 부족 등의 사유로 전자입찰등록 및 투찰 등 본 입찰에 필요한 사항을 수행하기 곤란한 경우에는 입찰마감 24시간 이전에 조달청 정부조달콜센터(1588-0800)로 장애해결을 위해 문의하시기 바라며 장애 발생에도 불구하고 조달청 정부조달콜센터로 문의하지 않아 발생하는 모든 책임은 입찰참가자에게 있음
- 국가종합전자조달시스템 전자입찰특별유의서 및 전자입찰 입찰자등록에 관련된 사항은 국가종합전자조달시스템(<http://www.g2b.go.kr>) 참고

- 제출한 서류가 허위 또는 부정한 방법으로 작성(제출)된 사실이 확인될 경우 관련법규에 따라 계약해지, 부정당업자제재 등의 처분을 받을 수 있음
- 입찰공고문 및 본 제안요청서 등에 언급되지 아니한 사항은 입찰공고일 현재 적용되는 국가계약법령, 정부회계예규 및 고시 등 관계 규정에 의함
- 계약체결 후 과업수행 과정에서 생산된 각종 보고서 및 조사자료 등 일체의 결과물은 계약목적물의 특수성(외교관계)에 따라 발주 기관이 단독으로 소유하며, 발주기관은 계약상대자에게 이에 해당하는 산출물의 배포 또는 복제를 제한할 수 있음

## 5. 최종낙찰자 유의사항

### □ 과업의 일반원칙

- 자료 활용
  - 시장조사와 관계문헌은 국내 기존자료는 물론 외국의 자료를 충분히 수집하고, 통계 등을 반영할 경우 공신력 있는 기관의 자료를 활용하여야 함
  - 본 과업수행을 위해 공공기관, 전문연구기관의 보고서, 각종 행정통계 등을 사용하는 경우에는 반드시 그 출처를 명시해야 함
- 과업 수행원칙
  - 최종낙찰자(이하 ‘과업수행자’)는 과업수행 상의 주요사항과 본 지침에 명시되어 있지 않은 사항은 감독관과 사전에 협의하여 수행해야 함
  - 본 과업수행 시 세부 추진일정 및 자료협조 등 관련기관의 협조가 필요한 경우에는 감독관과 사전에 협의하여 수행해야 함
  - 본 과업의 수행상 시장조사, 법률, 기술, 수요 등 외부전문기관에 위탁하여 과업을 수행할 경우 위탁범위 및 내용, 위탁금액, 위탁의 필요성, 수탁자 선정의 적정성 등을 명시하여 우리 공사의 승인을 받아 시행해야 함
  - 외부업무위탁을 수행하는 기관을 포함하여 과업 수행과정에서 발생하는 제반 안전사고의 책임 및 행정적·기술적 제비용과 문제처리는 과업수행자(계약상대자, 외부전문기관 포함)가 부담해야 함
  - 과업수행자는 수행연구자별 세부 업무범위 등을 정하여 우리 공사와 협의를 통해 최종확정하여야 함



○ 과업의 변경

- 계약 후 과업지시서 및 설계예산내역서의 내용은 계약당사자 간 합의에 따라 변경할 수 있으며, 과업수행 중 여건변화, 과업 내용의 추가 등으로 우리 공사가 필요하다고 인정할 때에는 과업 범위 및 내용 등을 변경할 수 있음
- 본 과업에 대하여 부득이한 사유로 과업기간을 연장할 필요가 있을 때는 우리 공사의 사전승인을 받아 연장할 수 있음
- 기타 과업지시서 및 설계예산내역서의 해석상 의문이나 문제가 있을 때는 당사자가 협의하기로 하며 협의가 안 될 시에는 관련 규정에 따름

○ 일반조건

- 과업진행에 대하여 우리 공사의 설명요구가 있을 때는 과업책임자와 책임 연구원이 참석하여 과업내용을 설명하고 우리 공사의 수정 지시사항을 성실히 이행해야 함
- 각 부문별 과업 항목은 각 세부항목별로 수행일정 계획서를 작성하여 감독관에게 승인을 받고 계획에 따라 추진해야 함
- 본 과업수행 과정에서 취득한 제반자료와 정보에 대하여는 과업수행의 전후를 막론하고 임의로 사용하거나 누설하여서는 아니 되며, 임의유출에 대한 손해배상 등의 제반책임은 과업수행자가 짐
- 과업수행 상 경비는 계약된 범위 내에서 사용하고 초과 사용하는 경우 과업수행자가 부담하며, 사용내역에 대한 집행근거(영수증 등)는 준공 시 제출하여 부당하게 지출되었다고 판단할 경우 그 금액에 대하여서는 사후에 감액 또는 환수할 수 있음
- 과업 수행 비용의 산정, 집행 및 정산은 우리 공사에서 제공하는 가이드 라인에 따르는 것을 원칙으로 하며, 우리 공사에서 선정한 외부 회계법인의 검증을 받아야 한다.
- 기타 과업의 일반지침에 명기되지 않은 사항은 관계규정이 정하는 바에 따르되 주요사항은 우리 공사의 지시에 따라야 함

