

인도네시아 인프라협력센터 주요 프로젝트 동향 보고 (1월 4주~2월 1주)

□ 정책 및 시장 동향

1. 프로젝트 정보

- [인프라-공항] 바탐 Hang Nadim 공항 제2터미널 사업, WIKA 제외 후 시공사 재선정 추진¹⁾(Batam Pos, '25/11/7)
 - PT Bandara Internasional Batam(BIB)은 바탐 Hang Nadim 공항 제2터미널 사업을 계속 추진하며, 기존 시공사 PT Wijaya Karya(WIKA)와의 계약을 합의 하에 종료. WIKA의 재무적 제약으로 인해 사업 수행이 어렵다고 판단, 다만 WIKA는 BIB의 주주 지위는 유지
 - BIB는 현재 제2터미널 공사를 이어갈 신규 시공사 선정을 위한 입찰 서류를 준비 중이며, 재무·기술 역량이 충분하고 구조조정 대상이 아닌 업체만 참여 가능하다고 설명
- [인프라-공항] 바탐 Hang Nadim 공항 제2터미널, 2026년 1분기 착공 목표로 신규 시공사 선정절차 진행²⁾(Batam Today, '25/11/15)
 - PT Bandara Internasional Batam(BIB)은 제1터미널 리노베이션 완료 후, 제2터미널 건설 사업을 위한 신규 시공사 선정 절차를 본격화. 해당 사업은 PPP 방식으로 추진 중이며, 시공사 선정 절차는 2025년 11월부터 약 3개월간 진행, 2026년 1분기 착공을 목표로 하고 있음
 - 제2터미널 공사는 약 24개월 소요될 예정, 2027년 말 운영 개시를 목표로 국제기준 시설 개발 계획
- [인프라-방조제] 북자바 연안 방조제 국가전략사업(PSN) 추진 위한 해양조사 착수³⁾(Bisnis, 1/16)

- 해양수산부(KKP)는 북자바 연안(Pantura) 방조제 건설 PSN 추진 지원을 위해 해군 수로해양센터와 함께 자카르타만 및 스마랑 해역 대상 해양·수문·지반 통합조사 실시. 조수범람, 해안침식, 지반침하 등 기후변화 리스크로부터 연안 도시 보호 목적
 - 조사 결과는 북자바 연안관리청(BP Pantura)의 방조제 설계 및 시공기준 수립, 연안 도시개발 및 해안관리 정책에 활용 예정. 북자바 연안지역은 해수면 상승과 급격한 지반침하로 자카르타, 스마랑 등 주요 도시가 구조적 침수위험에 노출
 - 정부는 과학적·정밀한 해양데이터 기반 방조제 설계 없이는 장기적 안전성 확보 어렵다고 판단, 본 사업을 기후변화 대응형 대형 국책 인프라 프로젝트로 추진 예정
- [플랜트-발전] 에너지광물자원부, PLN에 발전소 건설 가속 지시⁴⁾(Antara, 1/8)
 - 에너지광물자원부는 국영전력공사 PLN에 2025~2034 전력수급계획(RUPTL) 포함 발전소 건설 조속 추진 지시. 2025년 에너지·광물 부문 투자실적 전년대비 감소에 따른 조치
 - 정부는 총 69.5GW 규모 발전설비 신규 구축 계획(재생에너지 42.6GW, 저장설비 10.3GW, 화석연료 16.6GW). 본 계획 이행에는 약 1,875억불 규모 투자가 필요하며, 48,000km 송전망 및 109,000MVA 변전설비 확충도 병행 예정
 - [도시개발] 메이카르타 부지에 중저소득층 아파트 건설 추진⁵⁾(Bisnis, 1/13)
 - 주택 태스크포스(TF)는 남자카르타 Kalibata에 위치한 前 국회의원(DPR) 관사단지 부지(국유자산)를 활용해 도심형 수직주택 단지를 개발할 계획. 프라보워 정부가 추진중인 연간 300만호 주택공급 정책 일환으로, 도심내 중·저소득층(MBR) 주거 접근성 개선 목표
 - 전체 공급목표중 도시지역 100만호 공급분에 해당하는 핵심사업

1) <https://batampos.jawapos.com/infokota/24630082/projek-terminal-2-bandara-hang-nadim-berlanjut-pt-bib-cari-pengganti-wika>

