

한-인니 인프라 협력센터 주간 건설 · 인프라 동향 보고(9.14)

1. 인도네시아 경제 동향

○ 인도네시아 환율 및 기준금리 추이

구분	내용	비고
환율	15,367 Rp/USD (전주대비 △60 Rp/USD)	'23.9.13 기준 (인도네시아 중앙은행)
기준금리	5.75%	연속 동결(8.24)

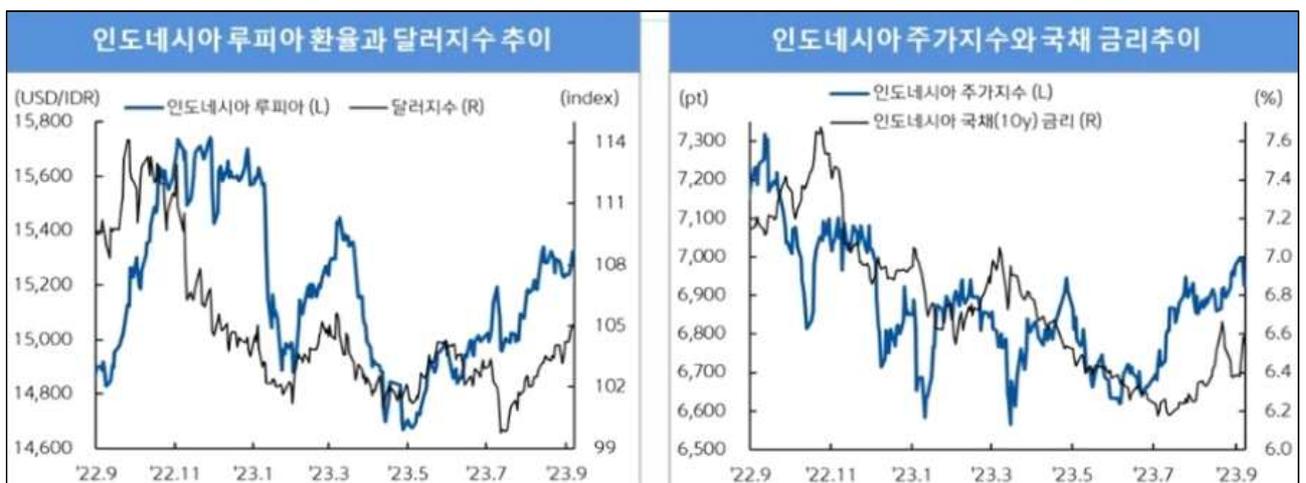
○ 인도네시아 국채 금리 추이 (현지화 10년물 6.623%)



출처 : Trading Economics

○ 주간 인니 경제 동향

- 지난주(9/4~9/8) USD/IDR market rate는 15,240~15,325(블룸버그 종가 기준)로 전주 대비 약세(▽0.55%)
- 인도네시아 원자재 주요 수출국인 중국 경기 부진으로 수출 감소 이어지고 있는 상황에서 원유 상승 미국지표 호조 등으로 미 달러 강세 보이자 루피아는 지난주 약세 보임
- 8월 외환보유고는 1,371억 달러로 전월(1,377억 달러)에 비해 소폭 감소, 달러 강세와 해외자금 유출 영향으로 추정
- 외국인은 지난주 5영업일간(9/4~9/8) 인도네시아 주식시장은 순매도 채권시장은 순매수를 기록
 - 주식: 외국인 순매도(9/4~9/8 누적: 1.5억 불) 기록, 자카르타 주가지수 하락(-0.76%)
 - 채권: 외국인 순매수(9/4~9/5 누적: 1.9억 불) 기록, 금리 하락(10y, 6.55%, +16.30bp)
 - 채권시장 9/6~9/8 정보 미제공
- 유가 상승으로 인해 시장은 8월 미 소비자물가 반등할 것으로 예상하고 있고 미 달러 강세 이어질 듯. 이에 금주 루피아 환율 상승할 듯. 금주 8월 무역수지 발표 예정. 시장은 전월(13.1억 달러)보다 소폭 개선될 14.49억 달러 전망 (금주 예상 레인지: 15,150~15,440)



