

인도네시아 인프라협력센터

주요 프로젝트 동향 보고 (2월 2주~2월 3주)

□ 정책 및 시장 동향

1. 프로젝트 정보

- [도시개발] Lippo Group, Purwakarta에 저가형 분양주택 HWB 출시 예정¹⁾(Bisnis, 1/30)
 - Lippo Land는 서부자바 Purwakarta 지역에 저가형 분양주택 Hunian Warisan Bangsa(HWB)를 2026년 2월 공식 출시 예정. 최저 분양가 약 6,300불 (98백만 루피아)부터이며, 완전 소유권(SHM) 형태로 공급될 계획
 - HWB Purwakarta는 최대 20년 장기 할부, 월 상환액 약 38불(60만 루피아)부터 시작하는 금융 조건을 적용해, 근로자·자영업자 등 생산연령층의 주택 접근성 제고를 목표로 함
 - 아울러 주거단지 내에는 3층 규모의 상업시설 Griya Niaga가 함께 개발될 예정으로, 주거와 상업 기능을 결합한 복합 주거지로 조성될 계획임. 해당 상업시설은 주요 간선도로에 인접한 스트리트형 상가로 구성돼 지역 내 상업·업무 수요를 흡수하는 역할을 할 예정
- [도시개발] Meikarta 공공주택, 정부 특별 분양·금융 스킴 검토²⁾ (Bisnis, 1/30)
 - 정부는 Meikarta 지역 공공주택(Rusun) 공급을 위해 기존 주택금융지원제도와는 별도의 특별 분양·금융 스킴 도입을 검토 중. 국민주택저축관리청(BP Tapera) Hery Pudyo Nugroho 위원은 해당 스킴이 저소득층(MBR) 수요자와 개발사 모두의 참여 유인을 높이기 위한 목적이라고 설명

1) https://ekonomi.bisnis.com/read/20260130/47/1948759/lippo-group-bakal-luncurkan-rumah-murah-hwb-purwakarta-bulan-depan#goog_rewarded

2) <https://ekonomi.bisnis.com/read/20260130/45/1948729/pemerintah-siapkan-skema-khusus-buat-salurkan-rusun-subsidi-meikarta>

- BP Tapera는 Meikarta 보조금 아파트가 기존 FLPP(주택금융유동성지원) 제도를 활용할지, 또는 신규 스킴을 적용할지는 아직 확정하지 않았으며, 현재 시장성 및 제도 적합성에 대한 추가 검토를 진행 중
- 한편 주택 정주부(PKP) Maruarar Sirait 장관은 Meikarta 공공주택이 2026년 3월부터 말뚝 공사를 시작으로 착공될 예정이라고 밝힘

○ [플랜트-발전] 7GW 규모 원자력발전소 건설 추진³⁾(Dunia Energi 2/4)

- 인니 정부는 2025~2034년 전력공급계획(RUPTL)에 따라 7GW 규모 원자력발전소(PLTN) 건설을 추진할 방침. 대통령 에너지·기후 특사 Hashim Djokokusumo 는 원자력이 에너지 자립과 전력 안정성 확보를 위한 선택지라고 설명
- 에너지광물자원부는 원자력발전소 개발을 위한 법·제도 준비를 진행 중. 관련 규정은 대통령령(Perpres) 형태로 제정될 예정임. 신재생에너지·에너지효율총국 Eniya Listiani Dewi 국장은 해당 대통령령이 현재 대통령 승인 절차를 앞두고 있다고 설명

○ [플랜트-산업] 인니 배터리 산업에 60억불 규모 투자 추진⁴⁾(Kompas 2/3)

- 인니 배터리 공기업 Indonesia Battery Corporation(IBC)는 글로벌 투자자 및 국영 광업기업과 협력해 전기차(EV) 배터리 산업의 업스트림·다운스트림 통합 생태계 구축을 추진 중임. 해당 협력은 IBC, PT Aneka Tambang, 그리고 HYD Investment Limited 컨소시엄 간 기본합의서 체결을 통해 공식화됨
- 본 프로젝트는 인니 내 배터리 산업 다운스트리밍을 가속화하고, 국가 전기차 생태계의 기반을 강화하기 위한 전략 사업으로 추진됨. 총 투자 규모는 약 60억불이며, 전기차 배터리 생산 능력은 최대 20GWh 수준으로 계획. 아울러 약 1만 명의 신규 고용 창출 예상