2) <https://m.batamtoday.com/berita223118-PT-BIB-Cari-Kontraktor-Handal-untuk-Bangun-Terminal-2-Bandara-Hang-Nadim-Mulai-Triwulan-1-2026.html>

3) https://ekonomi.bisnis.com/read/20260116/45/1944667/kkp-siapkan-survei-psn-tanggung-laut-pantura-begitu-kondisinya#goog_rewarded

4) <https://www.antaranews.com/berita/5338313/bahil-peintakan-pln-bangun-pembangkit-nuql-gara-dngkrak-investasi>

5) <https://ekonomi.bisnis.com/read/20260113/45/1943993/prabowo-mau-bangun-rusun-di-kompleks-rumah-dpr-kalibata-harga-mulai-rp360-juta>

으로, 세대당 분양가는 3.6억 루피아(약 2.3만불)부터 책정 예정. 부지가 국유자산인 점 감안, 입주자는 완전 소유권이 아닌 일정 기간 사용권(HGB) 형태로 주거권리 부여

- 주택 정주부 차관 Fahri Hamzah는 해당 부지를 공공주택 단지로 전환하는 구상이 도심 고밀 개발과 주거비 부담 완화를 동시에 추진하기 위한 정책 방향의 일환이라고 설명하며, 정부는 이를 통해 도심 내 주거 공급 확대와 도시 공간 활용 효율화를 도모할 계획

○ (도시개발) 메이카르타 공공아파트 건설 재원·설계 준비⁶⁾(Bisnis, 1/20)

- 주택정주부(PKP)는 서부자바 찌까랑 Meikarta 지역 내 보조금 지원 공공아파트(Rusun) 건설을 위해 재원 조달 방식과 설계안을 준비 중. PKP 장관 Maruarar Sirait는 현재 사업 추진을 위한 법적 절차를 준비 중이며, 대통령의 지시에 맞춰 진행되고 있음
- 해당 사업과 관련하여 서부자바 주지사 Dedy Mulyadi가 서부자바 전역의 주택 개발에 대해 모라토리엄을 시행 중인 점을 고려, 정부는 보호 농지(LSD) 지역을 제외한 부지에서 사업을 추진할 계획. 이는 2025년 12월 13일 자 「서부자바주 주택 건설 허가 발급 일시 중단에 관한 주지사 회람」에 근거한 조치임
- 이에 따라 중앙정부는 지방정부 및 민간과의 추가적인 부문 간 협의를 통해 부지를 확정 예정

○ [인프라-방조제] 자바 북부 해안 Giant Sea Wall, 2026년 9월 착공 예정⁷⁾(Bisnis, 1/20)

- 공공사업부(PU)는 자바 북부 해안을 따라 건설되는 Giant Sea Wall(대형 방조제) 사업을 2026년 9월 착공 예정. PU 차관 Diana Kusumastuti는 자카르타 주정부 및 북부자바해안관리청과 이미 협의를 진행하였으며, 초기 단계에서는 어촌 지역 인근 구간부터 공사를 시작할 계획이라고 설명

- 방조제는 반텐(Banten)부터 그레식(Gresik)까지 단계적 건설 예정, 사업예산 규모는 구간별 상이. 자카르타 구간은 우선적으로 자카르타 주정부 예산(APBD) 활용 추진 예정

○ [인프라-도시철도] MRT 동서선(Kembangan-Balaraja) 구간, 민간 개발사 7곳 참여 추진⁸⁾(Bisnis, 1/27)

- MRT Jakarta(MRTJ)는 동서선 2단계중 Banten 지역 Kembangan-Balaraja 구간 건설에 최소 7개 민간 부동산 개발사 참여 예정, 해당 개발사들과 MOU 체결 계획. 재정계약으로 지연돼온 동서선 사업 추진속도를 높이기 위한 조치
- MRTJ는 해당 노선이 Tangerang 등 수도권 외곽지역 유입 통근 수요로 인한 교통혼잡 완화를 위해 중요. 교통부, 자카르타주·반텐주 정부 및 지방정부와 협의 거쳐 노선, 역 위치, 재원조달 방식, 제도적 구조 등 공동검토 진행중
- 일부 역사 및 역세권 개발은 PPP 방식으로 민간 담당, 본선구간은 정부 건설하는 구조 검토중. 민간이 전체 사업비 약 60%, 정부가 약 40% 부담 구조. 해당 구간은 총 연장 약 29.9km, 14개 역과 1개 차량기지(Depo Balaraja)로 구성 예정. 참여 개발사들은 역 인근 주거단지 보유 대형 민간 개발사로 구성