출처 : Bloomberg, 신한은행 S&T센터

2. 건설·인프라 시장 동향

□ 신수도

- 신수도청, 신수도를 Smart City로 만들기 위해 핀란드와 협력
 - 신수도청(OIKN)은 핀란드의 Smart City Innovation Cluster(SCIC)와 협력하여 인니 동부 Kalimantan의 신수도를 Smart City로 만들기 위해 MOU를 체결함
 - SCIC의 Pertti Kortjärvi CEO는 이번 협력을 통해 에너지, 데이터 전송, 스마트 빌딩, 스마트 지역, 스마트 시티, 에너지 소비, 폐기물 관리 등 다양한 분야에 대한 솔루션을 통합할 것이라고 언급함. (Tempo, 9/3 보도)

<https://en.tempoco.com/read/1767611/finland-collaborates-with-indonesia-to-make-nusantara-a-smart-city>

- 신수도청, ASEAN-BAC에서 말레이시아, 브루나이로부터 투자 약정 유치
 - 신수도청의 자금 및 투자 담당 Agung Wicaksono 차관은 말레이시아 기업으로부터 타당성 조사 및 주택 개발 등 프로젝트에 투자하겠다는 의향서 19건을 획득했다고 밝힘
 - Agung 차관은 신수도, Balikpapan 및 Samarinda를 포함한 3개 도시 경제 개념으로 개발되고 있으며 말레이시아, 인니, 브루나이는 또한 3국간 연결도시로 발전할 것이라고 설명함
 - 또한, 말레이시아, 인도네시아, 브루나이드 보르네오경제공동체(BEC)를 결성하기로 합의함. (Tempo, 9/7 보도)

<https://en.tempoco.com/read/1769046/ikn-authority-bags-investment-commitment-from-malaysia-brunei-at-asean-bac>

- 신수도의 엔터테인먼트 부문에 대한 투자자 투자가 20조 Rp에 도달
 - 신수도청은 신수도의 엔터테인먼트 부문에 대한 민간 투자액이 총 20조 Rp에 달했다고 보고함

- 신수도청의 자금 및 투자 담당 Agung Wicaksono 차관은 투자 수치가 신수도의 민간 부문에서 지출한 총자금의 4분의 1에 달하고 이는 Open Spaces를 포함한 엔터테인먼트, 호텔 등이 있다고 언급함
- 이후 다수의 현지 투자자의 투입이 1A 구역의 공공시설 개발을 지원할 것이며, Agung 차관은 지금까지 신수도청이 인니 국내 및 해외에서 신수도에 대한 투자 의향서(LoI)를 270건 기록했다고 설명함. 대부분의 LoI는 인니 기업에서 발생하며, 싱가포르, 말레이시아, 일본 및 한국이 뒤를 이었다고 덧붙임 (Bisnis, 9/4 보도)

<https://ekonomi.bisnis.com/read/20230904/45/1691139/suntikan-investor-swasta-ke-sektor-hiburan-di-ikn-capai-rp20-triliun>

- PT Krakatau Bandar Samudra, 신수도에 물류 부두 건설 예정
 - PT Krakatau Steel 자회사인 PT Krakatau Bandar Samudra는 물류 서비스 접근을 용이하게 하기 위해 신수도에 물류 부두를 건설할 예정임
 - 한편, 이번 물류 부두 건설은 PT Bina Karya와 PT Pos Indonesia의 물류 서비스 협력에 대한 후속 조치임
 - PT Krakatau Bandar Samudra의 Cahyo Antarikso 사장은 신수도의 발전에 기여하기 위해 신수도에 물류 부두 건설을 준비했다고 설명하며, 이번 협력을 통해 간편하고 통합적인 물류 운송을 제공함으로써 신수도 개발에 있어 좋은 사업을 시작할 수 있기를 희망한다고 언급함 (Bisnis, 9/3 보도)

