

## 한-케냐 인프라협력센터 주요 프로젝트 동향 보고 (7월 3~4주)

### □ 정책 및 시장 동향

#### ① 케냐 주요 경제 동향

##### ○ 주요 경제 지표

	해당년/월/주/일	전년/월/주/일	참고시점
환율(1USD)	129.3	128.5	2024.7.3주
인플레이션(%)	4.6	5.1	2024.6월말
CPI(points)	140.23	139.64	2024.6월말
정부부채비율(% of GDP)	70.1	66.7	2023년말

##### ○ 케냐 정부, 세수 수익 증대 방안 검토

- 케냐 국세청(KRA)<sup>1)</sup>은 2023/24 회계연도 세수 목표치 미달성과 2024년 증세법 철회로 인한 수익 감소를 고려하여 2024/2025 회계연도 세수 목표를 KES 3,460억(약 USD 27억)으로 수정함
- 루토 대통령은 세수 감소로 인한 주요 정부 서비스 제공 차질에 우려를 표하며 KES 1,770억(약 USD 14억)의 예산삭감과 부채 KES 1,690억(약 USD 13억)로 인해 부족한 예산 충당을 제안
- 세수 감소 외에도 IMF 의사회의 추가 차관(USD 9억 6,869만) 승인 연기도 케냐 정부가 수익 증대 방안을 고려하는 것에 영향을 줌<sup>2)</sup>
- 다만 이 조치는 GDP의 재정적자를 3.3%에서 4.6% 늘리기 때문에 다수가 우려하는 상황<sup>3)</sup>
- 케냐 정부의 늘어난 부채 규모와 재정 적자 상황 능력이 부족하다는 점으로 인해 케냐의 무디스 신용등급은 B3에서 Caa1로 하락함. 이는 케냐 정부 케냐의 부채가 “높은 투기성 신용” 등급에서 “매우 불안정한 및 고위험 신용” 등급으로 변경됨을 보여줌<sup>4)</sup>

1) Kenya Revenue Authority (KRA)

2) <https://www.businessdailyafrica.com/bd/economy/imf-may-delay-approval-of-fresh-funding-to-kenya-4683254>

3) <https://www.capitalfm.co.ke/news/2024/07/ruto-reviews-budget-cut-to-sh177bn-to-sustain-subsidy-hiring-of-jss-teachers/>

4) <https://www.businessdailyafrica.com/bd/economy/moody-s-downgrades-kenya-after-rejection-of-ruto-s-finance-bill-2024-4684584>

#### ② PPP 관련 동향

- 다르에스살람-잔지바르 교량 건설 계획
  - 탄자니아 정부는 본토(다르에스살람)과 잔지바르 간의 50km 교량 프로젝트에 대해 타당성 조사를 진행 중<sup>5)</sup>
  - 재무 계획부의 PPP 장관 David Kafulila는 중국 기업(COVEC : M/S China Overseas Engineering Group Company) 이 동 프로젝트에 관심을 표했다 밝힘

#### ③ 인프라 정책 및 동향

- 케냐 농촌 전력 재생에너지 공사 (REREC) 농촌 전력공급 프로젝트 투자자 모색
  - REREC는 재무부에 2024/25 회계연도엔 KES 145억을 투자하여(약 USD 1억 1,200만) 농촌 지역에 전력을 연결하는 프로젝트의 지원을 요청함. 승인 시 농촌 지역 69만 가구 전력 공급이 가능할 것으로 전망됨<sup>6)</sup>
  - 현재 농촌 지역 전력 공급률은 75%로, REREC는 1차 목표인 78%에서 이후 2030년까지 100% 공급 달성을 목표로 하고 있음. 이를 위한 사업 비용은 최소 KES 420억이 책정됨
- Thika Town 스마트시티 개발
  - Kiambu 군 주지사 Kimani Wamatangi는 Thika Town을 스마트 시티로 개발하는데 소요될 비용을 KES 100억으로 예상함<sup>8)</sup>
  - 중앙 정부와 협조하에 매년 KES 10억을 프로젝트에 배정할 예정
  - 프로젝트는 690에이커 부지에 다음과 같이 개발될 계획임
    - 급수 파이프 설치: KES 57억(약 USD 4,410만)
    - 탐방로 및 비동력 교통수단 개발: KES 5억(약 USD 390만)
    - 태양광 가로등 2,500대 설치

5) <https://www.thecitizen.co.tz/tanzania/news/national/what-mega-projects-under-ppp-will-entail-4250110>

6) The Rural Electrification and Renewable Energy Corporation (REREC)

7) <https://online.fliphtml5.com/yvqhd/dkjd/#p=7>

8) <https://www.the-star.co.ke/counties/central/2024-07-06-wamatangi-we-require-sh10bn-to-make-thika-a-smart-city/>

- Thika-Kolpin 구간 Garissa 도로 지역에 고속도로와 중앙분리대 설치
- 경전철 시스템 개발: KES 20억(약 USD 1,550만)

