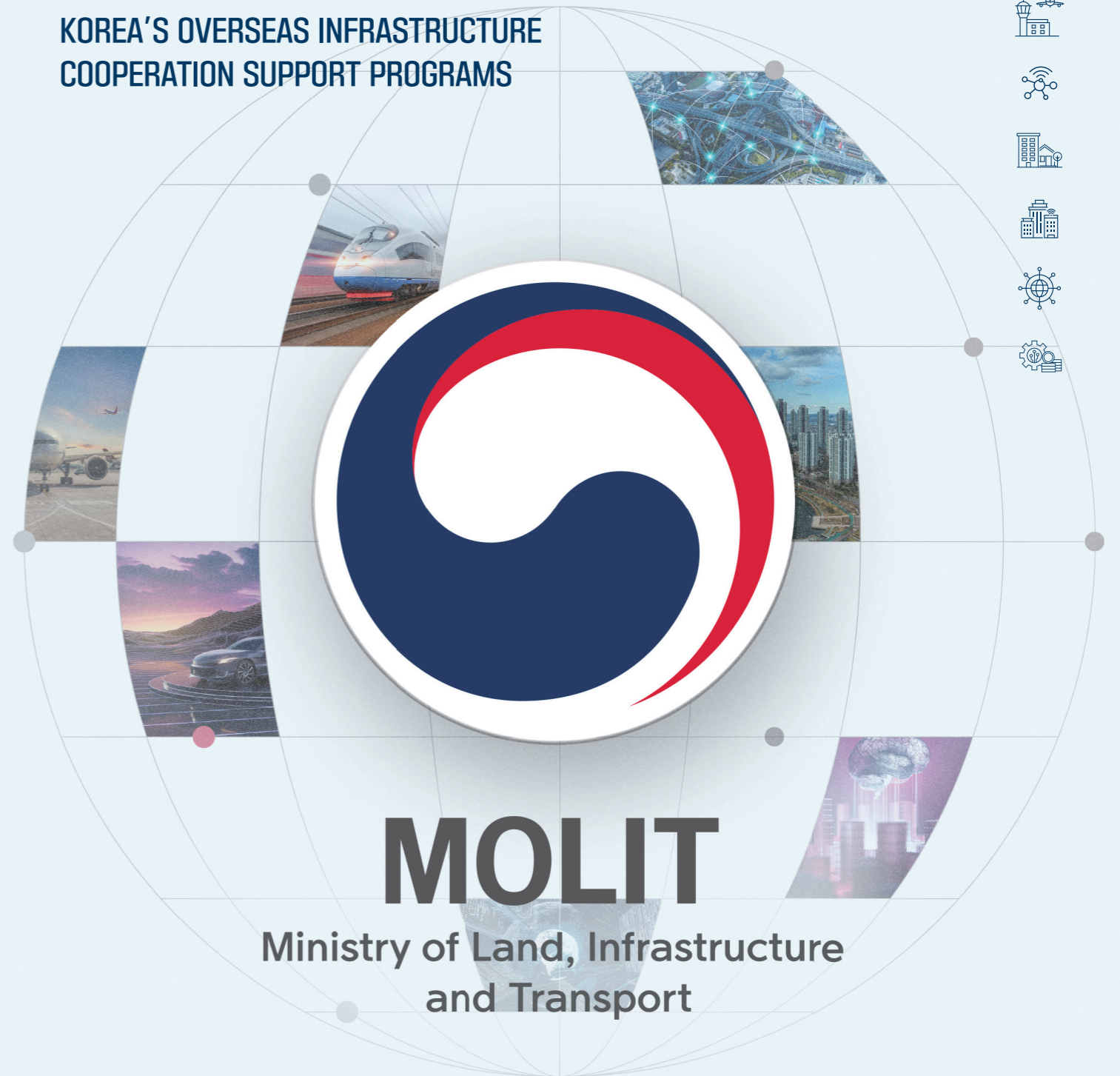


KOR

# 해외 인프라 협력 지원 프로그램

KOREA'S OVERSEAS INFRASTRUCTURE  
COOPERATION SUPPORT PROGRAMS



- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 



## 해외 인프라 협력 지원 프로그램

# MOLIT

Ministry of Land, Infrastructure  
and Transport



## Contents

### I. 국토교통부 소개 ..... 03

1. 국토교통부의 주요 업무
2. 해외건설 “원팀 코리아”

### II. 해외건설 소개 ..... 09

1. 해외건설의 주요 연혁 및 사업성과
2. 주요 인프라 사업

### III. 지원 프로그램 ..... 15

1. 국제개발협력(ODA)
2. 사업계획 및 개발
3. 투자 및 금융
4. 역량 강화 및 네트워킹



# I. 국토교통부 소개

1. 국토교통부의 주요 업무(산하 기관)
2. 해외건설 "원팀 코리아"

# BUILDING THE FUTURE OF KOREA

대한민국의 미래를 만드는 ONE TEAM KOREA



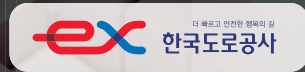
1. 국토교통부 소개

# MO

Ministry of Land, Infrastructure and Transport



도로 정책의 수립, 건설,  
첨단 도로기술 개발



철도 정책, 건설 및 운영,  
철도 기술 개발 및 안전 관리



항공정책 및 산업, 국제 항공운송,  
항공 안전 관리



모빌리티 정책, 자율주행 자동차,  
UAM 정책



주택 정책 수립, 법 체계 운영,  
공공 주택, 신도시 개발 등



국토 및 도시 정책, 스마트시티 개발,  
공간정보 개발



건설 정책 수립, 산업,  
해외 건설 정책 및 지원



해외 인프라·도시개발  
사업 진출 및 투자지원



LIT  
, Infrastructure  
transport

해외 건설 협력을 위한

# ONE TEAM KOREA

## 중앙부처

- 인프라
  - 국토교통부
  - 산업통상자원부
  - 중소벤처기업부
  - ⋮
- 금 융
  - 기획재정부
  - 금융위원회
- 외 교
  - 외교부
- 컨텐츠
  - 산업통상자원부
  - 중소벤처기업부
  - 과학기술정보통신부
  - ⋮

## 공공기관

- 인프라
  - ex** 한국도로공사 (도로)
  - LH** 한국토지주택공사 (도시)
  - KR** 국가철도공단 (철도)
  - KAC** 한국공항공사 (공항)
  - 한국전력공사** (플랜트)
- 금 융
  - K** 한국수출입은행 (대출 등)
  - ksure** 한국무역보험공사 (보증)
  - KIND** (투자·펀드)
- 정보·지원
  - KIND** (협력센터)
  - kotra** 대한무역투자진흥공사 (협력센터)
  - ⋮