<https://ekonomi.bisnis.com/read/20230903/45/1690944/anak-usaha-krakatau-steel-bakal-bangun-dermaga-logistik-di-ikn>

- 270명의 외국인 및 국내 투자자, 신수도 프로젝트에 관심 표명
 - 신수도청은 신수도 프로젝트에 관심을 표명하는 잠재 투자자의 수가 계속 증가하고 있다고 밝힘

- 신수도청의 자금 및 투자 담당 Agung Wicaksono 차관은 현재까지 국내 및 해외에서 270개의 LoI를 받았다고 언급함. 말레이시아가 20개의 아파트 타워를 건설하겠다는 약속을 밝혔다고 보도됨. 현재 타당성 조사를 진행하고 있으며 건설을 시작하기 위한 허가를 받기 전에 정부의 평가를 기다리고 있다고 함
- 반면 싱가포르 투자자들은 재생에너지 및 폐기물 처리에 관심을 두고 있다고 함
- 또한 미간 부문이 목표로 하는 프로젝트는 호텔, 엔터테인먼트 센터 및 녹지 공간이라고 Agung 차관이 설명함 (Bisnis, 9/4 보도)

<https://ekonomi.bisnis.com/read/20230904/45/1691333/proyek-ikn-dilirik-270-investor-asing-dan-lokal-ini-bocorannya>

□ 인프라/부동산

- 9 WEST KALIMANTAN BORDER ROAD PACKAGE의 작업 가치는 8,998억 Rp
 - 공공사업주택부(PUPR)는 ‘23년까지 총 8,998억 Rp에 달하는 West Kalimantan 지역의 Border Roads 개선 및 건설을 위한 9개 작업 패키지를 수행할 것이라고 밝힘
 - PUPR의 Basuki 장관은 West Kalimantan 국경까지 608km의 West Kalimantan Border Parallel Road 건설을 ‘24년 말까지 완공을 목표로 한다고 언급함
 - Basuki 장관은 또한 Jokowi 대통령 행정부의 인프라 개발이 1기 (2014-2019)부터 여전히 이 프로그램을 계속할 것이며, 국경 외곽에 많은 도로를 건설할 것이라고 덧붙임
 - Nanga Era-East Kalimantan border 구간은 현재 25km로 포장 중이며 ‘24년 5월에 완공될 예정이라고 함 (Bisnis, 9/4 보도)

<https://ekonomi.bisnis.com/read/20230904/45/1691430/nilai-pengerjaan-9-paket-jalan-perbatasan-kalbar-capai-rp8998-miliar>

- 인니-일본 JAVA와 SUMATRA의 철도 프로젝트에 대한 협력 가

능성 논의

- Erick Thohir 국유기업(SOE) 장관은 인니와 일본이 Java와 Sumatra의 철도사업을 위해 협력 가능성을 살펴보고 있다고 밝힘
- Erick 장관은 인니 정부가 일본과 제43차 아세안 정상회의를 의제로 양자 회담을 가졌다고 언급함
- Erik 장관에 따르면, 정부가 특정 국가에 특혜를 준다는 대중의 인식을 막기 위해 이번 철도사업에 있어서 일본과의 협력이 중요하다고 함 (Bisnis, 9/8 보도)

<https://ekonomi.bisnis.com/read/20230908/45/1692896/ri-jepang-bahas-potensi-garap-proyek-kereta-api-di-jawa-sumatra>

□ 에너지/플랜트

○ 경제조정부, 기업투자서밋(ABIS) '23에서 탄소 거래에 대한 ASEAN 협력 모색

- 인니 Airlangga Hartarto 경제조정부 장관은 9월 3일에 개최된 '23년 ASEAN ABIS에서 기후 변화에 대응하기 위해 ASEAN이 탄소 거래에 협력해야 한다고 강조함
- Hartarto 장관은 싱가포르와 말레이시아가 서로 다른 탄소 거래 시스템을 구축 중이라고 언급함. 인니의 경우 금융서비스청(OJK)을 통해 탄소 거래에 관한 '23년 OJK 규정 14호에 규정된 탄소 거래 관련 정책을 개발 중이라고 함. (Antara News, 9/4 보도)

