

베트남 인프라협력센터

주요 프로젝트 동향 보고(9월 2~4주)

□ 정책 및 시장 동향

① 베트남 9월 경제 동향

- '24년 1~8월 FDI(외국인직접투자) 유치액 USD 205억으로 전년 동기 대비 7% 증가
 - 국가별 투자규모는 싱가포르, 홍콩, 일본, 중국 한국, 등의 순
- '24년 1~8월 FDI(외국인직접투자) 집행액 USD 142억으로 전년 동기 대비 8% 증가, 5년래 최고치
- '24년 1~8월 베트남 교역액 USD 5,110억으로 전년 동기 대비 16.7% 증가
 - 수출액은 USD 2,651억으로 전년 동기 대비 15.8% 증가
 - 상품수지 무역흑자 USD 191억 기록
- '24년 8월 베트남 산업생산지수(IIP) 전월 대비 2.0%, 전년 동기 대비 9.5% 증가
- '24년 8월 베트남 상품소매·서비스 매출 전월 대비 0.4%, 전년 동기 대비 7.9% 증가
- '24년 8월 베트남 소비자물가지수(CPI) 작년 12월 대비 1.89%, 전년 동기 대비 3.45% 상승
 - '24년 1~8월 근원 인플레이션은 2.71% 상승
- '24년 8월 베트남 방문 해외 관광객 143만명으로 전년 동기 대비 17.7% 증가
 - '24년 1~8월 누적 해외 관광객은 1,140만명으로 전년 동기 대비 45.8% 증가
- 베트남 휘발유 가격 VND 19,630/L으로 3년래 최저치
 - 석유수출국기구(OPEC) 글로벌 소비 수요 전망치 하향 조정 영향

② 베트남 정부 동향 및 정책

- 베트남 정부, 원전 도입 계획 추진 공식화
 - 베트남 정부 지도부는 최근 국무회의에서 본격적인 원자력 개발에 앞서 구체적인 해외사례 연구 및 조사에 나설 것을 공상부에 지시
 - 베트남은 지난 2009년부터 중부 닌투언성에 원전 2기 건설을 추진해왔으나, 국회의 막대한 비용 우려에 2016년 사업중단된 바 있음
- 호치민시, 2030년 동남아 물류허브 도약을 목표로 관련 인프라 투자 확대
 - 호치민시 인민위원회가 최근 발표한 ‘2045년 목표, 2030년 도시개발계획’에서 물류부문을 핵심산업으로 낙점, 2030년까지 동남아 물류거점 도시로 자리매김한다는 목표를 세움
 - 호치민시는 향후 물류 및 항만인프라 시스템 개발에 투자 및 남동부 주요 경제권역과 물류서비스센터 간 연결성 확대에 주력할 방침
- 기획투자부, 계획법·투자법·PPP법·입찰법 등 4개 법률 일부 조항 개정 및 보완 추진
- 통룬 시술릿 라오스 대통령, 베트남 국민 방문 (9.10.~13.)
 - 베트남과 라오스는 교통, 인프라, 통신, 관광 분야 연결을 강화하고, 베트남-라오스-캄보디아 3국의 경제 연결을 촉진할 예정
- 쩌 탄 먼 국회의장, 러시아 공식 방문 (9.8.~13.)
 - '30년까지 양국 교역액 USD 100억 이상 달성하기 위해 협력하기로 합의
- 윤석열 대통령-또 럼 베트남 당서기장 통화 (9.3.)
 - 또 럼 당서기장 취임 축하 및 포괄적 전략적 동반자 관계 강화 기원
 - '30년까지 양국 교역액 USD 1,500억을 달성하기 위해 협력하기로 합의
- 주한 베트남대사관서 ‘한베 투자·무역진흥 협력 컨퍼런스’ 개최
 - 양국수교 32주년을 기념해 한베교류발전위원회와 베트남 공상부, 주한 베트남대사관이 공동 개최
 - 베트남은 한국의 세번째로 큰 무역파트너로서 지난해 교역액 약 USD 800억, 한국의 대(對)베트남 무역흑자는 USD 275.5억
 - 현재까지 한국의 베트남 내 누적투자액은 약 USD 900억으로 베트남의 최대 투자국

3 베트남 기타 동향

- 베트남 북부 지역, 초강력 태풍 ‘야기’ 강타
 - 9월 7일, 30년만에 최대 규모의 태풍 강타 후 폭우가 연일 이어지며 홍수, 산사태 등 발생
 - 300여명 사망 및 실종, 1,900여명 부상, 경제손실 USD 20억 추산
 - 기획투자부는 태풍으로 3~4분기 경제성장률이 상반기말 수정치에 비해 각각 0.35%, 0.22% 낮아져, 올해 경제성장률은 목표치인 6.8~7%에 비해 0.15% 감소할 것으로 전망
- 베트남 총리, 토지사용료 징수액 낮아 부동산세 보완 방안 연구 지시
 - '24년 1~8월 누적 국가예산 수입은 약 VND 1,336조로 추정치의 78.5%이며, 전년 동기 대비 17.8% 증가했지만 토지 사용료 징수는 추정치의 56.1%에 불과
- 베트남, 부동산 투명성지수 동남아 최하위 기록
 - 부동산 컨설팅 기업 존스랑라살(JLL)이 발표한 ‘2024년 글로벌 부동산 투명성 지수(GRETI)’ 보고서에 따르면 베트남은 89개 조사 대상국 가운데 49위로 동남아 6개국 중 최하위
- 하노이시, 메트로 2호선(남탕롱-쩨흥다오 구간) 건설사업 사업비 증액 추진
 - 하노이시 인민위원회는 메트로 2호선의 사업비 증액 및 사업구간 변경 등을 담은 조정 계획을 정부에 제출
 - 총 사업비는 약 USD 14.2억 규모로 2008년 승인 당시 계획보다 USD 6.4억 증가
 - 조정안은 총리 승인 후 연말 국회에서 처리될 예정
- 호치민시와 동나이성을 연결하는 년짜대교 '25년 4월 완공 예정
 - 남부경제권역 3번 순환도로(총 연장 90km) 중 일부로, 전구간 '26년 완공 계획

□ 일반 프로젝트 동향

① (베트남) 호치민-목바이 고속도로 건설 추진

< 사업 개요 >

- (발 주 처) 호치민시 인민위원회
- (사 업 비) USD 7.9억 (VND 19.6조)
- (사업내용) 총 연장 51km, 4차선(1단계)
- (추진현황) '25.6월 착공 예정 / '27년 완공 목표

- (주요사항) 목바이(Moc Bai)는 캄보디아 접경지로 국경 관문이 위치하고 있음
 - PPP방식 추진 예정

② (베트남) 하노이시, 메트로 3호선 2단계 건설 추진

< 사업 개요 >

- (발 주 처) 하노이시 인민위원회
- (사 업 비) USD 16.5억 (VND 40.6조)
- (사업내용) 총 연장 8.7km(지하 구간), 총 7개 역사
- (추진현황) '24.9월 정부에 사전타당성조사 승인 요청 / '29년 완공 목표

- (주요사항) 2단계 사업은 하노이역부터 호앙마이(Hoang Mai)역까지 8.7km 지하구간(역사 7개)을 건설
 - 메트로 3호선 1단계 사업은 년-하노이역 구간(총 연장 12.5km)으로 이 중 고가 구간인 년-꺼우저이 구간은 '24년 8월 개통 완료, 나머지 구간은 '27년까지 완공 예정