○ 특별조건

- 본 과업수행과 관련하여 제3자의 특허권 또는 저작권을 침해하였을 경우 모든 책임은 과업수행자가 부담하며, 과업수행의 성과품은 우리 공사가 소유함
- ※ 우리 공사는 과업수행자의 동의 없이 성과품을 사업제안자에게 제공할 수 있음.
- 사전승인을 득한 연구인력으로 과업을 수행하며, 변경할 경우, 기존 인력대비 업무수행역량이 동등 이상인 자로 한정하며, 우리 공사의 사전승인을 받아야 함

- 성과물 작성
  - 사용되는 용어는 국문 및 영문으로 통일성 있게 작성하며, 전문용어는 ( ) 안에 한자 또는 영문으로 표기하며, 교육부제정 한글맞춤법 및 외래어 표기법에 따라야 함
  - 작성된 최종보고서 원안은 우리 공사의 승인을 받아야 하고, 이에 필요한 자료제출 및 보충설명의 요구가 있을 때는 이에 응하여야 하며, 그 결과 성과품이 과업지시서 내용과 상이 또는 미흡하여 우리 공사에서 보완을 요구할 경우에는 즉시 보완하여 계약기간 내에 인쇄·납품해야 함
  - 성과품에 대한 작성방법, 양식, 활자크기, 지질 및 표지색 등에 대해서는 감독관과 협의·결정해야 함
  - 공정보고, 현지조사, 착수보고, 중간보고, 최종보고 등 과업수행자가 감독관에게 제출하는 모든 보고 및 관련자료는 서면과 전자파일로 제출해야 함
  - 과업수행자는 본 과업목적을 달성할 수 있도록 사업제안자로부터 <사업제안자 수행> 과업(해당시)의 결과물을 제공받아 과업내용 전체를 아우르는 최종 성과품을 작성하여야 함. 이를 위한 세부 방안은 감독관 및 사업제안자와 협의하여 결정함
- ※ <사업제안자 수행> 과업에 대해서는 사업제안자가 책임을 지고 수행

○ 기 타

- 과업수행자는 우리 공사가 과업지시서의 범위 내에서 세부적으로 지시하는 사항에 대하여 이를 준수해야 함
- 용역성과보고서 등 관련문서는 보안관련 제 규정을 준수하여 사전에 보안성을 면밀하게 검토하여야 함
- 과업수행자는 과업의 수행 중 발생한 각종 자료와 성과품을 용역 준공 시에 전부 납품하여야 하며, 성과품은 우리 공사의 승인 없이는 추가로 인쇄할 수 없음

□ 과업수행방법

- 전문가 자문
  - 본 과업내용 관련 기관의 실무책임자 또는 외부전문가 중에서 선정하여 중간보고서 제출 전, 최종보고서 제출 전 등 2회 이상 자문계획(자문회의, 토론회, 워크숍 등)을 수립하여 감독관의 승인을 받고 실시하여야 함
- 현지조사
  - 사업대상국의 인문, 자연, 경제, 법률 및 사업환경 조사 등 내실있는 과업 수행을 위해 사업대상국 현지조사를 실시해야 함
  - 과업수행자는 조사지역 및 일정, 조사자(과업책임자 및 참여연구원, 위탁

- 외부전문기관 포함) 등 해외조사계획을 감독관의 사전 승인을 받고 실시함
- 과업수행자는 해외조사 종료 후 7일 이내에 조사 관련 활동 내역 등 조사 결과를 보고하여야 함
- 공정보고 및 추진현황 회의
  - 매월 말 기준으로 과업의 추진상황을 작성하여 용역진도보고를 익월 5일 까지 제출해야 함
  - 국토부 및 공사 요청시 추진현황 보고회의 참석 및 자료를 작성하여야 함