2. 주요 기업·기관 동향

○ [국부펀드] Danantara, 투자 유치 전략 및 2026년 착공 예정 다운스트림 프로젝트 공개⁹⁾(Tempo, 1/15)

- Danantara CEO Rosan Roeslani는 정부가 프로젝트에 직접 참여하는 구조를 통해 투자 안정성을 보여주는 방식으로 외국인 투자 유치를 추진하고 있다고 설명. 이는 사회·정치적 안정성, 정책 연속성, 리스크 관리 체계 등을 투자자에게 동시에 설명할 수 있

6) <https://ekonomi.bisnis.com/read/20260120/47/1945478/pemerintah-siapkan-skema-perbiayaan-hingga-desain-rusun-subsidi-mekarta>

7) https://ekonomi.bisnis.com/read/20260120/45/1945662/groundbreaking-giant-sea-wall-september-2026-pu-bilang-begini#goog_rewarded

8) <https://ekonomi.bisnis.com/read/20260127/98/1947708/7-developer-bakal-ikut-serta-bangun-mrt-kembangan-balaraja>

9) <https://en.tempo.co/read/2026016/how-danantara-attracts-investors-to-enter-indonesia>

는 구조라고 덧붙임

- 현재 인니 투자유치 주요 장애요인은 복잡한 규제와 정책 병목현상으로, Danantara는 이를 완화하고 프로젝트 실행속도를 높이기 위한 조정자 역할 수행 중. 정부는 2026년 2월부터 보크사이트, 알루미늄, 바이오연료, 정유 등 다수 다운스트림 프로젝트 착공 추진
- 정부는 2026년 투자목표 약 1,312억불, 2029년까지 약 6,250억불 달성 설정. 2025년에는 1,211억불 투자실적을 기록하였으며, 약 270만개 일자리 창출

○ [국부펀드] Danantara, 2026년 자본시장 진출 검토¹⁰⁾(Detik, 1/27)

- 인도네시아 증권거래소(IDX)는 Danantara가 2026년 중 자본시장 생태계 진입을 계획하고 있다고 밝힘. IDX 거래·회원규정 담당 이사 Irvan은 Danantara 측과 관련 논의를 진행, 구체적인 시점은 아직 확정되지 않았음
- IDX는 국영기업(SOE)의 IPO 참여가 최근 2년간 없었던 상황을 언급하며, Danantara의 자본시장 참여가 유동성 확대 및 투자상품 다양화에 기여할 수 있을 것으로 기대. 또한 채권뿐 아니라 주식 발행도 포함되기를 희망한다고 설명
- 한편 IDX는 Danantara 측에 Danantara 지수(Index) 및 국영기업 주식기반 ETF 상품 등 다양한 금융상품을 제안, Danantara는 현재 해당 제안을 검토 중

○ [외국기업] ¹¹⁾Osaka Steel, ¹¹⁾Krakatau Steel 합작법인 사업 철수 결정¹¹⁾(Nikkei Asia, 1/24)

- 일본 Osaka Steel은 인니 국영 철강사 Krakatau Steel과의 합작사인 Krakatau Osaka Steel의 사업중단 결정 발표. 인니 정부의 인프라 예산 축소에 따른 수요 급감으로 수익성 확보에 실패했다고 설명
- 생산은 2026년 4월 30일 종료, 출하는 6월 30일까지 진행 예정이며

철수에 따른 손실 규모 미정. 양사는 2012년 합작사를 설립했으며, 2021년 일시적 흑자 이후 2022년부터 다시 적자 기록. 2025년 매출 약 1.6억불(약 253억엔)·순손실 약 870만불(약 13억엔)

○ [외국기업] ¹²⁾UAE Ayedh Dejem Group, 신수도(KIPP) 내 약 2.6억 불 규모 복합개발 추진¹²⁾(Bisnis, 1/25)