## 유관기관

- 해외건설협회
- 무역협회

## 민간기업

- 도로·철도·공항 등 인프라 건설기업
- 건설자재 수출기업
- IT기업
- 스타트업 등

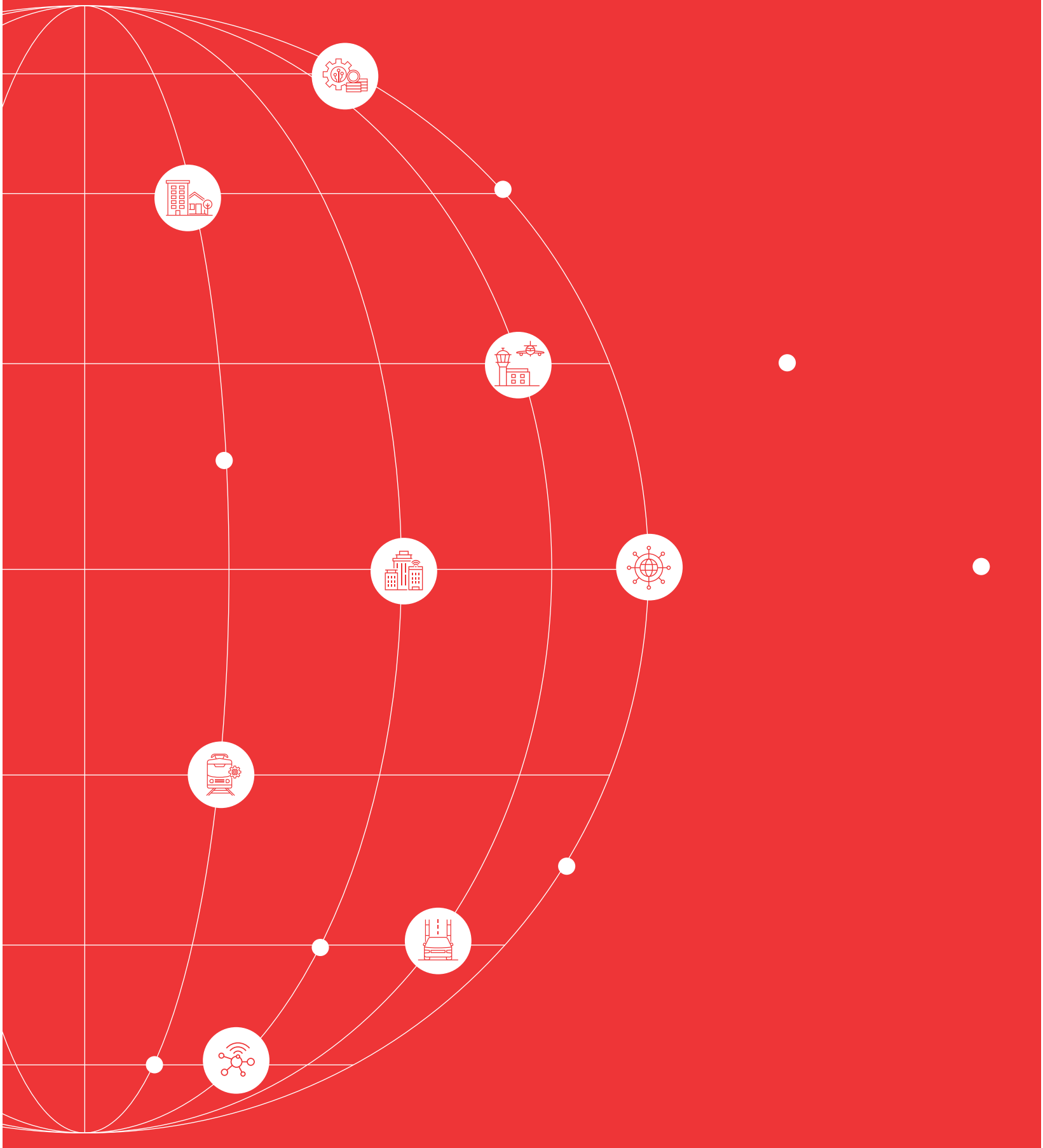


# 해외 건설 협력을 위한 ONE TEAM KOREA

정부, 공기업, 민간기업 합동으로 주요 사업 발굴 및 패키지 지원 추진

참여기관별  
역할

정부부처	 국토교통부	해외 건설 활성화 정책 수립 및 지원
	 기획재정부	해외건설 금융 지원 예산 검토 및 편성
유관부처	 외교부	해외 각국과의 외교적 협력 채널
	 산업통상자원부	패키지 수출분야 제안 및 합동 진출사업 지원
	 농림축산식품부	
	 문화체육관광부	
	 대한민국 국방부 Ministry of National Defense	
공공기관	 한국도로공사	도로, 철도, 항공, 주택, 도시 등 각 공기업별 해외건설 진출경험 제공, 기업과의 합동 진출
	 한국공항공사	
	 한국국토정보공사	
	 한국토지주택공사	
	 K water	
	 국기철도공단 KOREA NATIONAL RAILWAY	
	 한국전력공사	
	 KIND 한국투자개발투자사업개발공사	
유관기관	 한국수출입은행 THE EXPORT-IMPORT BANK OF KOREA	EDCF, EDPF 등 차관 및 대출 지원, F/A 등 주요 발주처 앞 신용약정 지원
	 Ksure 한국무역보험공사 KOREA TRADE INSURANCE CORPORATION	기업이 해외 진출 시 보증 지원
	 해외건설협회 Korea Overseas Construction Association of Korea	해외 건설 관련 기업 소통 창구, 사업활동 지원
각 기업	각 기업	인프라·모빌리티·ICT·방산 등 기업별 역량 제공

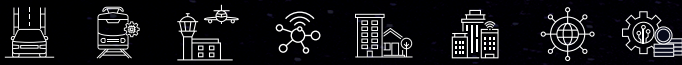


## Ⅱ. 해외건설 소개

1. 해외건설 주요 연혁 및 사업성과
2. 주요 인프라 사업

# 전 세계 164개국에 우리나라 기업 진출하여 활동 중

도로, 철도 등 교통인프라와 건축물, 플랜트 등 산업 설비 등으로  
대한민국 기업은 전세계에 우수한 건설 기술로 신뢰받음



## 1965년 태국 파타니-나라리왓 고속도로 공사 진출

반도체, 자동차에 이어 수출 수주분야 **1조 달러** 규모 달성

● 해외건설 대표 프로젝트



리비아 대수로 1,2단계  
(리비아)

총 400만톤/일 규모  
상수도관 2,280KM 건설  
리비아 내륙의 대수층에서  
지하수를 추출하여  
주요 도시와 농업지대에 공급하는  
세계 최대규모 토목공사

총사업비: 103.9억불  
1단계: 37.5억불  
2단계: 66.4억불

사업기간: 1단계: '83.11 ~ '98.02  
2단계: '90.06 ~ '03.12  
'05.01 ~ '08.06



비스마야 신도시 건설 공사  
(이라크)

바그다드 동남측 10km에 위치한  
약 550만평(약 18.3km<sup>2</sup>) 부지에  
주택 10만호 건설(BNCP) 및  
신도시에 필요한 교육시설 및  
각종 공공시설 건설(SI)  
60만명이 거주할 수 있는 이라크 역사상  
최초이자 가장 큰 도시건설 프로젝트