## □ 과업성과품 제출

- 착수보고
  - 계약일로부터 7일 이내에 착수계, 보안각서 및 기타 필요 서류를 첨부한 과업수행계획서를 제출하여야 함
  - 착수보고는 과업수행자가 과업을 수행하기 위한 과업 주요내용을 확인하고, 이에 대한 구체적인 수행방법, 과업참여자 명단, 과업수행조직의 편성 및 공정계획 등을 포함하여 보고해야 함
- 중간보고
  - 중간보고는 감독관과 보고일정을 협의하고 보고서 5부를 제출하여야 하며, 동 보고서에는 착수보고 시 확인한 주요내용에 대한 과업수행방법을 구체화하고, 검토한 내용의 잠정결론 및 세부내용이 포함되어야 함
  - 해당 사업의 현지 파트너 및 관련기관 협의를 위해 영문으로 작성한 중간보고 요약서 및 프레젠테이션 자료를 첨부하여야 함
- 최종보고
  - 최종보고는 감독관과 협의하여 일정을 결정하고 조사연구한 최종 내용을 보고해야 함. 단, 최종보고에서 제안된 수정 내용을 감안하여 최종보고서를 작성해야 함
  - 최종보고서는 본 제안요청서의 성과물작성 등을 고려하여 작성하며 20부를 제출하여야 함. 또한 최종보고서, 기타 참고자료 및 재무모델의 전자파일을 함께 제출하여야 함
  - 해당 사업의 현지 관련기관 협의를 위해 영문으로 작성한 최종보고 요약서 및 프레젠테이션 자료를 첨부하여야 함
- 수정보고서
  - 과업수행자는 최종보고서 제출 후 6개월 이내에 추정수입 및 운영비 추정 등에

사용된 기초자료의 변경이 있는 경우에는 본 변경사항을 반영한 수정보고서를 우리 공사의 검토를 받은 후 인쇄하여 10부를 제출하여야 하며, 이 때 수정 보고서, 수정 참고자료, 수정 재무모델의 전자파일을 함께 제출하여야 함

## □ 보안대책

- 과업책임자는 국토교통부 보안업무규칙 제54조(외부용역 발주시 보안대책)를 준수하여야 하며, 본 과업에 참여하는 자에 대하여 동 세칙에 의한 보안 각서(별첨)를 제출받아 과업착수와 동시에 제출하여야 함.
- 과업수행자는 보안사항의 누설과 관련 자료의 도난, 분실, 기타 손괴 등을 방지하고, 제반 보안사항의 조치를 강구 또는 감독하기 위하여 정·부 보안 책임자를 지정하여야 하며, 자료 보관함은 별도 비치하되, 대외비와 일반 자료보관함으로 구분하여 보관하여야 함
- 과업참여자의 교체 시에는 인계인수를 철저히 하여 자료의 유출을 방지하고, 감독관의 확인을 받아야 함
- 과업참여자가 교체될 시는 보안각서를 제출하여야 하고 보안규정 이행 여부에 대하여 감독관의 확인을 받아야 함
- 최종보고서 등 성과물(확정안 포함)은 감독관과 사전 협의하여 내용의 중요도에 따라 대외비로 생산·관리하여야 함
- 과업수행 중 생산된 모든 자료 및 성과품은 우리 공사의 사전 승인 없이 타 목적을 위해 사용할 수 없음
- 대외비로 분류된 성과물을 발간하고자 할 때는 정부 비밀취급인가 업체를 이용하고 보안책임자가 입회하여야 하며, 성과품에는 발간근거 명시(업체명, 인가근거, 참여자, 발간일자) 및 원지, 폐지, 잉여분 회수 등 소각을 철저히 하여야 함
- 과업 내용상 외부에 유출될 경우 물의를 일으킬 수 있는 성과품 작성 시에는 참여 인원을 최소화하되, 정규직원에게 한하여 업무를 수행하게 해야 함
- 과업수행 과정 중 각종 회의 시 배포될 자료에 본 과업내용이 포함될 때는 필요한 최소부문만 생산해야 함
- 과업수행자는 과업 수행과정에서 취득한 내용을 임의로 사용하여 국가에 손해를 입혔을 경우 이에 대한 손해를 배상하여야 하며, 기타 보안사항 불이행으로 발생하는 모든 책임을 짐

- 과업수행자는 본 과업 수행과정에서 산출된 각종 자료에 대하여 보안 필요성을 사전에 면밀히 검토하여 우리 공사가 필요하다고 인정하는 경우 보안관계 제 규정을 준수하고 감독관의 지시를 받아야 함
- 과업내용 중 일부를 외국의 전문기술 및 지식을 활용하거나, 외부기관에 의뢰하여 과업을 수행할 경우에도 동일한 보안대책을 수립/시행하여야 함
- 성과품은 일련번호를 부여하여 관리하여야 함

## 6. 제안서 평가방법

### 평가위원회 구성

- 제안서 평가는 우리 공사의 내부 지침에 따라 평가위원회를 구성하여 평가함.