- 신수도청(OIKN)은 UAE 건설·부동산 개발사 Ayedh Dejem Group과 신수도 내 복합개발(mixed-use) 부동산 개발사업 추진을 위해 전략적 토지 배정 계약 체결. 신수도청 투자·재원 담당 Sudiro Roi Santoso 국장은 양측이 정부핵심업무지구(KIPP) 1A 구역 내 9.7ha 부지에 대한 토지 배정 계약을 공식 체결했다고 설명
- 해당 사업의 투자규모는 약 2.6억불(약 4조 루피아)로, 사무·상업 시설, 쇼핑몰, 모스크 등을 포함한 복합개발 형태로 추진될 예정. 사업은 약 1.5년간 설계·인허가·시공사 선정 절차를 거쳐 2027년 중반 착공, 이후 약 5년간 단계적으로 개발이 진행될 계획

3. 정부 정책동향

○ SMR 도입 대비 원자력 인력 양성 및 제도 준비 착수¹³⁾(RRI, 1/22)

- 주일인니대사관과 인니 산업부는 일본-미국 공동 소형모듈원자로(SMR) 책임활용 교육연수 프로그램을 자국인력 대상으로 실시. PLN 공과대 Agus Puji Prasetyono 교수는 인니의 전력 믹스가 여전히 석탄 중심이며, 안정적 저탄소 기저전원 확보가 국가경제 성장률 8% 목표 달성과 중진국 함정 탈피를 위해 필요하다고 언급
- 정부는 이미 원자력을 국가에너지정책(KEN)과 전력수급계획(RUPTL)에 포함시켰으며, 대통령령을 통해 원자력에너지 기획·집행 전담기구 설립도 준비 중

10) <https://finance.detik.com/bursa-dn-vaks/4832707/danantara-masuk-pssr-mobil-tahun-ini>

11) <https://asia.nikkei.com/business/materials/osaka-steel-to-shutter-indonesia-joint-venture-with-krakatau>

12) <https://ekonomi.bisnis.com/read/20260125/47/1946895/resmi-penusahaan-uae-garap-proyek-properti-tp4-triliun-di-ikn>

13) <https://ri.coiderinternational/212328/indonesian-embassy-facilitates-nuclear-training-for-energy-shift>

○ 자카르타 이상기후 대응, Giant Sea Wall 포함 종합 수자원 대책 검토 지시¹⁴⁾(Bisnis 1/23)

- 최근 자카르타 및 자바 북부 지역의 이상기후로 인한 홍수 발생과 관련, 정부는 Giant Sea Wall 사업을 포함한 종합 수자원 관리 대책 검토에 착수했다고 설명
- Prasetyo Hadi 국무장관은 대통령이 상류~하류 통합 수자원 관리 방안을 마련하기 위한 연구팀 구성을 지시했다고 밝힘. 정부는 종합대책을 통해 자바섬 전반의 반복적인 홍수 문제를 구조적으로 해결하는 방안을 마련할 계획

○ Danantara, 프라보워 정부 핵심 경제추진 수단으로 역할 강화¹⁵⁾(Beritasatu, 1/23)

- Dony Oskaria Danantara COO는 Danantara가 프라보워 대통령 정부 출범 이후 국영기업(SOE) 자산 관리와 국가 투자 운용을 담당하는 국부펀드(SWF)로서, 국가 경제 성장을 견인하는 핵심 플랫폼으로 기능할 것이라고 설명. 국민의 자산을 관리하는 기관인 만큼 모든 정책과 투자 결정은 투명성과 책임에 기반할 것임
- Danantara는 국영기업 지분 관리 기능과, 직접 투자 기능의 이원화 구조를 통해 국영기업 경쟁력 강화와 국가 투자자산 가치 제고를 동시에 추진할 계획

4. 녹색산업 동향

○ 프라보워 대통령 해외정상외교, 기후·에너지전환 협력확대 기대¹⁶⁾(Antara, 1/22)

- 국민협의회(MPR) Eddy Soeparno 부의장은 대통령의 영국 방문 및 다보스 세계경제포럼(WEF) 참석이 기후변화 대응 및 에너지 전환 분야에서 국제 협력을 확대하는 계기가 될 것이라고 평가. 특히 Charles III 국왕과의 회담은 기후변화·환경보호 분야에서 전략적 의미가 크다고 설명

- 이번 방문을 계기로 인도네시아-영국 간 에너지 전환, 생물다양성 보호, 녹색금융 분야 협력이 보다 구체화될 가능성이 있다고 설명

○ [WTE] Danantara, WTE 사업을 국가 폐기물 관리 핵심 해법으로 추진¹⁷⁾(Metro TV, 1/22)

