

# 인프라협력센터 주요 프로젝트 동향 보고(3월 1주 ~2주)

## □ 시장 동향 및 정부 정책

### ① 베트남 2월 경제 동향

#### ① 2월 주요 경제 지표

- '24년 2월, 베트남의 교역액은 USD 485.4억으로 전월 대비 25.8% 감소, 무역흑자는 USD 11억으로 전월 대비 USD 31억 감소
  - \* 수출액 USD 248.2억, 28.1% 감소, 수입액 USD 237.2억, 23.2% 감소
- 2월 소비자물가지수(CPI), 전년 대비 3.98%, 전월 대비 1.04% 증가
- 2월 베트남의 외국인직접투자(FDI) 유치액은 USD 총 42.9억으로 전년 동기 대비 38.6% 증가
  - \* 해외기업들의 베트남 투자환경 조성에 대한 요구사항으로는 베트남의 비효율적인 물류·유통 인프라, 낮은 노동생산성, 정부정책 등
- 베통계청, 2월 베트남 전체 산업생산지수(IIP) 증감율이 전월 대비 18% 감소, 전년 동기 대비 6.8% 감소한 것으로 집계

### ② 베트남 정부 외교 · 정책

#### ① 베트남 정부, 외국인 베트남 투자정책 검토

- 베트남 정부는 '24년, 글로벌최저한세 도입과 아국기업을 포함한 글로벌기업에 세금·수수료·토지 임대료 등을 지원하기 위해 지원책을 검토중

#### ② 외교 동향

- Chinh 총리, 호주 국민방문 호주 Albanese 총리와 정상회담 진행 경제, 과학, 교육·문화, 기후변화, 안보 등 양국은 상호 협력을 위해 포괄적전략동반자 관계로 격상
- Chinh 총리, 뉴질랜드 국민방문 호주 Luxon 총리와 정상회담 진행 경제, 통상, 농업, 재생에너지 등 투자 확대와 협력을 협의

## □ 일반 프로젝트 동향 및 센터 운영 현황 보고

### ① 일반 프로젝트 동향

#### ① (베트남) 하노이시 2번째 Metro 3호선, 7월 상업운영 검토

##### < 사업 개요 >

- (발 주 처) 하노이시철도관리위원회(MRB)
- (사 업 비) USD 3.4억
- (사업내용) 상업운영을 검토중인 구간은 년(Nhon)역 - 하노이(Hanoi)역 구간으로 총 연장 12.5km(고가·지상 8.5km, 지하 4km)로 12개 역으로 구성
- (추진현황) 현재 해당 노선의 공정률은 고가·지상구간 99.5%, 지하구간 36.5%

- (추후계획) '27년까지 Metro 3호선 전구간 완공하여 '28년 상업운행을 목표로 선떠이(Son Tay)역 - 년(Nhon)역 구간과 하노이(Ha Noi)역 - 옌썸(Yen So)역 구간을 포함한 나머지 12개 역을 증설할 예정
- (기타사항) 객차는 4량 1편성, 총 944명의 여객이 동시에 탑승 가능하며 1개 열차의 길이는 78.2m, 평균 속도는 35km/h, 최고 속도는 80km/h

#### ② (베트남) 팜빈성 동허이 국내 공항 확장 계획 승인

##### < 사업 개요 >

- (발 주 처) 베트남공항공사(ACV)
- (사 업 비) USD 7,465만
- (사업내용) 15ha 확장하여 제 2터미널과 계류장 4곳, 주기장 등을 증축하여 기존 연간 50만 여객을 최대 300만 여객까지 수용하기 위함
- (추진현황) '24년 6월 토지수용, 8월 착공을 위해 사업계획 수립 착수하였으며, '26년 3월 완공 목표

- (기타사항) 베트남공항공사(ACV)는 동허이 공항 외 다낭공항과 빈 공항 등 기존 공항의 확장 공사 계획중
  - \* 동허이 공항 인근 공항으로 응에안성의 빈(Vinh) 공항 170km, 후에서 푸바이 (Phu Bai) 공항 약 240km가 있음

□ **사업 개요**

- 사업내용 : 베트남 하노이시 Metro 3호선 건설 사업
- 총사업비 : USD 16억
- 발주기관 : 베트남 정부, 교통부(MOT), 하노이시철도관리위원회(MRB)
- 사업기간 : 2009년 ~ 2027년
- 위 치 : 하노이(Ha Noi)역 ~ 님(Nhon)역



□ **추진 경과 및 현황**

- '09. : 하노이시 Metro 3호선 건설사업 계획 수립
- '10. 9. : 하노이시 Metro 3호선 착공
- '24. 3.: 하노이시 Metro 3호선 일부 구간 시운영, 상업운영 검토
- '27. : 하노이시 Metro 3호선 전구간 완공 및 상업운영 예정

□ **기타사항**

- 자금조달, 인허가, Covid-19, 토지수용 등과 FIDIC\* 표준에 충족하지 못해 당초 사업일정인 '15년 완공에서 '27년 완공으로 일정이 지연됨

\* FIDIC(International Federation of Consulting Engineers)