<https://en.antaraneews.com/news/275127/west-java-gets-green-transport-grant-from-south-korea>

○ Jokowi 대통령, ASEAN은 382억 달러 규모의 93개 협력 프로젝트 진행 중

- Jokowi 대통령은 382억 달러 규모의 93개 협력 프로젝트를 이행하는 데 있어 ASEAN 국가와 파트너들의 지원과 기여에 감사를 표함
- Jokowi 대통령은 ASEAN 경제가 Downstream 산업과 전기차 생

태계 개발을 통해 더욱 강력하게 성장할 것이라고 언급함

- 또한, ASEAN은 지속 가능한 파트너십을 통한 에너지 전환과 혁신적 자금 조달 계획을 위해 29조 4,000억 달러가 필요하다고 설명하며 ASEAN 국가 간의 추가 협력을 촉구함. (Tempo, 9/5 보도)

<https://en.tempoco/read/1768402/jokowi-says-asean-has-93-collaboration-projects-worth-us38-2bn>

○ 국영전력공사, 재생에너지 용량 32GW 추가 계획

- 인니 국영전력공사 PLN은 32GW의 재생에너지 용량을 추가하고 더 많은 재생에너지원에 연결할 수 있는 전력망에 투자할 계획이라고 PLN의 Darmawan Prasodjo CEO가 언급함
- 이 계획은 인니 전력 생산량의 약 절반을 생산하는 데 사용되는 석탄에 대한 의존도를 줄이고 재생에너지 도입을 가속화하기 위한 노력의 일환임
- 한편, 현재 인니에는 전력의 약 14%는 재생에너지로 생산됨. (The Jakarta Post, 9/7 보도)

<https://www.thejakartapost.com/business/2023/09/07/pln-plans-to-build-32-gw-renewable-energy-capacity-1694051745.html>

○ 두산에너지빌리티, 인니에 친환경 발전 기술 공급 추진

- 두산에너지빌리티는 인니 전력 공급사 Indonesia Power(IP)와 인니 발전소 배출가스 저감을 위한 친환경 발전소 전환 관련 MOU를 체결했다고 지난 8일에 밝힘
- 이번 협약을 통해 양사는 현재 운영 중인 인니 Suralaya 발전소에 친환경 기술 도입을 위한 협력관계를 구축하기로 함. 이번 협력은 지난 7일 인니에서 열린 한-인니 비즈니스 라운드 테이블에서 체결됨
- 또한, 두산에너지빌리티는 인니에서 수행하는 Java 9·10호기 발전소 발주처인 PT Indo Raya Tenaga와 자바 9, 10호 발전소의 그린 암모니아 공급망 공동개발에 관한 MOU도 체결함

(Businesskorea, 9/8 보도)

<https://www.businesskorea.co.kr/news/articleView.html?idxno=201323>

- HD현대건설기계, 인니 Petrosea(페트로시)와 건설기계사업 확장
 - HD현대건설기계는 인도네시아 광업·석유가스 솔루션 기업 페트로시사(社)와 건설기계 사업 협력을 위한 MOU를 체결했다고 지난 9월 8일에 밝힘
 - 이번 MOU는 ASEAN·동남아시아국가연합 관련 정상회의를 계기로 열린 한·인도네시아 비즈니스 라운드테이블을 통해 성사됨
 - 이에 따라 페트로시는 향후 진행될 광산개발 프로젝트에 HD현대건설기계의 장비를 최우선으로 사용하고, HD현대건설기계도 제품을 페트로시에 우선 공급할 예정임
 - HD현대건설기계는 주요 기능품과 엔진의 리맨 계약(마모된 일부 부품을 교체해 재생산하는 것)도 페트로시와 체결함