- 국부펀드 Danantara 는 폐기물 에너지화(WTE/PSEL) 사업을 단순한 기술 프로젝트가 아닌, 제도·거버넌스·리스크 관리가 결합된 국가 차원의 정책 과제로 추진하고 있다고 설명. Danantara Investment Management Fadil Rahman은 WTE 사업시행기관(BUPP) 선정 과정의 투명성과 리스크 관리 체계를 중시하고 있다고 언급
- Danantara는 사업 초기단계부터 거버넌스 품질이 사업 성패를 좌우한다고 보고, 계획 수립단계부터 제도적 안정성과 이해관계자 역할 분담 명확화에 초점. 적용기술 선정시 환경보호 및 공중보건 기준 엄격 충족 여부를 핵심기준으로 삼아, WTE를 장기적으로 지속가능한 국가 폐기물 관리해법으로 정착 목표

○ [WTE] 인니 WTE 사업, 전체 폐기물 문제의 13%만 해결 가능¹⁸⁾(Kontan, 1/27)

- 환경부 Hanif Faisol Nurofiq 장관은 WTE 사업이 인니 전체 폐기물 문제의 약 13% 수준만 처리할 수 있다고 설명. WTE 설비는 총 20~33기가 필요하며, 기당 투자비(CAPEX)는 약 1.97억불 (3.1조 루피아)로, 전체 투자 규모는 약 40~65억불 수준임
- 정부는 발생지 유기물 처리(12.4%), TPS 2R¹⁹⁾ 및 주요 폐기물 은행(19.84%), TPST RDF²⁰⁾(33.08~41.94%), WTE(13.6%) 등 복수의 처리 방식을 병행 추진할 계획이며, 향후 1년간 관련 시설 구축에 약 73억불 필요

17) <https://www.metrotvnews.com/read/126196-danantara-dorong-wte-jad-solusi-rasional-pengelolaan-sampah>

18) <https://rasional.kontan.co.id/news/proyek-waste-to-energy-hanya-selesaikan-13-masalah-sampah-indonesia>

19) TPS 2R(Tempat Pengolahan Sampah Reduce-Reuse-Recycle): 생활폐기물을 지역 단위에서 선별·재활용·감량 처리하는 1차 폐기물 처리시설

20) TPST RDF(Tempat Pengolahan Sampah Terpadu Refuse Derived Fuel): 폐기물을 선별·가공하여 산업용 고형연료(RDF)로 전환하는 통합 폐기물 처리시설

14) https://ekonomi.bisnis.com/read/20230123/45/1946741/caca-dstren-jakarta-istara-singgung-proyek-giant-sea-wall#goog_rewarded

15) https://www.beritasatu.com/ekonomi/2361941/danantara-jadi-senjata-utama-ekonomi-era-presiden-prabowo#goog_rewarded

16) <https://en.antaranews.com/news/401122/prabowo-global-talks-strengthen-indonesia-climate-and-energy-plans>

- 한편 Danantara가 추진 중인 WtE 사업은 2026년 3월 착공을 목표로 하고 있으며, Rosan Roeslani Danantara CEO는 해당 사업이 2014년부터 추진되었으나 현재까지 충분히 최적화되지 못했다고 설명. 현재 상업 운영 중인 WTE 발전소는 Surabaya 와 Sumatra 지역 2곳임

□ 중점 프로젝트 동향

① 자카르타 데이터센터

< 사업 개요 >	
▪ (사업주)	SM플러스 (시나르마스그룹 계열사) - 한투그룹, KIND, S펀드 출자 싱가포르 SPC
▪ (참여기업)	LG CNS (현지법인 통해 장비공급·설치, 운영, 직접사용 및 재판매)
▪ (사업비)	2.9억불
▪ (사업내용)	자카르타 시내 수전 30MW, IT Load 18MW 데이터센터 건설, 운영, 매각
▪ (추진현황)	본사 투자의결('25.9.15) / 현재 공사중 / 대출약정 체결 ('26.1.15)
▪ ('26년 센터목표)	금융종결 / 프로젝트운영실 이관 / 후속안건 발굴

