

KIND 방글라 협력센터 주간 건설·인프라 동향 보고(8.29)

1. 방글라데시 경제 동향

○ 방글라데시 환율 및 기준금리 추이

Source: <https://www.bb.org.bd/en/index.php/econdata/index>

구 분	내 용	비 고
은행간 환율	109.50 Tk/USD (전주대비 0.00△)	'23.08.29. 기준
기준금리	4% 유지	'23.07월 기준
월평균 시중금리	6.30% (전월대비 0.24△)	'23.07월 기준

방글라데시 중앙은행은 아직 2023년 8월 금리 데이터를 발표하지 않았습니다

○ 방글라데시 국채 금리 추이(현지화 10년물 8.505%)

▼ 8.505 -0.00 -0.00%

출처: <http://www.worldgovernmentbonds.com/bond-historical-data/bangladesh/10-years/>

Yield changed +0.0 bp during last week, +0.0 bp during last month, +16.0 bp during last year.

Current Yield is close to 1 year maximum value

Period	Change	Min	Range	Max
1 Week	0.0 bp	8.505 % Aug 22, 2023	No change	8.505 % Aug 29, 2023
1 Month	0.0 bp	8.505 % Jul 29, 2023	No change	8.505 % Aug 29, 2023
6 Months	0.0 bp	8.450 % Mar 2, 2023		8.505 % Aug 29, 2023
1 Year	+16.0 bp	8.210 % Oct 16, 2022		8.510 % Jan 14, 2023

Current Yield: 8.505%

Last update 29 Aug 2023 2:15 GMT+0

□ 방글라데시, 인플레이션 관리 어려움

- 방정부, 인플레이션 억제를 위한 조치로 ①이자 상한선 해제, ②정책 금리 인상 조치 단행했으나, 아직 실질적인 긍정적 영향을 보지 못하고 있으며, 국민들은 임금하락 및 물가로 인해 어려움 가중.

- 방통계국(BBS), 인플레이션이 6월 9.74% 수준에서 7월에도 변동이 없는 것으로 밝힘.
- 경제학자들에 따르면, 방글라데시는 ①시장 시스템의 잘못된 관리, ②만연한 신디케이션, ③시장 감시 부족, ④느슨한 법 시행이 문제인 것으로 지적.

□ 방글라데시, AIIB 신용 지원 4번째 수혜국

- 방글라데시는 2016년부터 2023년 3월까지 아시아 인프라 투자 은행(AIIB) 지원액 36억 7천만 달러 이상으로 AIIB의 신용 지원국 가운데 네 번째로 큰 수혜국임.
- AIIB 통계에 따르면 이는 시행되었거나 예정인 개발금융 총 투자의 8.41% 이상을 차지.

□ 2050년까지 BD 경제개발 총 생산량은 2,860억 달러로 증가할 것

- 아시아개발은행(ADB)내 사무국인 방글라데시 경제회랑개발(Bangladesh economic corridor region)은 방글라데시 전체의 총생산이 2020년 320억 달러에서 2050년까지 2,860억 달러로 증가할 것으로 예상된다고 발표.

*발표 행사에는 방글라데시 주재 ADB 책임자, 기획부 장관 만난, 경제관계국(MDUR) 부장관 겸 경제특구 의장(MDURZ)이 참석

- 주빈으로 참석한 만난(MA Mannan) 기획부 장관은 다카에 충분한 우회 교통수단 개발을 통해 경제 회랑을 확대할 필요가 있다고 지적. 그는 수남간지(Sunamganj)와 넷라코나(Netrakona) 지역을 포함하는 하오르 지역(Haor region)에서 정부가 연결성을 높이기 위해서 고가도로를 구축하기 시작했다고 언급.
- ADB의 에디몬 긴팅(Edimon Ginting) 국장은 방글라데시의 북동부와 남서부 지역은 경제개발 회랑의 새로운 성장의 중심지가 될 것이며, 지역간 협력을 증진시킬 수 있는 주요 회랑이라고 언급.