3) <https://www.dunia-energi.com/indonesia-komitmen-bangun-pltn/>

4) <https://otomotif.kompas.com/read/2026/02/03/090200815/investasi-6-miliar-dolar-untuk-industri-baterai-di-indonesia>

- [인프라-철도] 자카르타-수라바야 고속철 건설 여부 신중 검토⁵⁾(Bisnis, 2/3)
 - 인프라·지역개발조정부 Agus Harimurti Yudhoyono 장관은 자카르타-수라바야 고속철 연장 사업의 실현 여부가 아직 확정되지 않았으며, 추가적인 시간이 필요하다고 설명. 정부는 현재 운영 중인 자카르타-반둥 고속철(KCJB)의 근본적 문제 해결을 우선 과제로 설정
 - AHY 장관은 KCJB 사업을 운영하는 PT Kereta Cepat Indonesia China(KCIC)의 재무 구조 개선이 핵심 과제라고 언급하였으며 재무부 장관, Danantara CEO, 교통부 장관과 긴밀히 협의하며 KCJB의 재무 구조조정을 점검 중. KCJB의 부채 문제가 안정적으로 해결되지 않을 경우, 동부 자바로의 노선 연장은 중대한 장애에 직면할 수 있음
- [인프라-철도] 자카르타 MRT, TransJakarta 보조금 증액, 요금 인상 없이 서비스 유지 계획⁶⁾(재인니 대한상공회의소, 2월 뉴스레터)
 - 자카르타 주정부는 2026년도 수정 지역예산(APBD)을 통해 도시철도 MRT Jakarta에 대한 공공서비스의무(PSO) 보조금을 증액할 계획. Tuhayat MRT Jakarta 사장은 2026년 본예산에서 32백만불(0.5tril IDR)로 책정됐던 PSO가 수정예산을 통해 41백만불(0.7tril IDR) 수준으로 확대될 예정이라고 설명함. 다만 이는 2025년 실제 집행된 PSO 규모인 43백만불(0.7tril IDR)에는 못 미치는 수준임
 - 자카르타 주정부는 현재 Lebak Bulus-Bundaran HI 구간 이용자 1인당 약 21,000루피아의 보조금을 지급해 요금을 35,000루피아에서 14,000루피아로 낮춰 운영 중이며, 이번 PSO 증액을 통해 당분간 요금 인상 없이 서비스 수준을 유지할 계획임. MRT Jakarta는 환승 연계 강화, 디지털화, 역사 시설 개선, 간소화된 승·하차 시스템 도입 등을 통해 이용자 확대를 추진 중이라고 설명
 - 자카르타의 또 다른 대중교통 수단인 TransJakarta는 2026년 서비스

5) https://ekonomi.bisnis.com/read/20260203/45/1949762/ahy-blak-blakan-nasib-kereta-cepat-jakarta-surabaya-jadi-dibangun#goog_rewarded

6) 재인니 대한상공회의소 2월 뉴스레터

유지를 위해 2.8억불 (4.8tril IDR)의 PSO가 필요하나, 본예산에는 2.2억불(3.75tril IDR)만 반영된 상태. 주정부는 부족분 65백만불(1.1tril IDR)를 2026년 6월 수정예산에 반영해 연말까지 기존 서비스 수준을 유지할 계획. 이번 보조금 조정은 중앙정부의 지역 이전재원 규모가 2025년 15.6억불(26.1tril IDR)에서 2026년 6.6억불(11.1tril IDR)로 감소한 재정 여건을 고려한 조치

2. 주요 기업 · 기관 동향

○ [해외정부] 인도네시아-슬로바키아, 에너지 전환 및 원자력 협력 강화 합의⁷⁾ (RRI, 2/4)

