

# 사우디아라비아 인프라협력센터

## 주요 프로젝트 동향 보고(6월 4주~7월 1주)

□ 정책 및 시장 동향 환율

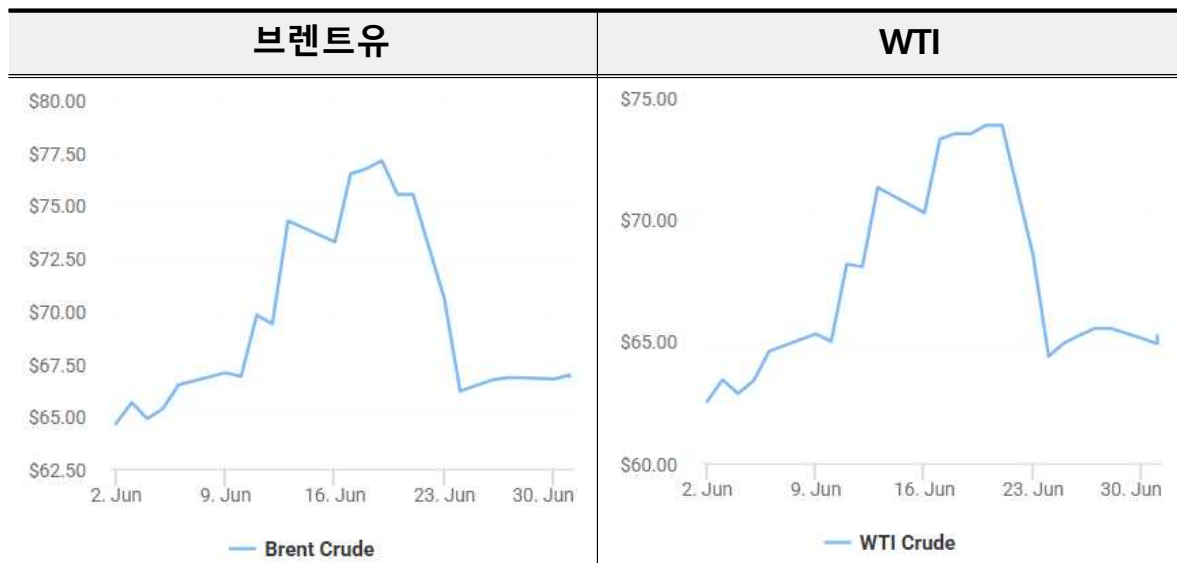
① 환율 및 기준금리 추이

구 분	내 용	비 고
환율	1 USD = 3.75 SAR (Peg system)	(2025.7.1.) Saudi Central Bank (SAMA)
기준금리	5.00 %	(2024.12.18.) Saudi Central Bank (SAMA)

- 사우디아라비아는 사우디 리얄화의 가치가 달러화 가치에 연동되는 달러화 페그제(peg system)를 유지하고 있어 미국의 기준금리 변동에 따라 금리 조정으로 리얄화의 통화가치 유지
- 사우디 중앙은행(Saudi Central Bank: SAMA)은 2024.12.18.일자로 기준 금리로 사용되는 Repo Rate를 0.25% 인하 발표함

② 국제유가 동향

구 분		유가	변동 (전일대비)	비 고
유 가	브렌트유	74.02	+ 0.79	USD/bbl
	WTI	72.53	+ 0.76	



< 자료: Oilprice.com (2025.7.1.) >

구분	6.16	6.17	6.18	6.19	6.20	6.23	6.24	6.25	6.26	6.27
Brent	73.23	76.45	76.70	78.85	77.01	71.48	67.14	67.68	67.73	66.80
WTI	71.77	74.84	75.14	75.14	74.93	68.51	64.37	64.92	65.24	65.51