2. 건설·인프라 시장 동향

□ 다카 고가 고속도로 개통을 위한 최종 작업 진행중

- 다카 고속도로(DEE)의 개통을 위한 요금소 설치작업이 최종 진행중으로, 요금소 설치를 통해 원활한 통행료 징수 및 원활한 교통 흐름을 보장하게 될 것임.
- 민·관 협력 파트너십(PPP)에 따른 최초의 대규모 인프라 프로젝트인 고가 고속도로(19.73km)는 2023년 9월 2일 셰이크 하시나 총리가 주재하는 개통식 행사 다음 날 정식 개통될 예정.
- 6개 요금소 모두 4~6개 차선을 통해 다양한 차량의 흐름을 통제할 수 있는 완전한 장비를 갖추고 있으며, 통과 목표는 6초임. 이 고속도로의 민간 파트너인 이탈리아-타이 개발 공사는 4개 차량 범주에 대해 Tk 80에서 Tk 400까지 통행료를 징수하여 25년 후에 6만대 이상의 차량에 대해 투자를 회수할 수 있게 될 것.
- 고속도로의 민간 파트너이자 PPP(Public-Private Partnership) 프레임워크에 따른 첫 번째 주요 인프라 프로젝트에 참여한 주요 주체인 이탈리아-태국 개발(ITD)은 '최초의 다카 고가 고속도로 운영 및 유지보수 회사'라는 이름의 회사를 설립하기 위한 절차를 시작.
- 중국 산둥 국제 경제 기술 협력 그룹(CSD)과 현재 제1 다카 고가 고속도로 유한공사의 34%와 15%지분을 각각 보유하고 있는 시노하이드로 유한공사가 운영 및 유지보수 책임을 모두 맡게 됨.

□ 룩푸르 원전 1호기 내년 발전 준비

- 룩푸르(Rooppur)에 있는 방글라데시 최초의 원자력 발전소 1200MW 1호기가 내년부터 가동을 시작할 것으로 예상되지만, 전력위원회(Power Division) 및 BPDB는 발전소 전기의 관세 부문에 대해 아직 정리하지 못함.
- 정부는 2015년 러시아 연방과 룩푸르에 2,400MW 규모의 원전을 건설하는 데 126억5,000만달러 규모의 일반계약(GC)을 체결하고, 각 발전소는

1200MW 규모의 전력을 생산하게 됨.

- 방글라데시는 2016년 7월 러시아와 113억8,500만달러 규모의 RNPP 신용 계약을 체결, 사업비의 90%를 부담.
- RNPP 프로젝트의 초기 단계에서 관계자들은 tariff가 킬로와트시 당 약 0.04달러 또는 4센트가 될 것이라고 예상했으나, 이는 미국 달러 환율이 Tk 80 미만일 때 기준이었으며, RNPP 관계자들에게 보낸 논문에서 러시아 전문가들은 RNPP 프로젝트의 전력 관세가 약 0.0319달러 또는 3.2센트가 될 것이라고 언급. 그러나, 일부 현지 전문가의 계산에 따르면 RNPP 프로젝트의 관세는 0.08~0.10달러를 넘을 것.

□ Ctg-Cox Bazar 철도, 홍수 피해로 인해 지연될 것으로 예상

- Chattogram-Cox Bazar 철도 노선 프로젝트는 해당 지역의 심각한 홍수로 인해 건설 중인 선로의 여러 부분이 손상되었기 때문에 지연될 수 있음.
- 콕스 바자르 프로젝트 책임자는 홍수로 반다르반, 샷카니아, 차타니쉬, 페쿠아, 라무 등이 큰 피해를 입었으며 일부 지역에서는 선로가 물에 잠겼으며 다른 지역에서는 돌과 제방이 유실됐다고 발표.
- 콕스 바자르와 차토그램 사이에는 200개 이상의 암거와 다리가 있어 자연스럽게 물이 흐를 수 있으며, 건설 중인 철도 노선은 올해 9월까지 개통될 예정이라고 5월 16일 누를 이슬람 수잔 철도부 장관이 발표.