- 인도네시아 외교부 미주 · 유럽 담당 Grata Endah Werdaningtyas 국장은 인도네시아와 슬로바키아가 에너지 전환, 식량 자급, 보건 분야에서 협력 강화를 합의했다고 설명. 해당 협력은 에너지 안보와 에너지 전환을 우선 과제로 설정한 인도네시아 정부 정책과 연계돼 있으며, 청정에너지 전환을 지원하기 위한 원자력 분야 협력 논의도 포함된다고 밝힘
- Grata Endah Werdaningtyas 국장은 슬로바키아가 원자력 발전소 개발 및 해체, 원자력 안전 관리, 방사성 폐기물 관리, 발전소 폐쇄 이후 안전 확보 등 원자력 분야에서의 경험과 전문성을 보유하고 있다고 설명. 인도네시아는 이러한 슬로바키아의 경험을 바탕으로 향후 협력 가능성을 검토하고 있음
- 또한 양국은 에너지 분야 외에도 농업, 국방, 기술 협력 확대를 논의하고 있으며, 이미 운영 중인 공동 협의 포럼과 경제위원회 등 기술급 양자 협의 메커니즘을 활용해 협력 범위를 정리해 나갈 예정

○ [현지기업] Pertamina, 정유 · 유통 · 해운 통합한 서브홀딩 다운스트림 출범⁸⁾ (Bisnis, 2/4)

7) <https://mi.co.id/en/international/2157519/indonesia-slovakia-boosts-cooperation-on-energy-transition-and-nuclear>

8) https://ekonomi.bisnis.com/read/20260204/98/1950048/prabowo-kucurkan-pm-rp477-triliun-untuk-kai-inka-pelni-lewat-danantara#goog_rewarded

- 국영에너지기업 PT Pertamina는 PT Pertamina Patra Niaga를 존속법인으로 하는 합병 방식을 통해 PT Kilang Pertamina Internasional과 PT Pertamina International Shipping 등 3개 다운스트림 계열사를 통합하고, 서브홀딩 다운스트림 (Subholding Downstream)을 공식 출범
 - Pertamina는 이번 조치가 정유(정제), 에너지 유통, 제품 유통·판매, 해운 물류를 포괄하는 다운스트림 공급망을 일원화해 운영 효율성을 제고하고, 국가 에너지 공급 안정성을 강화하기 위한 것이라고 설명. 또한 저탄소 연료 포트폴리오 개발을 통해 에너지 전환 대응을 강화하는 데에도 이번 통합이 기여할 것이라고 예상
- [국부펀드] Danantara 통해 KAI·INKA·PELNI에 약 3.3억불 국가 자본투자 집행⁹⁾(Bisnis, 2/4)
- 프라보워 대통령은 국부펀드 Danantara를 통해 PT Kereta Api Indonesia(KAI), PT Industri Kereta Api(INKA), PT Pelayaran Nasional Indonesia(PELNI) 등 3개 국영기업에 총 3.3억불 (4.7tril IDR) 규모의 국가자본투자(PMN)를 집행
 - KAI에는 약 1억불 (1.8tril IDR)가 배정돼 전동차 등 철도시설 확충에 활용될 예정이며, PELNI에는 약 1.4억불 (2.5tril IDR)가 배정돼 여객선 공급 확대 및 선박 현대화에 사용될 계획임. INKA에는 약 30백만불 (473bill IDR)이 배정돼 철도차량 생산능력 확충과 국내 철도산업 역량 강화를 위한 용도로 집행
 - 해당 PMN은 2025년 국가예산(APBN)을 재원으로 하며, 각 국영기업에 부여된 정부 과업 수행을 지원하기 위한 조치임

9) https://ekonomi.bisnis.com/read/20260204/98/1950048/prabowo-kururkan-pmn-rp477-triliun-untuk-kai-inka-pelni-lewat-danantara#goog_rewarded

3. 정부 정책동향

○ 프라보워 대통령, 식량·에너지 자립을 국가 전환의 핵심 축으로 제시¹⁰⁾ (Antara, 2/2)

- 프라보워 대통령은 중앙·지방정부 합동 국가조정회의에서 인니의 국가 발전과 전환 과정에서 식량 및 에너지 자립이 핵심적인 역할을 한다고 강조. 프라보워 대통령은 국가 발전의 목표가 단순한 고소득국 진입이 아니라, 국민 전반의 삶의 질 개선에 있다고 설명
- 또한 Astacita 8대 국정과제, 17개 우선 정책 프로그램, 단기 성과 중심 정책을 기반으로 한 국가 전환 전략이 식량 자립과 에너지 자립이라는 두 축 위에 구축돼 있으며, 특히 식량 자립은 국가 독립성과 국민 복지를 위한 기본 전제라고 강조
- 에너지 분야와 관련, 개발 지속성과 대외 의존도 축소를 위해 에너지 자립이 필수적이라고 언급. 정부가 국내 자원 활용을 통해 에너지 공급 기반 강화를 지속 추진 중이며, 식량·에너지 자립은 농촌에서 도시 및 해외로 유출되는 자금 흐름을 국내로 환류시키는 경제 구조 재편의 핵심 요소라고 설명