- (주요동향) 대출약정 체결후 1차인출 추진

② BSD 신도시 주거단지

< 사업 개요 >	
▪ (협력사)	시나르마스 랜드 (Sinarmas Land, SML)
▪ (참여기업)	대우건설, 대한주택협회 회원사 JV
▪ (사업비)	미정
▪ (사업내용)	46.6ha에 한국테마 적용 주거단지 (빌라 및 샵하우스) 건설, 분양
▪ (추진현황)	대우건설-SML MOU 체결('24.9.2), 1차(~'25.8) 및 2차 연장(~'26.2.15) - 토지가 협상, 자체 FS 완료 - Termsheet 체결 - 최종 FS 수행 중
▪ ('26년 센터목표)	투자 의결 / 설계 완료 및 분양 개시

- (주요동향) KIND 지원 FS 용역 중간보고 (2.25 잠정) 준비

③ 수방 전기차 특화 산업단지

< 사업 개요 >	
▪ (협력사)	현지 디벨로퍼/토지주
▪ (참여기업)	GS건설 및 중국계 기업 참여 검토중
▪ (사업비)	미정
▪ (사업내용)	수방 지역내 산업단지를 단계별 조성, 분양 통해 Exit
▪ (추진현황)	'25.2 전반적 협력 MOU 체결, '25.5~7월 NDA 체결 및 수방산단 사업 Pre-FS 수행 / '25.12 정부사업 실사로 인한 사업순연 발생
▪ ('26년 센터목표)	사업개발비 부담 통한 사업 참여 / 사업성 확보시 투자 의결

- (주요동향) GS건설, DD 발주 및 착수

④ 자카르타 MRT 4호선

< 사업 개요 >

- (발 주 처) 자카르타 주정부(DKI Jakarta)
- (참 여 사) 플레너리, KIND, 국가철도공단, 삼성물산
- (사 업 비) 15억불 ('22년 Pre-F/S 기준)
- (사업내용) 자카르타 MRT 4호선 건설, 유지보수 ⇒ AP로 회수 (운영 분리예정)
- (추진현황) K-컨소 LOI 제출('23.2), LTP(AP 제외) 수령('24.1.26), 수정 LTP(AP 포함) 수령('25.2.19) - 기한연장 확정('25.7.8) - 플레너리 합류 JVA 체결준비
- ('26년 센터목표) 플레너리 포함 비용분담, 최종 FS 제출 / Initiator 지위 획득

○ (주요동향) 플레너리+K컨소, 자카르타주정부 재면담 (2.4)

⑤ 신수도 공무원주택

< 사업 개요 >

- (발 주 처) 신수도청(OIKN)
- (참여기업) 삼성물산, 브란타스(추진철회) + CSCEC, Hutama Karya(협의중)
- (사 업 비) 약 4억불
- (사업내용) 신수도내 공무원주택(아파트 21개동) 건설, AP로 회수
- (추진현황) '24.10 삼성물산-브란타스 MOU, '24.11 LOI 제출, '25.5.22 LTP 수령, '25.10월 LTP 기한연장 확정(~26.1) - 사업주 합류/이탈 협의중
- ('26년 센터목표) LTP 추가기한연장 / 사업추진여부 및 사업주 확정

○ (주요동향) CSCEC 또는 Hutama Karya 합류 검토 계속

□ 기타 프로젝트 동향 및 센터 운영 현황 보고

① 기타 프로젝트 동향

① Nusantara 정치수도(Political Capital) 건설

< 사업 개요 >

- (발 주 처) 신수도청(OIKN, Otorita Ibu Kota Nusantara)
- (참여기업) 현지 국영건설사 재정사업 참여중 / PPP사업 외국기업 참여 추진중
- (사 업 비) 466조 Rp (원화 약 40조원)
- (사업내용) 자카르타의 고질적 문제와 지역균형발전 추구 목적으로 동칼리만탄에 신수도를 건설 / 프라보워정권 출범후 정치수도로 재명명
- (추진현황) 재정으로 대통령궁 및 집무실, 공무원주택 및 오피스, 도로, 사법단지 등 완공 및 건설중 - PPP로 지하공동구(MUT), 공무원주택, 관제센터 등 추진중
- ('26년 센터목표) 공무원주택 FS 협조 / 관제센터 등 추가사업기회 구체화

○ (주요동향) '25.12월말 기브란 부통령, '26.1.13 프라보워 대통령 신수도 방문, '28년까지 정치수도로 기능하도록 지시

- 신수도 관련 현지 언론보도 종합

- 신수도 스마트시티·그린시티 통합개발 방향 재확인²¹⁾(Bisnis, 1/13)