총사업비: 101.5억불  
신도시 건설: 80.3억불,  
기반시설: 21.2억불

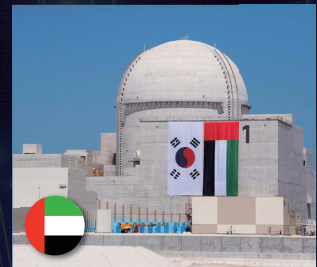
사업기간: 신도시 건설: '12.05 ~ '32.12  
기반시설: '15.04 ~ '32.12



부르즈 칼리파 타워  
(UAE)

828M 높이(163층) 타워 건설  
호텔/주거 빌딩 및 사무실,  
전망대 등 주요 시설 포함  
초고층 건축 기술의  
결정체로 평가받으며  
우리 해외건설기업의 기술력을  
입증한 대표적인 프로젝트

총사업비: 15억불  
사업기간: '05.02 ~ '10.12



UAE 원자력 발전소 건설  
(UAE)

원자력 발전소(APR1400)  
4기 건설(각각 1,400MW)  
한국 원자력 역사상 최초의  
해외 건설이며 최대 규모 수주  
사업으로 정부의 강력한 지원,  
맞춤형 차별화 전략이  
성공한 사례

총사업비: 약 240억불  
사업기간: '09.12 ~ '20.05

II. 해외건설 분야 | 1. 해외건설 주요 연혁 및 사업성과



**파딜리 가스 증설 프로그램 패키지(사우디)**

기존 가스처리 플랜트 확장 공사 (25억 FT3/일 → 38억 FT3/일)  
우리기업이 사우디에서 수주한 최대 규모 프로젝트

총사업비: 73억불  
사업기간: '24.4 ~ '28.1



**마리나베이샌즈호텔 (싱가포르)**

지하 3층, 지상 57층 2,600여 객실 규모의 BUSINESS HOTEL 3동 신축공사  
최대 52도 기울어진 '21세기 건축의 기적'으로 불리며 경사구조 시공 공법은 해외 적용 건설기술 최초로 국토부건설신기술(제608호)에 지정

총사업비: 55억불  
사업기간: '08.01 ~ '10.05



**파타니-나라티왓 고속도로(태국)**

총 연장 98KM 2차선 고속도로 건설  
우리나라 최초의 해외건설 수주 1호 사업으로 대규모 해외 건설 수주의 초석이 된 프로젝트

총사업비: 5백만불  
사업기간: '66.01 ~ '68.02



**스타레이크 시티 (베트남)**

스타레이크 신도시 개발 (아파트, 빌라, 상업, 오피스 등)  
한국형 신도시 모델을 기반으로 주거·상업·교육·문화·행정 기능이 융합된 베트남 최초의 국제적 복합 신도시

총사업비: 32억불  
사업기간: '06 ~ '62(56년간)



**말카라-차나칼레 교량 (튀르키예)**

말카라-차나칼레 연결 교량 3,563M 건설 (현수교 2,023M)  
단절된 유럽과 아시아 대륙을 5분 거리로 연결하는 세계 최장 현수교로, ENR이 세계 최고 프로젝트로 선정

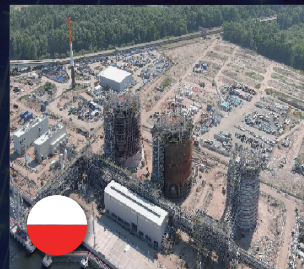
총사업비: 30.8억불  
사업기간: '17.04 ~ '34.05  
\* 운영기간 포함



**도소보카스 정유공장 (멕시코)**

멕시코 도소보카스 항구 도시 내 일일 34만 배럴 신규 정유플랜트 건설  
높은 기술력과 복잡한 시공이 요구되는 사업이었으나, 선진 기술력과 대형 프로젝트 관리 능력을 바탕으로 사업을 수행해 대외적으로 인정받은 사례

총사업비: 42.4억불  
사업기간: '21.11 ~ '24.8



**폴리머리 폴리체 PDH/PP 플랜트(폴란드)**

연간 40만톤 폴리프로필렌 생산시설 및 부대 인프라 시설 건설사업  
민·관 협력을 통한 당시 폴란드 최대규모 석유화학 플랜트 사업으로 플랜트 설계/시공 기술력을 기반, '해외건설 팀 코리아'의 역량을 입증

총사업비: 12.6억불  
사업기간: '19.8 ~ '23.8



**노스이스트링크 (호주)**

멜버른 북동쪽 M80 도로와 EASTERN FREEWAY를 남북으로 연결하는 도로터널  
발주 당시 호주 내 최대 규모의 민간 합자 투자사업(PPP)으로, 글로벌 건설사와의 파트너십 구축을 통한 선진 건설시장 진출의 발판을 마련

총사업비: 66억불  
사업기간: '21.10 ~ '28.12

## '23년 ENR 기준, 세계 5대 해외건설 강국, KOREA

- 국적별 해외건설 매출 현황


순위	국가	매출액(억불)	점유율(%)	업체수(개)
1	중국	1,229.7	24.6	81
2	프랑스	849.2	17.0	5
3	스페인	593.8	11.9	8
4	미국	342.7	6.9	38
<b>5</b>	<b>한국</b>	<b>341.7</b>	<b>6.8</b>	<b>11</b>
6	이태리	316.4	6.3	13
7	터키	184.8	3.7	42
8	일본	181.3	3.6	10
9	네덜란드	134.2	2.7	2
10	인도	86.2	1.7	5