□ 머스크(덴마크 해운사), Ctg 항구의 Laldia에 새로운 터미널건설 요청

- 덴마크 해운사 AP몰러 머스크의 자회사인 APM터미널(글로벌 항만-터미널 운영사), 올해 4월 항만의 랄디아 지역에 약 4억5000만 달러를 투자해 새로운 컨테이너 터미널을 건설하자는 제안서를 해운부에 제출, 치타공 항만 당국도 긍정적 반응.
- Laldia Char에 4개의 Jetty 터미널을 건설하는 사업은 2013년 3월에 내각 경제 위원회에 의해 승인된 3억 1,160만 달러를 포함하는 항구의 첫

PPP 프로젝트였음. 프로젝트 시작 당시 6개의 국제 기업 중 5개의 자격을 갖춘 기업이 Shortlist에 오름. 5개는 Adani Ports and Special Economic Zone Ltain Ltd(인도), Bollé SA(프랑스), China Harbour Engineering Company Ltd(중국), DP World FZE (아랍 에미리트), Global Ports Services Ltd (싱가폴) 였음.

- 차토그램 항만청(CPA)청장, Rear Admiral Mohammad Sohail은 이 지역이 불법 채류자들에 의해 오랫동안 점유되었기 때문에 이 계획이 나중에 취소되었으나, 8월초 이 항구가 향후 3년 동안 70억 달러 상당의 외국인 투자를 받을 것이라고 발표.

□ 한국 대사, 방글라데시는 지속 가능한 발전 가능성 기대

- 박영식 주방글라데시 대한민국 대사가 2023년 8월 29일 팬퍼시픽 호텔에서 열린 '한-방글라데시 경제협력: 발전 경험 공유와 기회 모색' 프로그램에서 연설.
- 폐막식에는 Md Shahriar Alam 외교부 장관이 수석 게스트로, 주나이드 아흐메드 팔락 정보통신부 장관이 특별 게스트로 참석, 한국 전문가 정혁 교수, 김동수(KIET), 조재한(KIET)씨 별도의 세션에서 발표.
- 앞으로 방글라데시는 2026년 LDC에서, 스마트 방글라데시는 2041년까지 선진국으로 졸업하는 방향으로 나아가고 있다며 또 다른 희소식은 인프라 개발의 잠재력이라며 LDC 졸업은 방글라데시의 인프라 개발에 필요한 외국 자본 유치에 용이하게 하는 국제 경제계에 긍정적인 신호를 줄 것이라고 발표함.
- 또한 PPP 공동협약체를 통해 논의되고 있는 불타-아라이하자르-반차 람푸르 도로의 메그나 다리 프로젝트(R-203)와 메그나 강에서 방가반두 셰이크 무지브 실파 나가르(BSMSN)로의 처리수 공급이 빠르게 진전되기를 희망.

3. 재난상황 및 정치상황

□ 홍수가 치타공을 다시 강타하면서 2명 사망, 1명 실종

- 최소 16명이 사망하고 실종된 대규모 홍수가 발생한 지 거의 3주 만에 치타공 시의 일부 지역이 다시 무릎부터 허리까지 침수.
- 이번 홍수로 인한 산사태로 두 명의 인명피해 발생, 또한, 폭우로 인해 일부 항공편이 지연.

□ 뎅기열, 22년도 대비 더 많은 환자 발생

- ^방병원, 최근 일일 집계에서 2,331명의 뎅기 환자발생 보고, 23년도 현재까지의 발병환자 수는 116,842명.
- 다카는 944명의 새로운 뎅기열 환자와 6명의 사망자를 보고. 수도 다카 밖에서도 2명의 사망자와 함께 환자 수가 1,466명 증가.
- 지난해에는 62,382명의 환자발생, 사망자는 281명으로 1960년대 뎅기열 입원 기록이 시작된 이후 가장 많았음.
- 뎅기열로 인한 사망자의 대부분은 출혈열과 쇼크 증후군으로 인해 사망했으며, 이는 이전에 방글라데시에서 발견되지 않았던 치명적인 바이러스의 일부 새로운 변종과 관련이 있음.