(DailyIndonesia, 9/11 보도)

<http://dailyindonesia.co.kr/news/view.php?no=23532>

□ 정책 및 기타

- ASEAN 경제부 장관들, 디지털 경제를 통한 ASEAN의 2조 달러 이익 강조
 - 동남아시아국가연합(ASEAN) 경제부 장관들은 ‘30년 ASEAN이 2조 달러의 이익을 얻을 것으로 예상되는 디지털 경제동반자협정(DEFA)에 대한 협상을 시작함
 - DEFA는 동남아시아 국가에 포괄적인 로드맵을 제공하는 협력 체제로, 이 지역의 비즈니스 부문과 관련 이해관계자들의 역량을 강화하는 데 중요한 역할을 할 것임
 - 이 협정은 ASEAN 국가들이 협력하여 역내 무역 성장을 가속화하고, 적합한 디지털 경제 생태계를 조성하며, 영세·중소기업(MSME)의 참여를 확대하도록 장려할 것으로 기대됨. (Antara News, 9/4 보도)

<https://en.antaranews.com/news/292746/minister-highlights-aseans-us-2-trillion-gain-through-digital-economy>

○ 국영은행 BNI, 한국수출입은행과 MOU 체결

- 인니 국영은행 PT Bank Negara Indonesia(BNI)이 '23년 아세안 인도태평양 포럼(AIPF)의 비즈니스 매칭 세션에서 한국수출입은행, 일본 Shoko Chukin Bank와 MOU를 체결함
- BNI의 Silvano Rumantir 도매 및 국제금융 담당 이사는 한국수출입은행과의 협력을 통해 한국으로부터 수입 활동을 하는 인니 내 BNI 고객들에게 2단계 대출인 거래신용 서비스를 제공할 수 있게 됐다고 밝힘
- 한편, Shoko Chukin Bank와의 협력은 인니에 투자했거나 투자할 일본 중소기업에 원스톱 솔루션과 서비스를 제공하기 위한 BNI의 전략적 조치의 일환임 (Antara News, 9/6 보도)

<https://en.antaranews.com/news/293031/aipf-bni-inks-mous-with-korea-eximbank-shoko-chukin-bank>

○ 인니, 탈달러화 태스크포스 출범

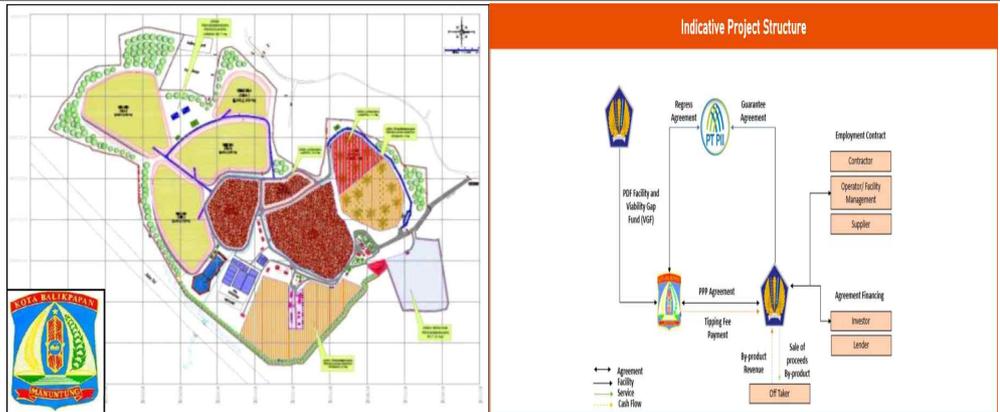
- 탈달러화(De-dollarization) 흐름이 점점 더 거세지고 있는 가운데 인니 정부가 지난 5일 탈달러화를 전담할 태스크포스(TF)를 설립함
- 이 TF는 석유·상품 거래에 있어 자국 통화 활용과 외환보유고의 달러화 의존도를 줄이려는 전략적인 계획을 수립하는 데 목적을 둬
- 탈달러화 TF는 중앙은행, 관련 부처, 금융감독청, 예금보험공사 등 주요 정부 부처와 기관이 참여하는 협력체임
- Perry Warjiyo 중앙은행장은 태스크포스는 달러화 정책 결정 과정에 있어 정부 부처와 기관 간 조정력을 향상시키고 인니와 협력 국가 간 거래에 루피아화 결제를 용이하게 할 것이라고 설명함 (DailyIndonesia, 9/14 보도)