- 인프라·지역개발조정부 Agus Harimurti Yudhoyono(AHY) 장관은 프라보워 대통령과 함께 신수도를 방문해 스마트 시티·그린시티 개념을 통합한 미래도시 개발 방향을 재확인
- 이번 회의에서는 기초 인프라, 교통체계, 디지털 기술, 친환경 에너지, 물·위생 인프라, 스마트 교통 등 전반적인 도시 시스템 통합 구축 방안이 논의됐으며, AHY 장관은 기술뿐 아니라 거버넌스, 지속가능성, 부처 간 조정이 핵심이라고 강조
- 정부는 신수도를 효율적·친환경·국민 중심 도시로 조성한다는 기본 원칙 하에, 범정부 통합 조정 체계를 통해 개발을

21) <https://ekoranibisnis.com/read/20260113/45/1943026/menko-diy-arahkan-pembangunan-ibu-kota-smart-city-sact-damping-presiden-prabowo>

추진 중이라고 설명

- '28년 정치수도 출범시 공무원 1,700~4,100명 이전예상²²⁾(Bisnis, 1/19)

- 행정개혁부(MenPAN-RB) Rini Widyantini 장관은 신수도(IKN)로의 국가공무원(ASN) 이전이 아직 선별·조정 단계에 있으며, 이전 대상 부처·기관을 선별 중이라고 설명
- 대통령은 2028년 신수도를 정치수도로 운영하기 위해 1,700~4,100명의 ASN 이전을 검토하고 있음. 이는 대통령령 제 79/2025호에 근거한 것이며 이전 규모와 대상 기관을 단계적으로 조정하며 준비를 진행할 계획. 다만 Rini 장관은 이전 대상 ASN의 총 인원수는 재산정이 필요함을 언급

② 포노고로 스마트가로등 PPP

< 사업 개요 >

- (발 주 처) 포노로고시(Ponorogo Regency)
- (참여기업) 도화엔지니어링, 예코란트
- (사 업 비) 328억원
- (사업내용) 2,623개 스마트 가로등 설치, 기반공사 및 운영
- (추진현황) 인근지역 KCN 실증 完, 호평 - 포노로고 대상 KIND FS지원, 준공('24.3) - 물량확대로 자체 FS보완 - KIND 제안서작성지원 대상사업 선정('26.1)
- ('26년 센터목표) 문서/절차 완결성 검증 / 제안서작성지원 완료, 최종FS 제출

○ (주요동향) KIND 제안서작성지원 착수일정 협의

- 도화 개발사업 담당 법인장 면담, 제안서작성지원 용역수행계획 및 착수계획 협의

③ 바탐 항나뎀 공항 제2터미널

< 사업 개요 >

- (발 주 처) 바탐 경제자유구역청(BIFZA)
- (참여기업) 인니공항공사(Ankasa Pura), 인천공항공사, Wijaya Karya(T2 불참예정)
- (사 업 비) 5,948억원
- (사업내용) 기존 T1 리뉴얼, T2 신설, 공항운영 및 지원시설 재배치
- (추진현황) T1 리뉴얼 완공 및 운영 중 / T2 사업주 재편 및 EPC 선정 추진중
- ('26년 센터목표) 자원조달 상황 점검 및 사업 참여여부 결정

○ (주요동향) 제2터미널 시공발주계획 파악중

- 현지언론에는 올1분기내 착수 목표로 시공사 입찰계획이 보도된 바 있으나 현실적으로 실행이 어려운 스케줄임
- 응찰의향 있는 롯데건설-Adi Karya와 지속 정보교환 예정

② 협력센터 운영 보고

- 주요기업, 기관 면담 ('26. 1월 4주~'26. 2월 1주)
 - 네트워킹 5건 : Mayer Brown, PT Oro, Danantara · GS건설, 무역보험공사 · 하이테크엔지니어링, 환경산업기술원 · 한인니해양플랜트센터 · 화학융합시험연구원
 - 사업개발 8건 : 시나르마스랜드, Bappenas, 삼성E&A, GS건설, 삼성물산 · 철도공단 · 플레너리, 도화, 유신
 - 대관업무 2건 ; Bappenas · 자카르타주정부 · 교통부, 아세안대표부