### 평가분야별 배점

- 평가는 기술능력평가와 가격평가로 구분하며, 기술·가격평가 비중은 기술능력평가(90%) + 가격평가(10%)임

### 낙찰자 선정

- 낙찰자(협상적격자)는 고득점자 순으로 선정하되, 제안서 평가결과 기술능력 평가 점수가 기술능력 평가분야 배점한도의 85% 이상이어야 함

### 평가방법 및 기준

- 붙임 2. **입찰참가자 제안서 평가 기준** 참조

### Ⅲ. 타당성조사 과업범위

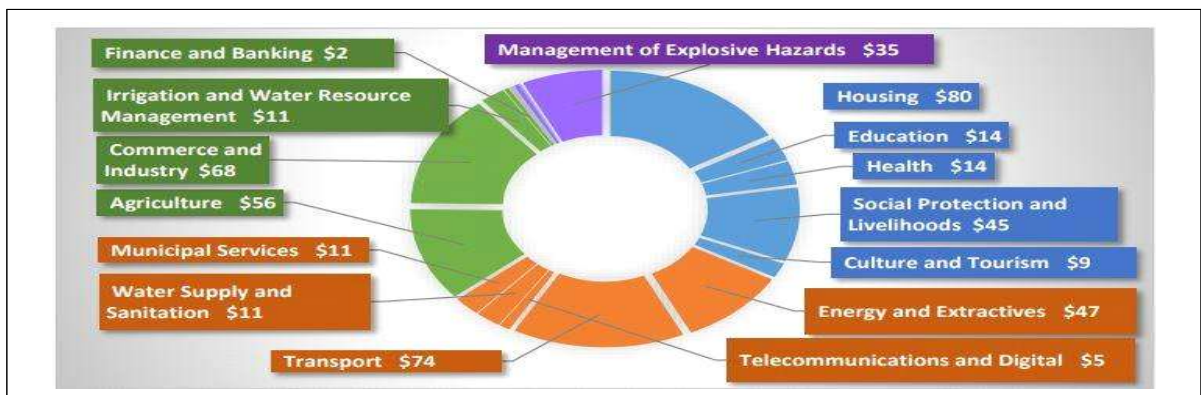
#### 1. 과업의 개요

- 과업명 : 키이우 지역 교통 마스터플랜 수립
  - “2단계 : 교통모형 구축 및 스마트모빌리티 전략 수립”

#### □ 과업의 배경 및 목적

##### ○ 과업의 배경

- 2022년 2월 러시아의 우크라이나 침공이후 양국간의 장기간 전쟁으로 인해 우크라이나 전역에서 주택, 교통, 에너지, 산업 분야 등에서 피해가 지속적으로 발생하고 있으며, 피해액은 1,520억불, 유실액은 4,990억불로 추산되며, 재건수요는 4,860억불로 추정되고 있음 (World Bank, '23.12, Rapid Damage and Needs Assessment)
- 주택의 경우 가장 많은 피해를 입은 분야로서 전체 주택 1천8백만호의 9%인 157만호가 파괴되었거나 파손되었으며 피해액은 559억불, 재건 수요는 803억불로 추정됨. 또한 우크라이나의 대도시 지역의 80%가 소비에트 시대에 건설된 에너지 효율이 낮은 노후 아파트여서 재건 수요를 가중시키는 요인으로 작용하고 있음
- 교통은 두 번째로 피해가 큰 분야로서 도시교통 인프라, 철도, 지방도 등의 피해가 있었으며 전투가 오래 지속된 동부 지역에 집중되어 있음. 피해액은 336억불, 재건수요는 737억불로 추산됨



<우크라이나 복구 수요 현황, 2024-2033>

자료) World Bank, '23.12, Rapid Damage and Needs Assessment 3

- 국토교통부는 우크라이나 공동체·영토·인프라 개발부와 재건 협력에 관한 양해각서를 체결('23.5)하였으며, 양국 정상간 회담('23.7) 및 대외경제협력 기금(EDCF) 공여협정 체결('23.9) 등 우크라이나 재건사업 참여를 위한 기반을 마련중에 있음