<http://dailyindonesia.co.kr/news/view.php?no=23540>

3. 주요 인프라사업

○ Manggar Waste Management

사업명	Manggar Waste Management
사업유형	Design-Build-Finance-Operate-Maintain
사업단계	Final Business Case
발주처	Mayor of Balikpapan City
지역	Balikpapan, East Kalimantan Province
총 사업비	USD 33.24 Million
사업기간	15년(건설 2년 포함)
요금구조	User Charge



Estimated Project Cost

자본 대비 부채비율

Debt Level	: 70%
Equity Level	: 30%
IRR	: 15%
NPV	: USD 3.51 Million

주요내용

Project Description

- ✓ Balikpapan의 인구 증가와 지속적인 산업화는 폐기물 발생량을 증가시킬 것으로 예상
- ✓ '20년 Balikpapan의 MSW(Municipal Solid Waste)는 470톤/일이었으며, 대부분은 Waste Management(TPAS) Manggar로 운반됨
- ✓ Balikpapan시는 TPAS Manggar을 더 오래 활용하기 위해 안정적이고 효율적인 고체 폐기물 관리 계획이 필요함
- ✓ TPAS Manggar는 DBFOM과 함께 고체 폐기물 처리 시설을 운영하는 것임
- ✓ 이 프로젝트는 경제적으로 효율적인 환경친화적인 고체 폐기물 관리에 기여할 것임
- ✓ 동부 Kalimantan Balikpapan시에 있는 Manggar 매립지는 지속 가능한 기술을 이용한 폐기물 처리의 설계, 시공, 자금 조달, 운영 및 유지보수를 포함하며, 폐기물 처리 과정에서 파생된 부산물의 판매를 통해 추가적인 수입을 창출할 수 있다고 함

Indicative Project Schedule



4. 주요 신규 발주 프로젝트

- ROAD CONSTRUCTION OF SECTION 6C-1: SP. 3 ITCI SIMPANG 1B EAST NATIONAL AXIS KIPP (도급)
 - 공고일 : 2023년 9월 4일
 - 금액 : Rp. 1,681,586,886,000
- Construction of the IKN Freeway for the Balang Island Bridge Segment - Sp. Riko (도급)
 - 공고일 : 2023년 8월 15일
 - 금액 : Rp. 3,607,693,724,000
- (재공고) PATIMBAN ACCESS TOLL ROAD CONSTRUCTION PROJECT PACKAGE 1 (도급)
 - 공고일 : 2023년 8월 7일
 - 금액 : Rp. 1,017,986,508,000
- (재공고) PATIMBAN ACCESS TOLL ROAD CONSTRUCTION PROJECT PACKAGE 2 (도급)
 - 공고일 : 2023년 8월 7일
 - 금액 : Rp. 884,106,791,000
- (재공고) PATIMBAN ACCESS TOLL ROAD CONSTRUCTION PROJECT PACKAGE 3 (도급)
 - 공고일 : 2023년 8월 7일
 - 금액 : Rp. 896,104,240,000
- PANDANSIMO BRIDGE CONSTRUCTION (도급)
 - 공고일 : 2023년 7월 10일
 - 금액 : Rp. 842,029,899,000

※ 입찰관련 자료 출처 : 인도네시아 전자 조달 서비스 (LPSE, Layanan Pengadaan Secara Elektronik) <https://lpse.pu.go.id/eproc4/lelang>