### ③ 시장 동향

- **외무부, 미국의 이란 핵 시설 공격에 대한 심각한 우려 표명**<sup>(ARAB NEWS 6.22)</sup>
  - 사우디 외무부는 성명을 통해 6.22일 미국의 이란 핵 시설 공격에 대한 심각한 우려를 표명하며, 미국의 이란 이슬람 공화국의 주권을 침해한 행위를 규탄하고, 긴장 완화를 위해 모든 노력을 기울여야 할 필요성에 대해 언급하였음
  - 한편, 유엔 사무총장 또한 성명을 통해 미국이 이란에 무력을 행사한 것에 대해 심각하게 우려하고 있으며, 이는 국제 평화와 안보에 직접적인 위협이라고 언급하며, 이는 민간인을 포함하여 전 세계에 치명적인 결과를 초래할 수 있다고 언급하였음
- **미국의 이란 공습 이후 유가 최고치 상승, 휴전 합의 후 급락**<sup>(MEED 6.23,24)</sup>
  - 미국의 이란 핵 시설 공격이 공급 우려가 증가하면서, 유가는 1월 이후 최고치로 급등하였음
  - 브렌트유는 6.23일 장 초반 거래 기준 배럴당 1.52달러(1.97%) 상승한 78.53달러를 기록했으며, WTI도 1.51달러(2.04%) 상승한 배럴당 75.35달러를 기록했는데, 장 초반에 각각 배럴당 81.40달러와 78.40달러로 3% 이상 상승하여 5개월 만에 최고치를 기록한 후 상승폭을 줄였음
  - 트럼프 미국 대통령이 6.22일 새벽 미국의 이란 주요 핵 시설 공습 후 소멸시켰다고 언급하면서, 미국이 이스라엘 공격에 가담하여 중동 분쟁이 격화되는 가운데 테헤란은 스스로를 방어하겠다고 공언하였고, 이후 이란과 이스라엘은 6.23일 공습과 미사일 공격을 주고받았으며 전 세계적인 긴장이 고조되고 있음
  - 다만, 6.23일 밤 미국 대통령이 이란과 이스라엘 간의 휴전 합의가 이루어졌다고 발표하면서 중동 공급 차질 우려가 완화되면서 유가는 일주일 만에 최저치로 급락했음

- Latin America의 파이낸셜 분석가는 현재로서는 에너지 시장의 변동성이 주요 특징인데, 군사적 긴장 고조나 호르무즈 해협 봉쇄의 조짐이 보이면 유가는 최고치를 다시 넘어설 수 있으며, 현재 일시적인 긴장 완화는 근본적인 구조적 위험을 완전히 없애지는 못한다고 언급하였음
- 또한 지속적인 물가 상승의 글로벌 영향에 대한 트럼프의 유가 개입과 시장이 긴장하는 상황에서 군사적, 외교적, 경제적 요인에 따른 유가 불확실성이 지속적으로 주시 되고 있다고 추가 언급하였음

#### 4 건설시장 동향

##### ○ PIF, 엑스포 2030을 위한 신규 자회사 설립<sup>(MEED 619)</sup>

- PIF는 엑스포 2030 시설 건설 및 운영을 위한 완전 자회사인 Expo 2030 Riyadh Company (ERC)를 설립했음
- PIF는 성명을 통해, 리야드 엑스포 2030은 건설기간동안 사우디 GDP에 약 640억 달러를 기여하고 약 17.1만 개의 직간접 일자리 창출을 예상하며, 엑스포 운영을 시작하면 GDP에 약 56억 달러를 기여할 전망이라고 밝힘
- 엑스포 2030의 마스터플랜은 역대 엑스포 중에서도 최대 규모 부지 중 하나이며, 도시 북쪽에 위치하여 향후 킹살만 국제공항 근처에 위치하고, 사우디 수도 내 다양한 랜드마크로 직접 연결되는 교통 접근성을 갖출 예정임
- 한편, 엑스포 2030 참가국은 행사의 유산 중 상설 파빌리온 건설 옵션을 얻게 되는데, 동 이니셔티브는 비즈니스 및 투자 활성화에도 기여될 것으로 기대됨
- 엑스포에는 4천만 명 이상의 방문객 유치를 예상하며, 행사 종료 후 엑스포 지역을 글로벌 빌리지로 전환하여 상업 및 식사를 위한 다문화 센터로 활용할 계획이며, 지속 가능한 관광에 중점을 둔 다양한 편의시설을 갖춘 국제 주거 커뮤니티도 조성될 예정
- 엑스포 2030은 2030년 10월 1일부터 2031년 3월 31일까지 개최될 예정임
- MEED는 5월 중순, 리야드가 행사 건설 착공 준비를 위해 RCRC,