<출처 : ENR The Top 250, 지역별 매출액 기준>

## 최근에는 PPP 사업 관련 협력을 활발히 전개 중

- PPP사업 사례

### 카자흐스탄 알마티 순환도로 사업



**발주처** | 산업인프라개발부(MIID)

**사업형태** | 도로 - PPP(DBFOM, Availability Payment)

**사업내용** | 알마티 외곽 66km 순환도로 건설 및 운영

**주주** | KS INVESTMENT B.V.[KIND & SK에코플랜트](33.3%), 한국도로공사(0.1%), 외국기업(66.6%)

## 철도, 스마트 시티 등 관련 산업 연계 협력 활발

- 스마트시티 협력 사례

### 필리핀 클락 스마트시티 컨설팅 사례

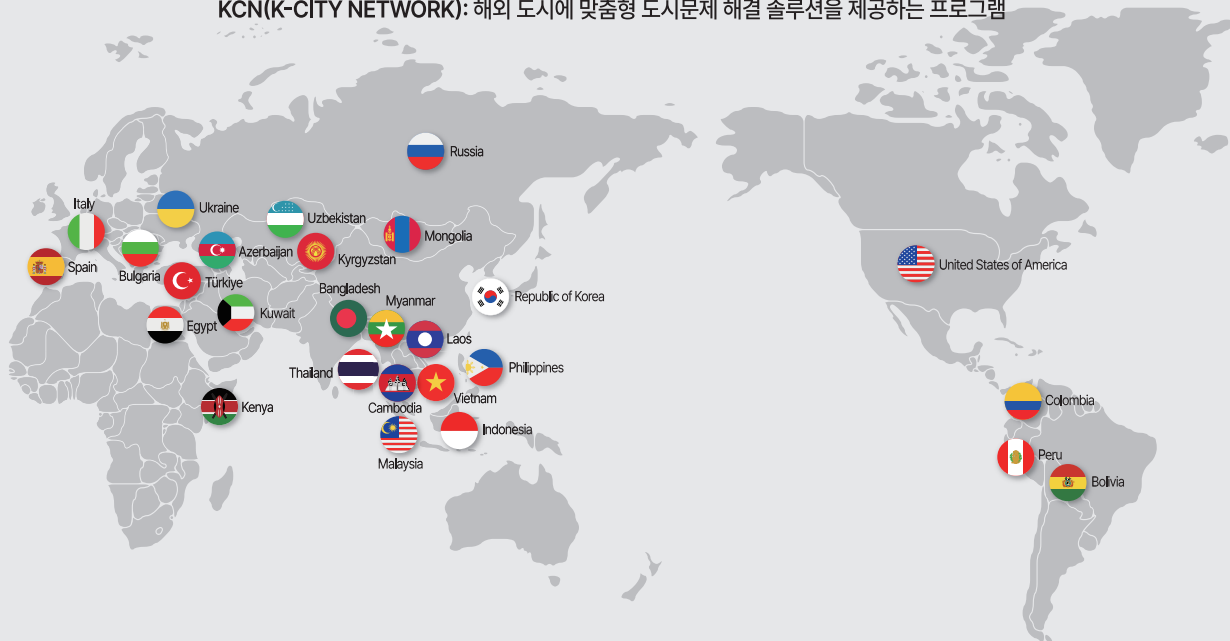


위치 | 필리핀 클락 프리포트존  
 상대정부 | 클락개발공사  
 컨설팅 내용 | 물류 허브, 공항도시 등 산업 기능이 가미된 한국형 스마트시티 기본구상 수립 및 본격적 사업화 검토를 위한 타당성 조사

### TRACK RECORD

## 26개국 58개 KCN 사업지원

KCN(K-CITY NETWORK): 해외 도시에 맞춤형 도시문제 해결 솔루션을 제공하는 프로그램



- 대한민국 고속철도 : 세계 5번째 고속철 도입, 세계 4번째 고속철도 기술 보유



KTX 이음(250km)



KTX 산천(300km)



KTX 청룡(320km)

## Ⅲ. 지원 프로그램

1. 국제개발협력(ODA)
2. 사업계획 및 개발
3. 투자 및 금융
4. 역량 강화 및 네트워크



# 해외건설 분야 주요 지원사업

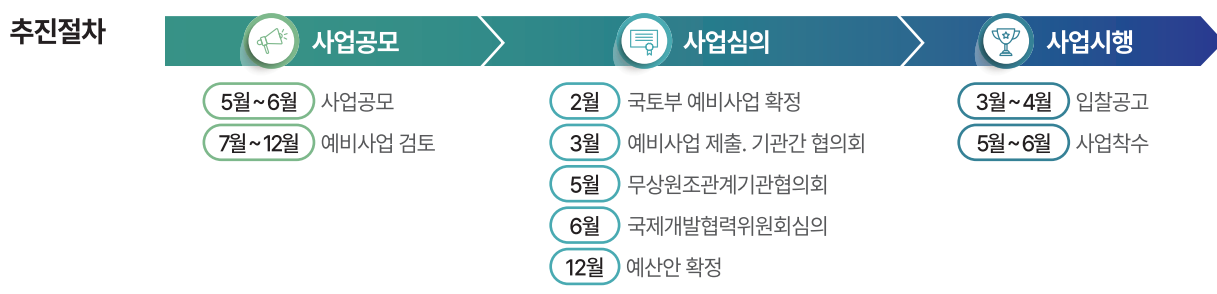
국토교통 분야 국제개발 협력을 비롯하여, 사업발굴, 금융지원, 초청연수 등 협력 패키지 지원

국제 개발 협력	국토교통 ODA	수원국 국토교통 인프라에 대한 개발컨설팅, 기술 이전, 초청연수 등 해외 중앙 및 지방정부, 공공기관 등에 대해 무상원조 사업 실시
사업 발굴 구체화	사업 타당성조사	해외정부로부터 요청받거나 대한민국 기업이 발굴한 해외투자개발 사업의 사업타당성 검토 지원
	K-CITY 네트워크	한국의 스마트시티 경험과 지식을 바탕으로 해외도시에 맞춤형 도시문제 해결 솔루션 제공
	EIPP (경제혁신파트너십프로그램)	대규모 인프라 사업선정을 위해 사업 기획, 전략수립, 관련법·제도 정비 등 협력국 집중지원
금융 지원	EDCF (대외경제협력기금)	개발도상국의 산업화 및 경제발전을 지원하고 우리나라와 개도국간의 경제 교류를 증진하기 위해 초저금리 차관 지원
	KIND 지분투자	SPC에 대한 지분증권, 채무증권, 수익증권 투자 형태로 해외 인프라 및 도시개발 사업에 대한 투자를 통한 사업 지원
	PIS 펀드	해외 PPP 사업의 원활한 금융조달을 지원하기 위한 정책펀드
	ECA 금융	대한민국 기업이 해외 투자 등 원활한 해외사업 추진을 위해 필요한 자금을 지원함으로써 원활한 해외 인프라 개발 촉진
	해외 투자 및 프로젝트 보험	우리 기업의 해외 투자 또는 프로젝트를 지원하기 위한 위험 담보 및 손실보상 등 보험 제공
기타 초청 연수	발주처 초청 연수	추진 중인 사업의 성공적인 이행을 위해 사업 담당 및 주요 정부 인사를 한국에 초청하여 한국의 인프라 전문가 및 건설기업 등과의 기술 교류 등
	공무원 석사 과정	중점 협력국 정책 담당자, 발주처 관계자에게 스마트시티, 국토 개발 계획 등 한국형 인프라 정책과 기술 등을 교육
	철도 역량 연수	해외 주요 철도사업 발주부처 종사자를 대상으로 한국의 철도 기술 학습 기회 제공

# 1. 국제개발협력

## 국토교통 ODA

<b>운영주체</b>	국토교통부	<b>위탁기관</b>	해외건설협회
<b>사업개요</b>	한국형 개발모델에 기반한 무상원조 사업을 통해, 수원국에 효과적이고 지속가능한 국토교통 인프라 구축을 지원하고 우리기업의 해외진출 기반 조성		
<b>지원대상</b>	해외정부(중앙정부, 지방정부, 공공기관 등) • 대한민국 정부의 ODA 중점협력국 및 진출 유망 개도국		
<b>사업분야</b>	'2030 지속가능개발목표(SDGs)'에 기여할 수 있는 주택·도시, 공항, 철도, 도로, 모빌리티, 물류, 건설기술 등 국토교통 인프라 분야		