5. 신수도 잠재 프로젝트 리스트

GOVERNMENT CORE AREA INFRA STRUCTURES

- Basic infra structure
 - Drinking Water Supply,
 - Wastewater Management
 - Solid Waste Management
 - Raw Water Supply
 - Housing
- Energy Development
 - Solar Power Development
 - Floating Photovoltaic Development on Sepaku Semoi Dam
- Transportation
 - Intelligent Transport System & Transit System

REGIONAL INFRASTRUCTURES

- TRANSPORTATION
 - New Capital City Access Toll Road
 - Airport Line (Express Line)
 - Development of Kariangau and Semayang Port
 - Development of Sepinggan Airport

INDUSTRIES AND THE ECONOMIC CLUSTER

- Sustainable Agri Industries
 - Plant Based Protein
 - Plant Extract
 - Herbal Products & Nutritionals
- Integrated Pharmaceuticals
 - Generic API
 - Biosimilars

- Smart City & Digital Hub
 - Industry 4.0 for Existing Sectors
 - Smart City Technology
- 21st Century Education
 - Vocational Institution
 - Tertiary STEM Institution
 - K-12 School
- Advanced Chemicals
 - Petrochemicals
 - Oleochemicals
- Inclusive Eco-Tourism & Wellness
 - Eco-Tourism & Wellness
 - Wildlife Experience
 - Urban Tourism/Multi-Purpose Hotels
 - Medical Tourism
- Next Gen Renewable Manufacturing
 - Solar PV Assembly
 - Electric 2 Wheelers Assembly
- Disruptive Low Carbon Energy
 - Coal Gasification and OEM Hub
 - Biofuels
 - Electrification, Digital and Rehabilitation
 - in Mining



※ 출처 : NUSANTARA booklet, OIKN, '23.7

6. 공지 사항*

□ 인니 입국시 유의사항

□ 도착비자(VoA; Visa on Arrival): '22.11월부터 전자 도착비자(e-VoA) 시행

○ 도착비자 입국 조건

- 여권유효기간 최소 6개월 이상

* 자카르타, 발리, 수라바야, 메단, 족자는 전자세관신고만 가능하고, 입국장에서 수하물 대기 중 배너를 스캔해서 등록해도 충분

- 귀국 항공권 또는 제 3국으로의 출국 항공권 소지

- 외교·관용여권 소지자의 공무출장은 30일 이내 무비자 입국이 가능하나, 일반여권 소지자의 공무출장 시에는 도착비자 필요

○ 도착비자 참고사항

- 최소 30일 체류 가능하고 1회 한 30일 추가 연장 가능

* 도착비자 신청 수수료는 IDR 500,000 또는 USD 35(환율 변동 가능) 도착시 현금 지불

- 도착비자는 관광, 공무, (호텔 내)비즈니스 미팅, 물품구입 및 인도네시아 경유만 가능. 취업 또는 근로활동, 대중공연, 촬영, 종교 활동 등은 할 수 없음.

- 전자도착비자는 이민국 웹사이트(<https://molina.imigrasi.go.id>)를 통해 신청·결제

* 전자도착비자 소지자는 자카르타 수카르노하타 공항 등 16개 공항을 통해 입국 가능, 출국은 타 공항으로도 가능

□ 전자 세관신고

○ 현재 수카르노하타 공항 등 7개 공항에서만 시행 중이며, 시행 공항을 확대 중으로 전자 세관신고 공항에서는 더 이상 종이 식 세관신고는 하지 않음.

- 한국 출발 2일 전부터 해당 사이트(<https://ecd.beacukai.go.id/>)에 입력하거나, 입국장의 세관 QR 코드를 스캔해서 입력한 후 세관 검사대 통과 시 보여주면 됨

* 참고로 한국 입국시에는 세관신고 품목이 없으면 별도 세관신고서는 작성하지 않음

* 대사관 당직 전화: (평일, 주간) +62-21-2967-2580/ (긴급, 24시간) +62-811-852-446

* 카카오톡 채널: '주인도네시아대한민국대사관 영사서비스'로 검색 후 채널 추가 가능