PIF 및 다양한 이해관계자들과 협의를 시작했다고 보도한 바 있으며, 독일의 Lava Architects와 미국의 Jacobs는 프로젝트 마스터플랜과 부지 인프라 설계를 지원하고 있음

○ **리야드 메트로 7호선 입찰마감일 9월로 연장**<sup>(MEED 6.20)</sup>

- RCRC (Royal Commission for Riyadh City)가 Design-Build로 추진하는 리야드 메트로 7호선의 제안요청서(RFP) 마감일 6.15일 예정이었으나 9월까지로 연장됨
- MEED는 지난 3월, 프로젝트에 입찰 참여 예정이던 컨소시엄 일부가 입찰에 참여하지 않기로 결정되면서 컨소시엄 구성이 변경되었다고 보도한 바 있음
- 프로젝트에 가까운 소식통에 따르면, 프로젝트 입찰을 계획하는 컨소시엄은 다음과 같음
  - Alstom (프랑스), FCC (스페인), Freysinnet Contracting (로컬), WeBuild (이탈리아), Nesma (로컬)
  - Siemens (독일), 삼성물산, Alayuni (로컬)
  - Hitachi Rail (일본), OHLA (스페인), Almabani (로컬), Albawani (로컬)
  - CRRC (중국), Mapa (튀르키예), Limak (튀르키예)

○ **Expo 2030 Riyadh Company, CEO 임명**<sup>(MEED 6.23)</sup>

- PIF는 신규로 설립한 Expo 2030 Riyadh Company (ERC)의 CEO를 Talal Al-Marri로 임명함
- Saudi Press Agency를 통해 발표된 공식 성명에서 PIF는 Al-Marri가 사우디 비전 2030의 목표에 맞춰 사우디의 급속한 발전을 반영할 세계적인 수준의 동 기업을 이끌 것으로 기대된다고 밝힘
- Al-Marri는 이전에 아랍코 유럽 사장 겸 CEO, 지역사회 서비스 담당 수석 부사장, 산업 서비스 담당 수석 부사장 등 여러 고위 임원직을 역임한 바 있음
- 동 발표는 PIF의 100% 자회사인 ERC가 2030년 엑스포 시설 건설 및 운영을 위해 설립된 직후에 발표되었음

○ **퀴디아 와디 교량 RFQ 입찰 마감일 연장**<sup>(MEED 6.24)</sup>

- Qiddiya Investment Company(QIC)는 지난해 9월에 공고한 와디 위에 건설될 교량의 설계 및 시공에 대한 RFQ 마감일을 9.8일까지로 연장하였음
- 동 프로젝트는 연장 260m의 왕복 2차선 교량에 대한 설계 및 시공을 포함하며, 퀴디아의 Uptown South(District 18) 구역에 위치할 예정. 퀴디아 외곽순환도로의 일부로 e-스포츠 구역 동쪽에 위치할 것으로 예상됨
- 한편, QIC는 웹사이트를 통해 Six Flags Qiddiya City 프로젝트의 전체 건설공사가 89% 완료되었고, Aquarabia 테마파크는 84%, 골프장은 77%, 1km 연장의 첫 번째 교량 공사는 현재 99% 완료된 상태라고 밝힘