우수 프로젝트

1. 우즈베키스탄 타슈켄트시 스마트도시교통 마스터플랜 수립

계약기간	2022.8.25. ~ 2024.10.31. [26개월]
계약금액	24.43억원
최종목표	타슈켄트시의 스마트 도시교통 마스터플랜 수립을 통해 도시의 지속가능한 교통체계 구축 및 발전 지원
담당부처	국토교통부 [대한민국] / 교통부[우즈베키스탄]
수행기관	한국교통연구원, Ⓢ동명기술공단, Ⓢ유신, 문엔지니어링(주)



2. 탄자니아 공간정보혁신센터 설립 및 역량강화

계약기간	2021.7.1. ~ 2024.11.30. [41개월]
계약금액	29억원
최종목표	탄자니아 공간정보산업 현황파악을 통해 공간정보분야 전문인력 양성을 위한 마스터플랜을 수립하고, 공간정보 혁신센터를 설립하여 공간정보 및 토지행정 분야 전문인력을 양성
담당부처	국토교통부 [대한민국] / 토지주택개발부 [탄자니아]
수행기관	한국국토정보공사(대표사), (유)호정솔루션



3. 동아시아 철도공동체 설립에 따른 몽골 철도개발전략 수립

계약기간	2021.7.1. ~ 2024.6.20. [36개월]
계약금액	29.38억원
최종목표	몽골 광물자원의 효율적 국내외 수송을 위한 동부권 및 서부권 신설 철도망 개발에 대한 타당성 조사 등 몽골의 철도개발전략 수립
담당부처	국토교통부 [대한민국] / 도로교통개발부 [몽골]
수행기관	한국교통연구원(대표사) / Ⓢ유신 / 한국지질자원연구원 / 한국철도공사



## 2. 사업계획 및 개발

# 타당성조사 지원

운영주체 국토교통부 위탁기관 KIND

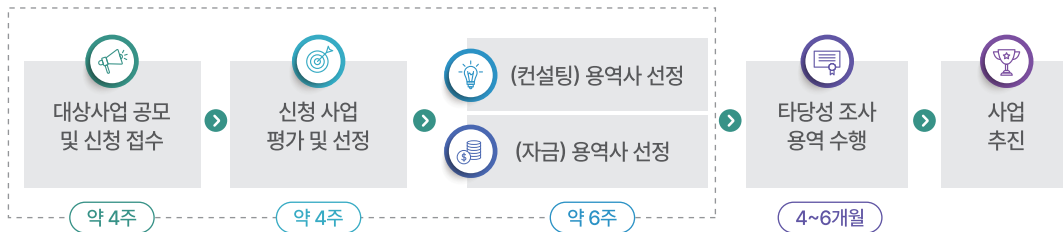
**사업개요** **목적** 해외투자개발사업 등 시장진출 지원을 위해 재무·법률·기술의 타당성 조사 및 제안서 작성비용 등 지원

**대상** 우리기업이 참여(건설, 운영, 투자) 하고자 하는 해외투자개발형 사업 (교통·수자원 인프라, 발전·신도시 등)

**내용** 우리기업이 발굴 또는 해외정부로부터 요청받은 해외투자개발사업의 재무, 법률, 기술 등의 조사를 통한 사업타당성 검토

- ① 타당성 조사(기술, 재무, 법률)
- ② 제안서 작성(제안형 사업)
- ③ 마스터플랜(계획수립)

**지원형태** **지원절차** 대상사업 선정 및 용역계약 체결까지 약 3개월 소요



**컨설팅 지원** KIND가 용역사를 선정 및 관리하고, F/S 결과를 기업에게 제공하는 형태로 건당 최대 10억원까지 지원 가능

**자금 지원** 기업이 용역사를 선정하고, KIND는 비용집행의 적정성 검토 후 사후 지급하는 형태로 건당 최대 5억원까지 지원 가능



## 2. 사업계획 및 개발

# K-CITY NETWORK

<b>운영주체</b>	국토교통부	<b>위탁기관</b>	KIND, KAIA
<b>사업개요</b>	한국의 스마트시티 경험과 지식을 바탕으로 해외도시에 맞춤형 도시문제 해결 솔루션을 제공하는 글로벌 협력 프로그램		
<b>신청주체</b>	해외정부(중앙정부, 지방정부) 및 국제기구		
<b>지원분야</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 <b>스마트 도시계획</b> : 특정도시를 대상으로 스마트 도시계획 및 개발 사업, 스마트 도시 재생 사업 등에 대한 맞춤형 컨설팅 제공</li> <li>2 <b>스마트 솔루션계획</b> : 특정도시의 도시문제 해결을 위한 구체적인 스마트 솔루션을 구축하기 위한 계획수립 및 타당성조사</li> <li>3 <b>스마트 솔루션 실증</b> : 특정도시 대상 국내 개발된 스마트 서비스·솔루션을 시범구축함으로써 서비스실증 지원</li> </ol>		
<b>지원형태</b>	연중 상시 공모 - 사전컨설팅, 기본구상, 마스터플랜 수립, 타당성 조사 등의 계획 수립 및 초청연수 지원		

**추진 구조 및 추진일정**



## 2. 사업계획 및 개발

# EIPP(경제협력파트너십프로그램)

운영주체	기획재정부	위탁기관	KIND, KEXIM, KDI, KOTRA
사업개요	대규모 인프라 사업 선정을 위해 사업 기획, 전략 수립, 관련 법·제도 정비 등 5년 이내 협력국을 집중지원 하는 G2G 정책자문 프로그램		
신청주체	해외정부(중앙정부, 지방정부) 및 국제기구		
지원분야	정책 자문, 사업 발굴, 타당성조사		