○ 과업의 목적

- 우크라이나 정부(공동체·영토·인프라 개발부)는 한국의 FS 지원 사업을 통해 키이우 지역의 복구 비전을 수립하고, 공간 개발 및 복구 계획의 수립을 요청하였으며, 전쟁 피해로 인한 키이우 지역의 교통 인프라 개선을 위해 키이우 지역내 교통 모델링 및 통합 스마트 모빌리티 시스템 개발 전략 수립도 함께 요청하였음
  - 과업의 내용적, 시간적 범위 등을 고려하여 우크라이나 정부 요청 과업을 2단계로 나누어 수행중 이며,
  - 본 과업은 2단계로 키이우 지역의 지속가능한 모빌리티 복구 및 개발을 위한 교통예측모델 개발, 통합 스마트 모빌리티 시스템 기반 전략 등을 통하여 1단계 재건계획 수립 및 공간개발 과업과 연계한 키이우 지역의 통합 교통 마스터플랜을 수립하는데 그 목적이 있음
  - 이를 통해 한국의 재건 및 도시개발 노하우를 공유하는 한편 향후 후속 과업에서 우선사업을 발굴하기 위한 근거 자료로 활용하고 나아가 한국 기업에 투자 기회를 제공하고자 함
- ※ 과업수행자는 과업착수 후 우크라이나 정부와의 사전 협의를 통해 과업의 구체적인 범위 및 세부사항을 협의하고 반영하여야 함
- ※ 과업수행자는 우크라이나 정부 및 현지 기관, 전문가의 의견을 듣고 협업하여야 하고, 필요 시 발주기관의 승인을 얻어 과업 내용별로 현지 또는 국내 전문기관에 하도급 등을 시행할 수 있음
- ※ 과업수행자는 본 과업목적을 달성할 수 있도록 1단계 과업수행자로부터 1단계 과업 성과물을 제공받아 과업내용 전체를 아우르는 최종 성과물을 작성하여야 함.

**2. 과업 기간 : 계약일로부터 180일 (6개월)**

### 3. 주요 과업내용 (구체적인 과업은 반드시 과업지시서를 확인할 것)

#### 1) 키이우 지역 장래 교통계획 및 재건 마스터플랜 검토

##### 기존 교통 마스터플랜 및 정책 검토

- 키이우 지역의 개발전략 교통계획(교통인프라, 대중교통, 교통체계), 교통 시설 확충계획 등 검토
- \* 현 시점에서 유효하고 관련한 계획 및 정책 중심 검토

##### 공간 개발 및 재건 마스터플랜 검토

- 키이우 지역 공간 개발 계획 및 전후 재건 마스터플랜 검토
- 1단계 과업 수행내용 및 관련자료 검토

#### 2) 키이우 지역 교통환경 및 교통현황 조사 분석

##### 일반현황 조사

- 키이우 지역 교통권의 사회경제지표 추이
- 키이우 지역 일반현황 조사

##### 교통현황 조사 및 분석

- 도로, 철도, 공항 등 교통시설 구축 현황(피해 상황 포함) 및 이용실태
- 대중교통 운영 및 이용실태(키이우시 자전거망 포함)
- 주요 도로의 교통소통 상황 조사 및 분석
- 키이우 지역 교통 문제점 진단

##### 키이우 지역 통행특성 조사

- 분석지역 내 주요 교통축의 도로 및 대중교통 이용자들의 통행특성 파악
- 분석지역 관련 기 정립된 교통수요 예측모형(국가 교통모형, 지역간 교통 모형, 지역내 교통 모형 등) 조사

#### 3) 장래 키이우 지역 교통여건 전망 및 교통인프라 개선방안 제시

##### 교통수요 예측 모형 구축 및 장래 교통여건 전망

- 기존 교통모형의 활용성 검토
- 교통수요 예측모형 구축



□ **장래 교통여건 전망**

- 전후 키이우 지역 공간개발 및 재건계획과 연계한 교통수요 예측
- 장래 교통수단별 분담률, 도로 혼잡수준, 대중교통 이용여건 등 전망

□ **키이우 지역 교통인프라 개선**

- 키이우 지역의 공간개발 및 재건계획을 지원할 수 있는 도로 신설 및 기존 도로 용량 증대 등의 도로망 개선 방안 수립
- 키이우 지역의 대중교통 분담률 제고를 위한 대용량 교통수단 확충방안 및 제시
- 키이우 지역 개발과 대중교통간의 연계성 강화를 위한 대중교통 노선체계 정비 및 환승체계 구축 방안 제시

**4) 통합 스마트 모빌리티 시스템 구축 전략 수립**

□ **통합 스마트 모빌리티 시스템 적용성 검토 및 선정**

- 키이우 지역의 정보통신 기반의 교통운영 현황 등을 토대로 스마트 모빌리티 시스템 적용성 검토
  - \* 예) 대중교통, 교통신호, 주차, 환승 효율성 개선 등
- 지역주민들의 이동 편의성, 사업의 시행 가능성 등을 토대로 구축 대상 스마트 모빌리티 시스템 선정

□ **통합 스마트 모빌리티 시스템 구축 전략 수립**

- 선정된 시스템을 대상으로 키이우 지역의 정보통신 기반의 교통운영 현황 등을 토대로 스마트 모빌리티 시스템 구축 전략 수립
  - \* 예) 대중교통, 교통신호, 주차, 환승 효율성 개선 등
- 지역주민들의 이동 편의성, 사업의 시행 가능성 등을 토대로 구축 대상 스마트 모빌리티 시스템 구축 전략 수립