○ 인도네시아, 무디스 국가신용등급 전망 하향 이후 금융시장 약세¹¹⁾ (Jakarta Post, 2/6)

- 국제신용평가사 무디스는 인도네시아의 국가신용등급 전망을 기존 Stable에서 Negative로 하향 조정했다고 발표. 무디스는 정책 결정의 예측 가능성 저하와 정책 효과성 및 거버넌스 약화 조짐을 주요 근거로 제시했으며, 이러한 흐름이 지속될 경우 정책 신뢰도 훼손 가능성을 언급함. 다만 국가신용등급 자체는 기존 Baa2를 유지
- 해당 발표 이후 인도네시아 금융시장은 약세 흐름을 보임. 자카르타종합지수는 2월6일 금요일 장 초반 2% 이상 하락했으며, 루피아화는 달러당 16,880 루피아 수준까지 하락해 1월

10) <https://en.antaranews.com/news/402578/prabowo-says-food-energy-self-sufficiency-key-to-indonesias-future>

11) <https://www.thejakartapost.com/business/2026/02/06/indonesian-markets-face-more-pressure-after-moodys-outs-outlook.html>

22일 이후 최저치 기록. Mirae Asset Sekuritas Indonesia는 장기 국채, 국영기업 및 주요 은행 주식, 루피아화 및 자본 흐름 전반에 위험 프리미엄 확대 가능성 언급

- 정부는 전망 하향 조치의 시장 영향에 대해 제한적이라는 입장 표명. 경제조정부 Airlangga Hartarto 장관은 글로벌 시장과 신용 평가사들이 인도네시아의 신규 성장 전략을 충분히 이해하지 못하고 있다고 설명했으며, 금융당국은 Baa2 등급 유지가 경제 기초체력과 금융부문 회복력을 반영한다고 강조

4. 녹색산업 동향

○ 인도네시아 전기차 보급률, 미국 상회¹²⁾(KOTRA, 1월 뉴스레터)

- Ember Energy에 따르면, 2025년 인도네시아 신규 자동차 판매 중 전기차 (EV) 비중이 15%를 초과하며 미국을 상회한 것으로 나타남. 동남아 전반에서도 전기차 보급 확대가 빠르게 진행 중인 것으로 확인됨
- Ember Energy는 인도네시아 전기차 보급 확대 배경으로 정부 인센티브 정책을 언급. 최소 국산부품사용(TKDN)을 충족한 전기차에 대한 부가가치세(VAT) 감면과, 인도네시아 내 생산시설 건설을 약속한 제조업체에 대한 수입 허가 정책이 시행되고 있음. 또한 인도네시아는 중국산 전기차의 주요 수출 대상국 중 하나로, 중국 전기차의 인도네시아 수출 증가 속도는 전 세계에서 두 번째로 빠른 수준으로 나타남
- PwC Indonesia에 따르면, 인도네시아 전기차 시장은 전년 대비 49% 성장했으며, 전기차는 신규 자동차 판매의 18%를 차지해 아세안 평균(17%)을 상회함. 2025년 3분기 누계 기준 전체 자동차 시장이 위축된 상황에서도 전기차 판매는 증가세를 유지한 것으로 나타남

12) <https://en.antaranews.com/news/401122/prabowo-global-talks-strengthen-indonesias-climate-and-energy-plans>

○ [WTE] 호주, 인도네시아 WTE 사업 참여방안 논의¹³⁾(Jakarta Globe, 2/5)

- 호주 정부 임명 인니 담당 비즈니스 특사 Jennifer Westacott은 Danantara가 외국인 투자자 대상 WTE 사업 참여방안을 제시했다고 설명
- WTE 사업 기술파트너 선정 1차 입찰에 24개 해외기업 참여, 중국기업 비중 높으며 호주기업은 불참. 입찰결과 이달중 발표, 시범사업 상반기 착공
- 인니 정부는 금년중 Denpasar · Bekasi 등 10개 도시에서 WTE 플랜트 착공 계획이며, 전체 34개 도시 확대 목표. 착공 후 2년 내 가동 예정, 총 사업비는 50억불, 프라보워 대통령은 2028년 매립지 용량초과 우려로 조속 추진 지시한 바 있음