### 사업절차





### 3. 투자 및 금융

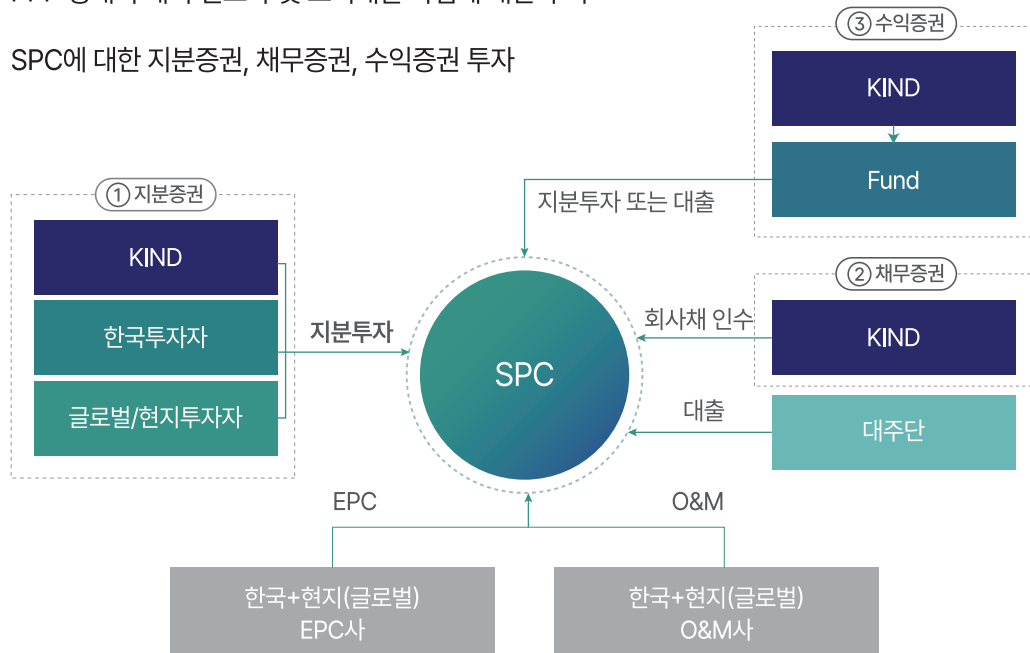
# 인프라 및 도시개발 사업 투자

지원기간 KIND

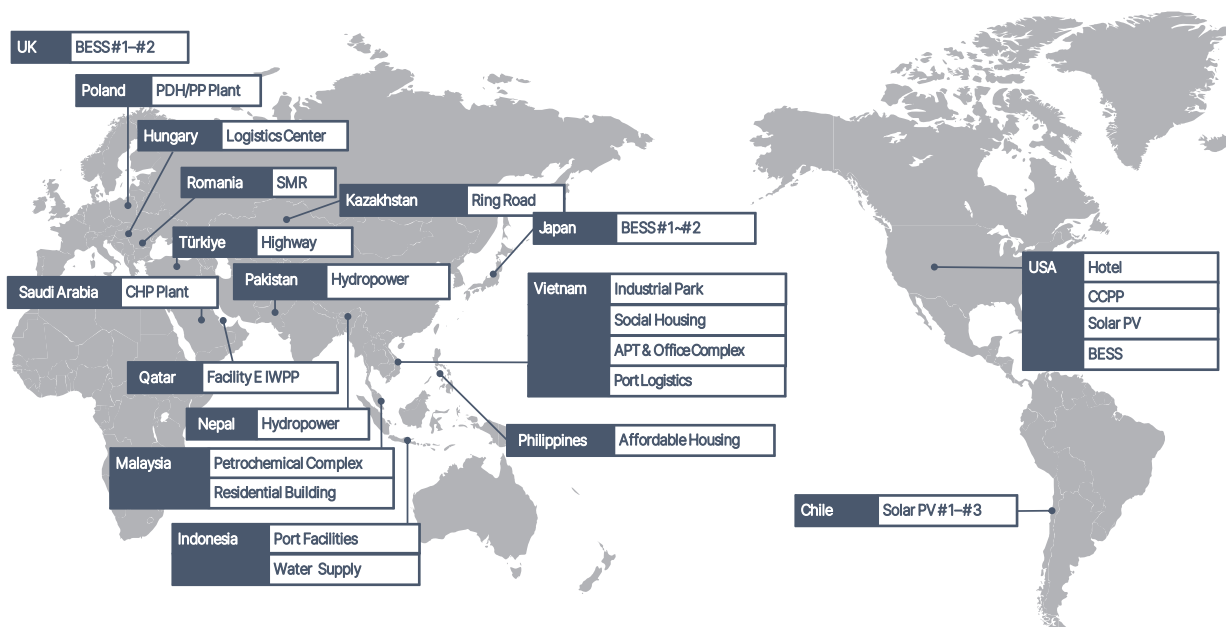
사업개요 PPP 형태의 해외 인프라 및 도시개발 사업에 대한 투자

지원방식 SPC에 대한 지분증권, 채무증권, 수익증권 투자

지원구조



### 주요 투자 사업

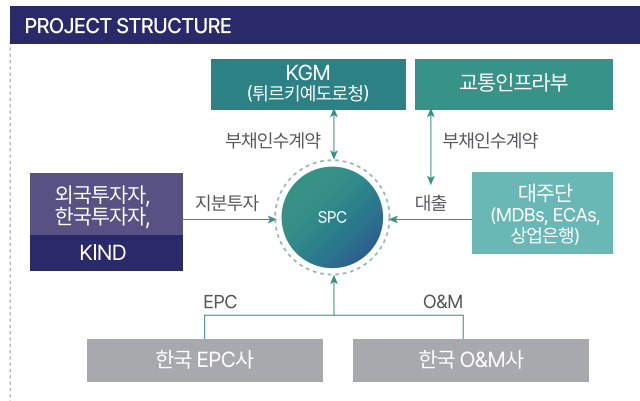




투자사례

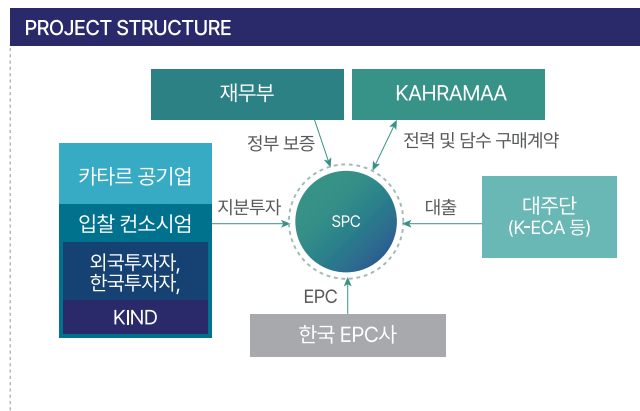
1 튀르키예 나카스-바삭세히르 고속도로 사업

PROJECT OUTLINE	
위치	튀르키예 마르마라 북부 나카스-바삭세히르 구간
사업내용	1.6km 사장교를 포함한 31.3km 고속도로 건설 및 운영
총사업비	16억불
현황	건설 중



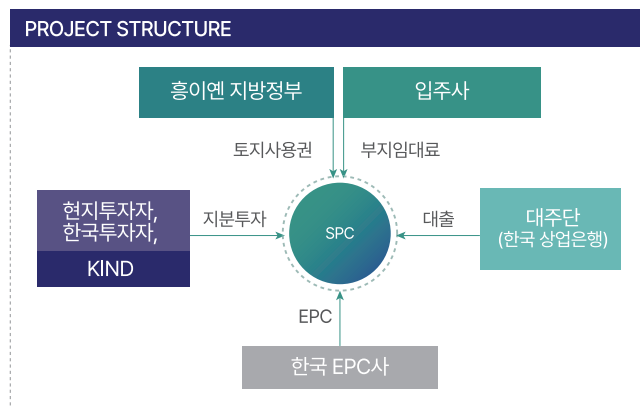
2 카타르 Facility E 담수발전 사업

PROJECT OUTLINE	
위치	카타르 도하 라스아부폰타스
사업내용	발전 및 담수 플랜트 건설 및 운영
총사업비	37억불
현황	금융조달 진행 중