**5) 우선사업 계획 수립**

□ **1단계 용역 지원을 위한 우선사업 선정**

- 1단계 용역에서 제시된 최적대안의 시행 가능성을 높일 수 있는 교통인프라 개선 우선사업을 선정하고, 1단계 용역의 예비타당성조사를 지원

□ **스마트 솔루션을 내재한 시범사업 제안**

- 교통인프라 개선과 통합모빌리티 시스템 구축 전략을 연계한 시범사업 제안
  - \* 예) 스마트교통관제센터, BRT, 연계환승센터 등

## 6) 교통분야 협력 강화 및 수원국 역량강화 계획 수립

### □ 사업관계자 및 공무원 초청연수 실시

- 우크라이나 키이우 지역 관련 공무원 등을 대상으로 경험 공유, 현장실습 등 역량강화 교육 실시
- 국내외 관련 사례 및 경험 등을 제시하여 관계자 역량강화 도모
  - \* 초청인원은 10인 내외, 기간은 7일 기준, 감독자와 협의하여 세부사항 확정

### □ 현지 워크숍 개최

- 과업 성과물의 원활한 협의 및 설명을 위하여 우크라이나 현지에서 관계 기관 담당자를 대상으로 워크숍 개최 추진
- 최종보고회와 연계하여 실시하는 것을 원칙으로 함
  - \* 초청연수와 현지 워크숍은 전쟁 여파, 입·출국 허가 및 기타 여건상 개최가 어려울 경우, 감독원 및 우크라이나 정부와 협의하여 온라인 개최, 연기 또는 취소 등의 적정 대안으로 대체 가능

## IV. 제안서 작성 요령

### 1. 작성요령

- 제안서 목차 및 작성방법에 의하여 정확하고 명료하게 작성 (제안서 작성 양식<서식 2> 참조)
- 제안서는 A4용지 20페이지 내외(표지 및 목차 제외)로 아래한글로 작성 권장
  - \* 글자크기 본문기준 13포인트, 글꼴 휴먼명조(영문글꼴 Times New Roman), 줄간격 160%, 좌우여백 25mm, 상하여백 각각 20mm, 15mm로 작성
  - \* 단, 표 안의 글자크기는 12포인트 사용 가능
- 제안서 본문 외 실적, 인력 등에 관한 각종 증빙서류 및 제안서 내용을 객관적으로 입증할 수 있는 관련 자료 등 첨부자료는 별도파일로 제출

### 2. 제안서 작성 시 유의사항

- 입찰참가자는 제안요청서의 내용을 충분히 숙지하고 이를 준수하여야 함
- 제출된 제안서의 내용은 우리 공사의 승인 없이 변경할 수 없으며, 계약 체결 시 계약조건의 일부로 간주함
- 우리 공사는 필요시 입찰자에 대하여 추가제안이나 추가자료를 요청할 수 있으며, 이에 따라 제출된 자료는 제안서와 동일한 효력을 가짐
- 제안서를 허위나 단순 예상으로 작성해서는 아니 되며, 모든 기재사항은 객관적으로 입증할 수 있어야 함 (입증불가 또는 허위작성사실 발견 시 심사대상에서 제외)
- 제안서의 내용 중 평가항목에 대한 내용을 확인할 수 있는 적합한 근거 자료를 제시하지 않은 경우 해당사항이 없는 것으로 간주함
- 제출된 제안서는 일체 반환하지 않으며, 본 제안과 관련된 일체의 소요비용은 입찰참가자 부담으로 함

## 제 출 서 류 목 록

구 분	제 출 서 류	부수	비고	담당
① 입찰참가자 격 증명서류	1) 입찰참가신청서	1부	서식1	공통
	2) 조달청 경쟁입찰참가자격 등록증	1부	나라장터 홈페이지	각사
	3) 입찰보증금 (입찰보증보험증권)	1부	-	공동수급체 구성원 중 1개사
	4) 법인등기부등본	1부		각사
	5) 사업자등록증 사본	1부	원본대조필	각사
	6) 법인인감증명서	1부		각사
	7) 사용인감계 (사용인감사용 시)	1부		각사
	8) 위임장 및 재직증명서 (대리인의 경우)	1부		대표사
② 제안서	1) 기술제안서 본문	10부	서식2	공통
	2) 증빙서류 (기업 신용평가등급확인서, 실적증명서(기업,인력), 경력증명서(인력), 자격증명서 사본 등)	2부	사본은 원본대조필, 제안서 본문과 별책으로 제본	
	3) 자체 정량평가표	2부	서식5	
③ 기타서류	1) 청렴계약이행서약서	1부	서식3	각사
	2) 조세포탈 확인 서약서	1부	서식4	각사
	3) 퇴직자 영입현황 확인서	1부	서식6	각사
	4) 공동수급표준협정서 (공동수급체 구성 시)	1부	서식7	공통
	5) 근로자 권리보호 이행서약서	1부	서식8	각사