13) <https://jakartaglobe.id/business/australia-in-talks-for-indonesias-5-billion-wastetoenergy-projects>

□ 중점 프로젝트 동향

① 자카르타 데이터센터

< 사업 개요 >

- (사업주) SM플러스 (시나르마스그룹 계열사) - 한투그룹, KIND, S펀드 출자 싱가포르 SPC
- (참여기업) LG CNS (현지법인 통해 장비공급·설치, 운영, 직접사용 및 재판매)
- (사업비) 2.9억불
- (사업내용) 자카르타 시내 수전 30MW, IT Load 18MW 데이터센터 건설, 운영, 매각
- (추진현황) 본사 투자의결('25.9.15) / 현재 공사중 / 대출약정 체결 ('26.1.15)
- ('26년 센터목표) 금융종결 / 프로젝트운영실 이관 / 후속안건 발굴

○ (주요동향) 2월말까지 지분완납후 대출 1차인출 추진

② BSD 신도시 주거단지

< 사업 개요 >

- (협력사) 시나르마스 랜드 (Sinarmas Land, SML)
- (참여기업) 대우건설, 대한주택협회 회원사 JV
- (사업비) 미정
- (사업내용) 46.6ha에 한국테마 적용 주거단지 (빌라 및 샵하우스) 건설, 분양
- (추진현황) 대우건설-SML MOU 체결('24.9.2), 1차(~'25.8) 및 2차 연장(~'26.2.15) - 토지가 협상, 자체 FS 완료 - Termsheet 체결 - 최종 FS 수행 중
- ('26년 센터목표) 투자 의결 / 설계 완료 및 분양 개시

○ (주요동향) KIND 지원 FS 용역 중간보고 (2.25) 준비

③ 수방 전기차 특화 산업단지

< 사업 개요 >

- (협력사) 현지 디벨로퍼/토지주
- (참여기업) GS건설 및 중국계 기업 참여 검토중
- (사업비) 미정
- (사업내용) 수방 지역내 산업단지를 단계별 조성, 분양 통해 Exit
- (추진현황) '25.2 전반적 협력 MOU 체결, '25.5~7월 NDA 체결 및 수방산단 사업 Pre-FS 수행 / '25.12 정부사업 실사로 인한 사업순연 발생
- ('26년 센터목표) 사업개발비 분담 통한 사업 참여 / 사업성 확보시 투자 의결

○ (주요동향) GS건설, DD 발주 및 착수

④ 자카르타 MRT 4호선

< 사업 개요 >

- (발 주 처) 자카르타 주정부(DKI Jakarta)
- (참 여 사) 플레너리, KIND, 국가철도공단, 삼성물산
- (사 업 비) 15억불 ('22년 Pre-F/S 기준)
- (사업내용) 자카르타 MRT 4호선 건설, 유지보수 ⇒ AP로 회수 (운영 분리예정)
- (추진현황) K-컨소 LOI 제출('23.2), LTP(AP 제외) 수령('24.1.26), 수정 LTP(AP 포함) 수령('25.2.19) - 기한연장 확정('25.7.8) - 플레너리 합류 JVA 체결준비
- ('26년 센터목표) 플레너리 포함 비용분담, 최종 FS 제출 / Initiator 지위 획득

○ (주요동향) 플레너리, Comfort letter 요청공문 발송준비중

⑤ 신수도 공무원주택

< 사업 개요 >

- (발 주 처) 신수도청(OIKN)
- (참여기업) 삼성물산, 브란타스(추진철회) + CSCEC, Hutama Karya(협의중)
- (사 업 비) 약 4억불
- (사업내용) 신수도내 공무원주택(아파트 21개동) 건설, AP로 회수
- (추진현황) '24.10 삼성물산-브란타스 MOU, '24.11 LOI 제출, '25.5.22 LTP 수령, '25.10월 LTP 기한연장 확정(~26.1) - 사업주 합류/이탈 협의중
- ('26년 센터목표) LTP 추가기한연장 / 사업추진여부 및 사업주 확정