3 베트남 흥이엔 산업단지

PROJECT OUTLINE	
위치	베트남 흥이엔
사업내용	산업단지 건설 및 운영
총사업비	77백만불
현황	건설완료, 분양 및 운영 중



### 3. 투자 및 금융

# PIS(Plant, Infrastructure, Smart City) 펀드

운영주체 국토교통부 관리기관 KIND

사업개요 **조성계획** 정부재정과 공공기관 투자를 통해 모태펀드를 조성한 후 모태펀드와 민간투자를 매칭하여 하위펀드를 조성하고, 하위펀드를 통해 해외투자개발 사업에 출자 등 투자

**규모** 1.1조원

#### 펀드구조



#### 하위펀드 투자기준

**블라인드펀드** : 하위펀드별 투자정책(투자계약서) 제한범위 내 사업발굴 및 투자

**프로젝트펀드** : 프로젝트펀드 공모조건 내 투자기준에 따라 주간운용사에게 펀드조성 제안·검토 후 투자

구분	주요 내용
투자전략	<ul style="list-style-type: none"> <li>우리기업이 참여(지분투자, 해외수주·수출 효과 등)하는 플랜트, 인프라, 스마트시티 등 분야*의 해외사업에 대한 <b>의무투자</b>(약정금액 60% 이상), 수익성 제고를 위한 <b>자율투자</b>로 포트폴리오를 구성, 안정적 투자전략 추구</li> <li><b>*(플랜트)</b> 발전, 신재생, 환경·화공플랜트 등, <b>(인프라)</b> 공항, 도로, 철도, 수자원, 물류·항만 등, <b>(스마트시티)</b> 도시기반시설, 헬스케어, ICT인프라, 물류시설 등</li> </ul>
자산유형	<ul style="list-style-type: none"> <li>해외 플랜트·인프라·스마트시티 사업 시행을 목적으로 설립된 법인의 지분 및 대출</li> </ul>
투자지역	<ul style="list-style-type: none"> <li>해외 투자만 해당(국내 투자 불가)</li> </ul>
투자대상	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>의무투자</b> ①한국기업이 투자자로 참여하는 사업, ②한국기업이 사업개발, EPC, O&amp;M, Off-take, 주요 기자재 납품 등과 관련된 계약의 신규 당사자로 참여하는 사업, ③한국기업이 既に투자한 자산의 일부를 인수하는 투자</li> <li><b>자율투자</b> 하위펀드에 민간투자자 참여 확대, 투자수익률 제고를 위해, 하위펀드 자산운용사 재량에 따라 의무투자에 해당하지 않은 사업에 대한 투자 허용</li> </ul>

# 3. 투자 및 금융

## ECA 금융

**지원기관** 한국수출입은행

**사업개요** 우리기업의 수출 또는 해외사업을 지원하기 위한 금융제공



### 수출거래

우리기업이 완제품, 기자재 등을 수출하는 경우, 수출자의 제작·시설·운영 자금, 수입자의 결제자금 등을 지원



### 해외사업

우리기업이 해외투자, 현지법인 운영 또는 기타 해외에서 사업을 영위하는데 필요한 자금을 지원

### 주요 금융상품

#### 수출관련 대출

상품명	주요 내용
수출촉진자금	수출확대 추진 기업대상 시설투자, 기술개발, 해외시장개척 등 지원
수출성장자금	수출실적 보유 기업에 대하여 수출에 필요한 운영자금 지원
수출이행자금	수출계약별 수출목적물의 생산·제작이행에 필요한 자금 지원
수출기반자금	수입자 등 수출거래 기여자 앞으로 수입결제자금, 시설·운영자금 등 지원

#### 해외사업관련 대출

상품명	주요 내용
해외투자자금	국내기업이 외국법인 출자 등에 필요한 자금을 지원
해외사업자금	해외법인 설립없이 외국에서 사업영위에 필요한 설비 또는 운영자금 지원
현지법인사업자금	국내기업 해외자회사의 시설·투자 또는 운영자금 등 지원
해외사업활성화자금	국내기업 등이 추진하는 해외사업의 활성화에 기여하는 자 앞 금융지원

### 3. 투자 및 금융

# 해외 투자 및 프로젝트 보험

지원기관 한국무역보험공사

사업개요 우리 기업의 해외 투자 또는 프로젝트를 지원하기 위한 금융제공



#### 해외투자

해외자원개발, 해외 M&A 등을 목적으로  
우리 기업이 해외투자 후 발생하는  
위험을 담보하는 상품



#### 해외 프로젝트

플랜트, 인프라 등 자본재 수출 및 해외건설  
수주 성사를 위해 필요한 중장기 자금의  
원활한 조달을 지원하는 상품

#### 주요 금융상품

##### 해외투자관련 보험

상품명	주요 내용
해외투자보험 (주식, 대출금 등)	해외 투자 후 투자 대상국의 비상위험을 담보하는 보험
해외투자보험 (투자금융)	해외자원개발, M&A 등에 대출한 금융기관의 비상위험 또는 신용위험으로 대출금 미상환 위험을 담보하는 보험

##### 해외프로젝트 관련 보험

상품명	주요 내용
수출보증보험	해외 입찰, 계약 이행 등을 목적으로 금융기관이 발행한 수출보증서의 손실을 보상하는 보험
중장기수출보험	우리 기업과 수출계약을 맺은 발주처 앞 국내외 금융기관의 대출금 미상환 위험을 담보하는 금융 상품
해외사업금융보험	지분투자, 생산물구매계약 등 우리 기업의 해외사업에 대한 금융기관의 대출금 미상환 위험을 담보하는 금융 상품

## 4. 역량강화 및 네트워킹

# GICC 행사 Global Infrastructure Cooperation Conference

운영주체 국토교통부      주관기관 해외건설협회      후원기관 외교부

사업개요 해외 발주처 및 국제금융기관 주요 인사를 초청, 네트워크를 구축하고 인프라 협력을 통한 우리 기업의 해외수주 확대 지원

초청대상 해외 발주처(중앙·지방정부, 공공기관 등) 및 국제기구, 국내 유관기관 및 건설기업

개최시기 매년 3분기(통상 9월)

행사내용 프로젝트 세미나, 고위급 양자면담, 민간기업과의 미팅 등

- 산업 및 프로젝트 세미나: 주요 산업동향 및 프로젝트 소개
- 고위급 양자 면담, G2G 회의: 정부 간 협력 논의 등 인프라 발전 방향 모색
- 현장시찰 및 1:1 상담: 산업현장 방문 및 개별 미팅을 통한 한국 건설/엔지니어링 등 기업과의 네트워킹 구축