※ 제출서류 중 사본 제출 시에는 “원본대조필” 명기하여, 인감(또는 사용인감) 날인 후 제출하고, 제출된 서류는 일체 반환하지 않음

※ 법인인감증명서 및 법인등기부등본은 최근 3개월 이내 발급된 서류 제출

※ 기술제안서 본문 및 증빙서류는 반드시 서식2의 ‘제안서 작성 양식’에 따라 작성하고, 각각 무선제본하여 제출. 그 외는 제본(무선, 스프링, 링바인딩 등)하지 않고 서류 형태로 제출

## 입찰참가자 제안서 평가 기준

### 1. 기술능력평가 항목 및 배점

□ 기술능력평가 항목

구 분	평 가 항 목(배점)	평가방법	평점 만점	평가 결과
1. 계량 평가 (30점)	<b>① 전문인력 적정성(12)</b> - 현황조사 수행경험 (2) * 교통현황 조사 및 분석, 교통통행 특성 조사 등 - 교통분야 수행경험 (6) * 교통수요 예측 모형 구축 및 장래 교통요건 전망 등 - 모빌리티 수행경험 (3) * 스마트 모빌리티 시스템 검토 및 선정 관련 등 - 역량강화 수행경험 (1) * 외국 기업 및 공무원 초청 연수 실시, 현지 워크숍 개최 등 ※ 발주처 또는 공신력 있는 기관이 증명한 문서에 따른 평가	정량평가 (주1)	12	
	<b>② 신청기업의 용역수행 실적(10)</b> - 제출된 실적증명서에 따른 평가		10	
	<b>③ 신청기업의 경영상태(8)</b> - 신용평가등급에 따른 평가		8	
2. 비계량 평가 (70점)	<b>① 과업지시서 이해도 (10)</b> - 대상국, 발주처, 사업성과 목표 및 과업의 이해도	정성평가 (주2)	10	1×【 】 = ( )
	<b>② 과업 수행 내용 I (30)</b> - 과업수행방법의 구체성과 논리성 - 과업성과 도출 방향의 적정성 - 과업관리방안의 적정성		30	3×【 】 = ( )
	<b>③ 과업 수행 내용 II (10)</b> - 사업타당성 확보를 위한 독창적 아이디어 및 방안		10	1×【 】 = ( )
	<b>④ 과업 수행 계획 (20)</b> - 과업수행계획의 적정성 - 과업수행 조직 및 전문가 투입계획 적정성		20	2×【 】 = ( )

※ 【 】에는 1~5등급으로 구분하여 채점(10/9/8/7/6) ( )에는 가중치를 곱하여 세부항목별 점수 기재

주1) 계량평가(정량 평가) 세부 평가기준

① 전문인력 적정성

가. 분야별(현황조사, 교통분야, 모빌리티, 역량강화) 책임연구원의 자격 기준

구 분	자격 기준
책 임 연구원	해당 과업수행을 지휘·감독하며 결론을 도출하는 역할을 수행하는 자를 말하며, 박사, 기술사, 회계사, 변호사, 대학 부교수 수준의 기능 보유자
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 관련 분야 박사학위 취득 후 해당분야의 업무를 3년 이상 수행한 자</li> <li>· 관련 분야 석사학위 취득 후 해당분야의 업무를 6년 이상 수행한 자</li> <li>· 관련 분야 학사학위 취득 후 해당분야의 업무를 9년 이상 수행한 자</li> <li>· 관련 분야 전문 자격증 취득 후 해당분야의 업무를 3년 이상 수행한 자</li> </ul>

- \* 분야별 책임연구원의 자격을 증명하는 서류(자격증 및 학위 사본, 경력증명서) 제출
- \* 분야별 책임연구원의 자격기준에 미달하는 경우 평가 제외

나. 분야별(현황조사, 교통분야, 모빌리티, 역량강화)책임연구원의 용역수행실적

구 분	평점
100% 이상	배점 × 100%
70%이상 100%미만	배점 × 90%
40%이상 70%미만	배점 × 80%
40%미만	배점 × 70%