#### 4 정치 동향

##### ○ 케냐 정부 내각 교체

- 윌리엄 루토 대통령은 이번 청년층이 주도한 반정부 시위 이후 법무부 장관을 포함한 모든 장관을 해임함<sup>9)</sup>
- 루토 대통령은 내각 재구성을 위해 다른 후보들과 협력할 것을 표명하며, 정부 운영은 수석 비서관 및 관련 관리들의 조언 하에 지속될 것이라고 밝힘

#### 5 대외관계

##### ○ 케냐-EU 경제연계협정(EPA) 공식 효력 발생<sup>10)</sup>

- 케냐와 유럽연합은 '24.5월 경제 연계 협정(EAP)을 체결했으며, 해당 협정은 ' 24년 7월 1일부로 발효됨
- 케냐의 산업통상자원부는 이번 협정을 통해 무기를 제외한 케냐의 상품이 유럽 연합 국가에 수출됨으로써 케냐의 원활한 무역, 개발 협력, 노동력, 성평등 및 환경을 포함한 전반적인 지속 가능 발전에 기여할 것이라는 기대를 표함
- 케냐는 향후 25년간 EU에 대한 수입 관세를 낮추고 이후 완전한 무역 자유화를 계획하고 있음
- EU는 케냐의 최대 수출 시장이자 두 번째로 큰 무역 파트너로서 2023년 EU-케냐 간의 무역 규모는 약 USD 29억\*으로 이는 2018년 이후 16% 증가한 수치임

\* EU → 케냐 수출 약 17억 USD, 케냐 → EU 수입 약 12억 USD

#### □ 일반 프로젝트 동향

##### ① Mombasa-Nairobi 석유 파이프라인 (라인 5)<sup>11)</sup>

###### < 사업 개요 >

- (발 주 처) 케냐 파이프라인 컴퍼니 (KPC)
- (도 급 사) KZakhem International Construction Ltd
- (사 업 비) USD 484,502,886.40
- (편 당) KPC, 세계은행, 아프리카개발은행, 유럽투자은행, 동아프리카 및 남부 아프리카 무역 개발 은행<sup>2)</sup>
- (사업내용)
  - \*모바사-나이로비 450km 구간에 지름 20인치 (약 50.8cm) 파이프라인 설치
- (추진현황)
  - 2014년 공사 개시, 완공까지 18개월 예상. 하지만 당국의 승인, 토지 취득과 기술적 문제로 인한 공사 지연.
  - 2017년 완공, 2018년 7월 가동.

- KPC\*, 도급사 대금 지급 및 운영 지연으로 KES 30억(약 USD 2,340만) 벌금 발생

\* Kenya Pipeline Company : 케냐 정부가 100% 소유하는 공기업으로, 파이프라인 시스템과 석유 저장 창고를 통해 소비자에게 석유 제품의 운송 및 저장, 전달을 담당하는 공기업

- 2019년 케냐 범죄 수사국은 KPC의 도급사 선정 과정에 대한 수사를 개시했으며, 재무부는 수사가 끝날 때까지 도급사에 대해 지급 중단 명령
- 도급사는 고등법원에 소송을 제기하여 승소했으며, KPC는 KES 33억 배상금 지불
- 올해 3월, KPC는 소송이 종료된 후 석유 제품의 수요 증가로 인한 새로운 모바사-나이로비 파이프라인 프로젝트를 발표함<sup>13)</sup>

9) <https://www.theeastafrican.co.ke/tea/news/east-africa/president-ruto-fires-entire-cabinet-and-attorney-general-4687106>

10) <https://www.theeastafrican.co.ke/tea/business/kenya-to-open-market-for-duty-free-eu-imports-4675872>

11) <https://www.businessdailyafrica.com/bd/corporate/industry/treasury-order-that-dealt-kpc-sh3bn-blow-in-botched-contract-4679588>

12) Eastern and Southern African Trade and Development Bank (TDB)

13) <https://www.kenyas.co.ke/news/98939-govt-unveils-plan-construct-new-pipeline-after-privatising-kenya-pipeline>

## ② Kibaha-Chalinze-Morogoro 유료 고속도로<sup>14)</sup>

### < 사업 개요 >

- (발 주 처) 탄자니아 도로관리청 (TANROADS)<sup>15)</sup>
- (도 급 사) 미확정
- (사 업 비) USD 8억 4천만
- (편당) 세계은행, 케냐 정부
- (사업내용)
  - \*Kihaba-Chalinze 구간 78.9km 도로 건설(예상 비용:USD 3억 4천만)
  - Chalinze-Morogoro 구간 120km 도로 건설(예상 비용: USD 5억)
- (추진현황)
  - 2022년, TANROADS 프로젝트 사전 타당성 조사 마침
  - 2023년, 사업 조달 개시
  - 2024년 3월, 최종 후보 명단의 5개 회사로부터 시공업체 선정 마무리 예정

- 재무부 PPP 장관 David Kafulila, 동 프로젝트 시공업체 선정 마무리 단계라 밝힘('24.5월 발표)

## ② 협력센터 운영 보고

- 케냐 청년층 7월 19일~31일까지 데모 예고. 동향 지속 모니터링 중

14) <https://www.thecitizen.co.tz/tanzania/news/national/construction-of-tanzania-s-first-toll-expressway-scheduled-for-2023-4023614>

15) Tanzania National Roads Agency (TANROADS)