

# 베트남 인프라협력센터

## 주요 프로젝트 동향 보고(4월 1주~2주)

### □ 정책 및 시장 동향

#### ① 베트남 4월 경제 동향

##### ○ 4월 주요 경제 지표

- '24년 1분기, 베트남 경제성장률은 5.66%로 5년래 동기 최고치 기록. 이는 2019년 1분기(7.09%) 이후 최고치이며 베트남 국회의 '24년 경제 성장률 목표는 6%~6.5%
- '24년 1분기 소비자물가지수(CPI)는 전년 동기 대비 3.77% 상승
  - \* CPI 구성항목 11개 상품·서비스군 중 우편·통신비를 제외한 10개 부문 상승
- '24년 1분기 FDI(외국인 직접 투자) 유치액은 61.7억 달러로 전년 동기 대비 13% 증가했으며, FDI 집행액은 46억 달러로 전년 동기 대비 7% 증가
- 1분기 교역액은 전년 동기 대비 15.5% 늘어난 1,780억 4,000만달러로 잠정 집계. 수출입은 각각 17%, 13.9% 증가했으며, 상품수지 무역흑자는 80억 8000만 달러로 무역흑자는 약 두 배 가까이 상승함
- 1분기 고용자수 5,130만명으로 Covid-19 이전 추세를 회복. 전년 동기 대비 높은 수치이나 계절적 요인 및 뗏(Tet/설) 연휴 등으로 인해 전분기 대비는 소폭 하락함

#### ② 베트남 정부 외교 및 정책

##### ○ 개정된 토지법 일부 조항 '24년 4월 1일부터 발효

- 4.1.일자로 발표되는 조항은 제190조. 바다 매립에 관한 규정 및 제 248조. 산림법 제16/2017/QH14호 개정 및 보완 내용
- 이외 개정 토지법은 '25년 1월 1일부터 시행될 예정

##### ○ Chinh 총리, 경제외교 활성화를 위한 온라인 회의 주제

- **베트남교통운송부, 고속도로 기증표준에 관한 시행규칙 제정**
  - 해당 규칙은 ‘24.10월부터 시행 예정
  - ①고속도로 최소 왕복 4차선으로 건설, ②비상 정차로 및 중앙 분리대 설치 의무화 등의 주요 내용을 포함함
- **응웬 푸 쯙 총서기장, 러시아 푸틴 대통령의 베트남 방문 공식 초청**
  - 국방안보, 경제·무역, 문화·관광 등 다방면에서 양국간 협력\*을 증진하기 위한 주요 방향에 합의함
  - \* 양국은 1950년 수교 시작, '12년 포괄적 전략 동반자 관계로 외교관계를 격상시킴
- **2021-2030년 제8차 국가전력계획(PDP8) 시행안 승인**
  - 제8차 국가전력계획 시행안은 2030년까지의 발전원별 발전용량 목표를 다음과 같이 명시함 : 가스화력발전 1만 4,930MW, 천연가스발전 2만 2,400MW, 석탄화력발전 3만 127MW, 수력발전 2만 9,346MW, 양수발전 2.4GW, 해상풍력 6GW, 육상풍력 2만 1,800MW 등

**□ 일반 프로젝트 동향**

**① 일반 프로젝트 동향**

**① Dong Nai성 Vinh Tan지역 폐기물 발전소**

**< 사업 개요 >**

- (발 주 처) 동나이성 인민위원회
- (사 업 비) USD 9천만 (VND 2조 2,860억)
- (사업내용) 처리능력 800톤/일, 발전용량 20MW(1단계)  
                  처리능력 1,200톤/일, 발전용량 30MW(2단계)
- (추진현황) 타당성조사 중

- (주요사항) '23년 5월 동나이성 인민위원회와 Ecotech과 Le Delta의 합작회사가 타당성 조사에 관한 협약 체결
  - 총 사업비 2조 2,860억 VND이며, PPP방식으로 추진 예정

## ② 하노이 Tran Hung Dao 교량(Hoan Kiem-Long Bien)

### < 사업 개요 >

- (발 주 처) 하노이 교통건설투자사업관리위원회
- (사 업 비) USD 6.6억 (VND 16.4조)
- (사업내용) 길이 5.6km, 자동차 6차선, 자전거 2차선, 보행도로 2차선 설계속도 80km/h
- (추진현황) '23년-'24년 교량 건설·투자 준비 기간 '25년 착공, '27년 완공 예정

○ (주요사항) 1단계에선 Hoan Kiem, Hai Ba Trung 및 Long Bien 지역의 토지 보상 및 재정착 지원, 2단계에선 Tran Hung Dao 교량 및 교량 양쪽 끝으로 이어지는 도로 건설 예정

- 1단계 : 정부 예산 지원, 2단계 : PPP방식 추진 예정 (정부지원금 총사업비의 50%)

## ③ 북남고속도로 Dien Chau-Bai Vot 구간

### < 사업 개요 >

- (발 주 처) 베트남 교통부
- (사 업 비) USD 4억5110만 (VND 11조1500억)
- (사업내용) 길이 50km, 폭 17m, 설계속도 80km/h
- (추진현황) '24.03.16. 흥득교 상판연결 완료. '24. 4월말 개통 예정

○ (주요사항) 흥득교는 Lam강과 La Giang강을 가로질러 Nghe An성과 Ha Tien성을 연결하는 길이 4.1km, 폭 17.5m의 4차선, 설계속도 80km/h의 북남고속도로에서 가장 긴 교량