○ (주요동향) CSCEC 또는 Hutama Karya 합류 검토 계속

□ 기타 프로젝트 동향 및 센터 운영 현황 보고

① 기타 프로젝트 동향

① Nusantara 정치수도(Political Capital) 건설

< 사업 개요 >

- (발 주 처) 신수도청(OIKN, Otorita Ibu Kota Nusantara)
- (참여기업) 현지 국영건설사 재정사업 참여중 / PPP사업 외국기업 참여 추진중
- (사 업 비) 466조 Rp (원화 약 40조원)
- (사업내용) 자카르타의 고질적 문제와 지역균형발전 추구 목적으로 동칼리만탄에 신수도를 건설 / 프라보워정권 출범후 정치수도로 재명명
- (추진현황) 재정으로 대통령궁 및 집무실, 공무원주택 및 오피스, 도로, 사법단지 등 완공 및 건설중 - PPP로 지하철(MUT), 공무원주택, 관제센터 등 추진중
- ('26년 센터목표) 공무원주택 FS 협조 / 관제센터 등 추가사업기회 구체화

○ (주요동향) '25.12월말 기브란 부통령, '26.1.13 프라보워 대통령 신수도 방문, '28년까지 정치수도로 기능하도록 지시

- 신수도 관련 현지 언론보도 종합

- 일본 기업들, 인도네시아 신수도 투자 기회 검토¹⁴⁾(Antara, 1/30)

- 신수도청 Basuki Hadimuljono 청장은 최근 일본 기업들이 Sepaku 지역을 방문해 사업 가능성을 점검했으며 일본 기업들이 인도네시아 신수도(IKN) 개발과 관련한 투자 기회를 검토 중이라고 밝힘
- 이번 방문에는 일본무역진흥기구(JETRO)를 포함해 34개 일본 기업이 참여했으며, 인프라·도시개발·지속가능 산업 분야를 중심으로 협력 가능성을 타진. 신수도청은 향후에도 일본을 포함한 해외 파트너들과의 협력을 확대할 예정

14) <https://en.antaranews.com/news/402374/japanese-firms-eye-investment-in-indonesias-new-capital-ikn>

② 포노고로 스마트가로등 PPP

< 사업 개요 >

- (발 주 처) 포노로고시(Ponorogo Regency)
- (참여기업) 도화엔지니어링, 에코란트
- (사 업 비) 328억원
- (사업내용) 2,623개 스마트 가로등 설치, 기반공사 및 운영
- (추진현황) 인근지역 KCN 실증 完, 호평 - 포노로고 대상 KIND FS지원, 준공('24.3)
- 물량확대로 자체 FS보완 - KIND 제안서작성지원 대상사업 선정('26.1)
- ('26년 센터목표) 문서/절차 완결성 검증 / 제안서작성지원 완료, 최종FS 제출

○ (주요동향) KIND 제안서작성지원 착수일정 협의

- 도화 개발사업 담당 법인장 면담, 제안서작성지원 용역수행계획 및 착수계획 협의

③ Batam Hangadim Airport 제2터미널

< 사업 개요 >

- (발 주 처) Batam 경제자유구역청(BIFZA)
- (참여기업) 인니공항공사(Ankasa Pura), 인천공항공사, Wijaya Karya(T2 불참여예정)
- (사 업 비) 5,948억원
- (사업내용) 기존 T1 리뉴얼, T2 신설, 공항운영 및 지원시설 재배치
- (추진현황) T1 리뉴얼 완공 및 운영 중 / T2 사업주 재편 및 EPC 선정 추진중
- ('26년 센터목표) 자원조달 상황 점검 및 사업 참여여부 결정

○ (주요동향) 제2터미널 시공발주계획 파악중

- 현지언론에는 올1분기내 착수 목표로 시공사 입찰계획이 보도된 바 있으나 현실적으로 실행이 어려운 스케줄임
- 응찰의향 있는 롯데건설-Adi Karya와 지속 정보교환 예정

2 협력센터 운영 보고

- 주요기업, 기관 면담 ('26. 2월 2주~'26. 2월 3주)
 - 네트워킹 5건 : IFC 한국대표, 주인니 건설업협의회, 미래애셋증권, HCND, 해외건설협회
 - 사업개발 4건 : 현대차그룹 스마트시티추진실, 코레이트자산운용·DK컨설팅츠, KIND 본사
 - 대관업무 2건 : 국토관·건설공제조합·수출입은행, Danantara