- \* 용역수행실적 인정 범위
  - 현황조사, 교통분야, 모빌리티, 역량강화 : 입찰공고일 기준 최근 5년 이내 교통 및 도시개발 등 관련 기본구상, 전략수립, 기본계획, 마스터플랜, (예비)타당성조사 용역 및 기타 유사용역수행 실적
- \* 공동수급으로 참여한 실적은 참여지분율을 반영하여 적용
- \* **용역수행 실적규모(100%) : 입찰공고일 기준 최근 5년 이내 실적 사업비 합이 본 사업예산인 경우**
- \* 발주처에서 컨설팅 용역을 직접 수행하지 않고 용역을 발주하여 컨설턴트가 업무를 수행하고 감독업무를 수행한 사업은 실적으로 인정하지 않음
- \* 참여인력의 실적은 '실적관리협회 또는 기관에서 발행한 경력증명서'를 이용하여 평가. 단, 상기 경력증명서가 없는 기술자에 한해 '대표이사가 날인한 이력서', '발주처 등이 발행한 실적증명서' 등을 이용하여 평가할수 있음
- \* 증빙서류가 첨부되어 있지 않은 등 수행실적을 증명할 수 있는 서류가 없는 경우 실적 불인정

※ 입찰자의 해당 인력 보유 여부를 확인하기 위해 4대보험 가입자증명서 등 객관적 증빙자료 제출

② 신청기업의 용역수행실적

구 분	평점
100% 이상	배점 × 100%
70%이상 100%미만	배점 × 90%
40%이상 70%미만	배점 × 80%
40%미만	배점 × 70%

- \* 용역수행실적 인정 범위
  - 현황조사, 교통분야, 모빌리티, 역량강화 : 입찰공고일 기준 최근 5년 이내 교통 및 도시개발 등 관련 기본구상, 전략수립, 기본계획, 마스터플랜, (예비)타당성조사 용역 및 기타 유사용역수행 실적
- \* 공동수급으로 참여한 실적은 참여지분율을 반영하여 적용
- \* 신청기업이 공동수급일 경우 각 참여사 지분율을 해당 기업의 실적과 곱한 후 합산
- \* **용역수행 실적규모(100%) : 입찰공고일 기준 최근 5년 이내 실적 사업비 합이 본 사업예산인 경우**
- \* 외부로부터 과업을 수주하여 직접 수행한 실적만 인정
- \* 복수의 분야가 복합된 실적의 경우 증명서 등을 통해 각 분야에 해당하는 용역 금액을 분리할 수 있는 경우만 실적으로 인정

③ 신청기업의 경영상태

신용평가등급			평점
회사채	기업어음	기업신용평가등급	
AAA, AA+, AA0, AA-, A+, A0, A-, BBB+, BBB0	A1, A2+, A20, A2-, A3+, A30	AAA, AA+, AA0, AA-, A+, A0, A-, BBB+, BBB0	배점 × 100%
BBB-, BB+, BB0, BB-	A3-, B+, B0	BBB-, BB+, BB0, BB-	배점 × 95%
B+, B0, B-	<b>B-</b>	B+, B0, B-	배점 × 90%
CCC+ 이하	C 이하	CCC+ 이하	배점 × 70%

- \* 「신용정보의 이용 및 보호에 관한 법률」 제4조제1항제1호 또는 「자본시장과 금융투자업에 관한 법률」 제335조의3에 따라 업무를 영위하는 신용조회사 또는 신용평가사가 입찰공고일 이전에 평가하고 유효기간 내에 있는 회사채, 기업어음 및 기업신용평가등급을 평가함
- \* 신용평가등급은 공공기관입찰용으로 가장 최근의 등급과 그 증빙자료를 제출하며, 다수를 제출하는 경우 가장 최근의 신용평가등급으로 평가함
- \* 유효기간 만료일이 입찰공고일인 경우에도 유효한 것으로 평가함
- \* 공동수급의 경우 각 참여사 지분율을 해당 기업의 점수와 곱한 후 합산하고, 소수점 이하의 숫자가 있는 경우 소수점 다섯째자리에서 반올림함
- \* 신용평가등급을 제출하지 않는 경우 최저등급 적용함

## 주2) 비계량평가(정성 평가)

- 용역수행 능력·적합성 등의 정도에 따라 아래 점수비율로 평가  
(매우우수 : ⑩, 우수 : ⑨, 보통 : ⑧, 미흡 : ⑦, 매우미흡 : ⑥)

### 기술능력평가 점수산정

- 점수 : 기술능력평가 득점 × 90%
- \* 기술능력평가는 업체별로 평가위원의 최고·최저 점수를 제외하고 나머지 점수의 평균으로 평가

## 2. 가격평가 및 배점한도(10점)

- 기획재정부 계약예규 “협상에 의한 계약체결기준” 입찰가격 평점산식에 의함
  - 여기서 정하지 않은 내용은 「국가를 당사자로 하는 계약에 관한 법령」과 기획재정부 계약예규 「협상에 의한 계약체결기준」 등 국가계약관련 규정에 따름