○ **Khursaniyah 가스 플랜트 탈황 프로젝트 SoI 접수 마감**<sup>(MEED 6.24)</sup>

- 아람코는 동부 지역 쿠르사니아 가스 플랜트의 이산화황 배출량 감축 프로젝트에 대한 SoI를 6.23일까지 제출받았음
- 아람코가 동 프로젝트를 통해 달성하고자 하는 목표는 Khursaniyah Gas Plant (KGP)의 이산화황 배출량을 최대 99.9%까지 줄이는 것이며, 이 목표는 플랜트 단지 내 5개의 황 회수 시설(SRU)에 각각 테일 가스 처리 시설을 설치하여 달성할 계획임
- 동 프로젝트의 작업 범위는 다음과 같음
  - 5개의 SRU 각각에 전용 테일가스 처리 장치 설치
  - 기존 유황 처리 시설 개조
  - 기존 시설과 신규 시설 간 연결
  - 제어 시스템 추가 및 업그레이드
  - 전기 및 비전기 유틸리티
- 동 프로젝트는 사우디아라비아의 Environment, Water & Agriculture Ministry가 정한 고정 배출원의 대기 배출 규정을 준수하며, KGP 탈황 프로젝트는 2050년까지 탄소 순배출량 제로(Net-Zero) 달성이라는 아람코의 목표의 일환으로, ESG 이니셔티브와도 일치함
- 한편, KGP 단지는 2010년에 가동을 시작하여 아부 하드리아, 파딜리, 쿠르사니아 유전에서 약 10억cf/d의 사워가스를 처리할 수 있고, 5.6억cf/d의 세일가스, 28만b/d의 에탄 및 천연가스액, 하루 1,800톤

의 유향을 생산 용량을 갖추고 있음

○ 알울라 트램 인프라 공사 입찰 동향<sup>(MEED 6.25)</sup>

- Royal Commission for Al-Ula (RCU)는 기업들에게 알울라 트램웨이 인프라 공사 입찰에 대한 최종 입찰서 제출을 요청함
- 동 프로젝트의 계획 1단계는 17개의 역을 거치는 22.4km 길이의 노선에 트램 20대를 운행할 예정인데, 동 노선은 알울라 국제공항과 5군데의 역사적인 지역을 연결하며 2027년 운영을 목표로 하고 있음
- 작업 범위는 트램 창고, 트램 선로, 테크니컬 빌딩, 스테이션 빌딩, 기타 관련 인프라 설계 및 건설이 포함됨
- RCU는 동 프로젝트에 대한 제안요청서(RFO)를 지난해 6월 발행하여 11.10일까지 상업 입찰을 접수받았으며, 지난해 10월 프랑스의 Alstom이 동 프로젝트의 철도 차량과 시스템 제공을 할 예정이라 발표한 바 있음
- 2021년 4월, RCU는 알울라 개발을 위해 150억 불 규모의 투자 계획을 발표하고 트램과 재생 에너지 발전을 포함한 인프라 개발에 약 32억 불이 할당되었음

○ NCP, 담맘 킹 파드 교외 대로 PPP 프로젝트 EoI 공고<sup>(MEED 6.26)</sup>

- 사우디 지방자치주택부는 로컬 Ashraq Development Company와 NCP와 협력하여 담맘의 킹 파드 교외 대로 프로젝트 개발에 대한 EoI를 6.25일 공고하여 7.16일까지 접수받을 예정임
- 동 PPP 프로젝트는 30년간 DBFOM 모델로 추진 예정
- 공식 발표에 따르면, 선정된 민간 파트너사는 레저 및 레크리에이션 시설, 공원, 엔터테인먼트 시설, 소매점, 사무실 공간, 호스피탈리티 존, 보행자 산책로 및 도로망을 포함한 대로의 개발 및 운영을 담당할 예정
- 동 프로젝트는 7.3km 구간 중 중앙 대로를 따라 4km의 복합 용도 구역을 조성할 예정이며, 총 100만㎡ 규모로 두 단계에 걸쳐 개발 예정
- 사우디에서 PPP 방식으로 추진하는 프로젝트의 계약 규모는 지난 2년간 급격히 증가했으며, 이는 정부가 민간 참여를 통해 프로젝트를 개발하고 자금 조달원을 다변화하려는 노력에 따름