### 주요내용



고위급 다자 회의

한국 정부, 협회 및 해외 참가자 간의 고위급 회의로, 효율적인 금융 지원을 위한 협력 방안을 논의



프로젝트 세미나

참여국이 인프라 프로젝트를 소개하고, 한국 건설·엔지니어링(E&C) 기업과의 파트너십을 모색할 기회 제공



1:1 프로젝트 미팅

참가자를 한국 건설·엔지니어링(E&C) 기업의 실무 담당자와 연결하여 개별 프로젝트 논의



고위급 양자 회의

한국 정부 및 협회와 해외 고위급 참가자 간의 양자 회의 진행



특별 세션

- 미래 철도: 지속 가능성과 기술 혁신
- 한-아프리카 협력 세션
- 글로벌 넷-제로(NET-ZERO) 세미나: 지속 가능한 미래를 향한 첫걸음



산업 시찰

한국 인프라 산업을 탐방할 수 있는 특별한 기회 제공. 현장 방문을 통해 해당 산업의 혁신적인 기술 및 운영 방식을 종합적으로 이해할 수 있도록 구성

#### 4. 역량강화 및 네트워킹

## 해외 발주처 인사 초청연수

<b>운영주체</b>	국토교통부	<b>주관기관</b>	해외건설협회
<b>사업개요</b>	추진 중인 사업의 성공적인 이행을 위해 관련 사업 담당 및 주요 정부 인사를 한국에 초청하여, 한국의 주요 인프라 전문가, 건설기업 등과의 기술을 교류하는 기회를 마련		
<b>초청대상</b>	해외 발주처(중앙·지방정부, 공공기관 등) 및 국제기구 등		
<b>초청분야</b>	스마트시티, 철도, 석유화학, 상하수도, 토목, 건축, 건설관리 등 건설 인프라 전분야		
<b>주요내용</b>	프로젝트 세미나, 고위급 양자면담, 민간기업과의 미팅 등 • 워크숍 및 전문가 네트워킹 : 관련 전문가간 기술 교류와 간담회를 통해 실질적인 협력기회 마련 • 강의 및 세미나 : 한국의 관련 분야 현황 및 최신기술 등 전문기술 함양 • 현장시찰 : 실제 사업 현장 방문을 통한 실제 운영현황 견학 등 • 문화교류 : 한국 문화·역사 체험을 통한 상호 이해 및 신뢰 증진		

#### 최근 주요 초청연수

파나마 철도분야 발주처 초청연수	르완다 인프라부 초청연수	카타르 공공사업청 초청연수
기간 2024. 11. 24. - 29.	기간 2024. 9. 2. - 13.	기간 2013. - 2021.
담당 공공사업부 및 철도청 등 6명	담당 르완다 인프라 도시 및 인프라 개발 유관기관 담당 2명	담당 카타르 공공사업청 담당 5~6명
내용 한국 철도 인프라 기술교류, 철도시설 등 방문	내용 인프라 및 도시개발 강의 및 GICC 참가 등	내용 한국 건설기업 네트워킹 및 주요 시설 견학 등



## 4. 역량강화 및 네트워킹

# 인프라개발정책 해외공무원 석사과정

<b>운영주체</b>	국토교통부	<b>주관기관</b>	해외건설협회	<b>후원기관</b>	외교부
<b>사업개요</b>	중점협력국 정책 담당자, 발주처 관계자에게 한국형인프라 정책과 기술* 등을 체계적으로 교육 * 스마트 시티, 국토(도시 및 지역) 개발계획, 민관협력파트너십(PPP) 등				
<b>지원대상</b>	스마트건설 분야 중점 협력대상국 해외정부(중앙정부, 지방정부, 공공기관 등)				
<b>연수과정</b>	3학기 석사과정(1년 7개월/ 매년 하반기 선발) *석사학위명 : 도시개발 및 스마트 인프라 정책 석사학위과정(MASTER'S DEGREE IN URBAN DEVELOPMENT AND SMART INFRASTRUCTURE POLICY)				
<b>연수분야</b>	인프라 및 국토개발정책				
<b>연수주제</b>	인프라 전략 및 기획, 핵심 인프라 영역별 기획 및 개발, 현장 연계 인프라 역량강화 등				

분류	과정(과목)	학점
핵심 과정	1. 글로벌 프로젝트 개발 I, II 2. 연구 방법론 및 정량적 분석 3. 논문 세미나 4. 스마트 시티와 신기술 5. 한국 도시 개발 연구 6. 스마트 인프라 계획 소개	18
선택 과정	1. 스마트 인프라 금융 2. 도시 계획 및 개발 3. 주택 및 토지 정책 4. 건설 프로젝트 관리 5. 글로벌 건설 PPP 세미나 6. 수자원 개발 및 관리 7. 기후 변화 및 재난 관리 8. 스마트 시티 개발 9. 교통 및 인프라 10. 지역 개발 정책 11. 인프라 개발 및 계획 12. 공공 투자 관리 세미나 13. 기후 변화 및 지속 가능한 도시 개발	18
논문 및 인턴십	1. 논문 연구 2. 인턴십 프로그램	7
어학 과정	1. 기초 한국어 I, II 2. 영어 I, II	8

- 연수기관 : 서울시립대학교 국제도시과학대학원
- 지원내용 : 등록금, 왕복항공권 등



## 4. 역량강화 및 네트워킹

# 철도 역량강화 연수

- 교육개요**
- 목적** 외국의 주요 철도사업 발주부처(교통부, 철도청, 국영철도기업 등) 종사자를 대상으로 국내 철도기술 학습 기회를 제공
  - 과정** 국내에서 1학기(공통과목 15주), 2학기(전문과정Ⅰ 5주), 3학기(전문과정Ⅱ 15주) 이수 후, 4학기는 귀국하여 논문 작성·제출(15주 내)
  - 연수기관** 우송대학교      **기간** 12개월
- \* (1차) 서울과학기술대학교('18~'23년) / (2차) 우송대학교('23~'28년)
- 지원비용** 체재비 일체(생활비, 기숙사비, 등록금, 교재비, 왕복항공료 등)
- \*생활비 100만원(월), 정착지원금 60만원, 귀국지원금 30만원을 포함한 일체

### 연수생 현황 연도별 글로벌 철도연수과정 연수생 현황

구분	2018년(1기)	2019년(2기)	2020년(3기)	2021년(4기)	2022년(5기)	2023년(6기)	2024년(7기)
동남아시아	6개국 13명	7개국 12명	6개국 12명	4개국 8명	5개국 11명	3개국 15명	5개국 12명
중앙아시아	5개국 9명	5개국 5명	2개국 2명	3개국 3명	4개국 5명	3개국 7명	5개국 11명
아프리카	-	2개국 2명	1개국 2명	2개국 5명	2개국 9명	2개국 7명	2개국 7명
중남미	-	-	1개국 1명	1개국 1명	1개국 1명	1개국 3명	-
유럽·중동	-	1개국 1명	-	1개국 2명	-	-	1개국 2명
계	11개국 22명	15개국 20명	10개국 17명	11개국 19명	12개국 26명	9개국 32명	13개국 32명

\*(1~7기 연수생) 총 22개국 168명







