

KIND 방글라 협력센터 주간 건설 · 인프라 동향 보고(12.19)

1. 방글라데시 경제 동향

○ 방글라데시 환율 및 기준금리 추이

Source: <https://www.bb.org.bd/en/index.php/econdata/index>

| 구 분 | 내 용 | 비 고 |
|----------|-------------------------------|--------------|
| 은행간 환율 | 110.00 Tk/USD (전주대비 0.25▽) | '23.12.19 기준 |
| 기준금리 | 4% 유지 | '23.11월 기준 |
| 월평균 시중금리 | 8.03% (전월대비 0.68△) | '23.11월 기준 |

방글라데시 중앙은행은 아직 2023년 12월 금리 데이터를 발표하지 않았습니다

○ 방글라데시 국채 금리 추이(현지화 10년물 8.505%)

▼ 8.505 -0.00 -0.00%

출처: <http://www.worldgovernmentbonds.com/bond-historical-data/bangladesh/10-years/>

Yield changed +0.0 bp during last week, +0.0 bp during last month, +8.0 bp during last year.

Current Yield is close to 1 year maximum value

| Period | Change | Min | Range | Max |
|----------|---------|-------------------------|-----------|-------------------------|
| 1 Week | 0.0 bp | 8.505 % Dec 12, 2023 | No change | 8.505 % Dec 19, 2023 |
| 1 Month | 0.0 bp | 8.505 % Nov 19, 2023 | No change | 8.505 % Dec 19, 2023 |
| 6 Months | 0.0 bp | 8.505 % Jun 19, 2023 | No change | 8.505 % Dec 19, 2023 |
| 1 Year | +8.0 bp | 8.425 % Dec 19, 2022 | | 8.510 % Jan 14, 2023 |

Current Yield: 8.505%
Last update: 19 Dec 2023 0:15 GMT+0

□ 방글라데시 은행 적립금, 6억 8,900만 달러 IMF 대출 추가

- 2023년 12월 15일, 국제통화기금(IMF)의 6억 8,900만 달러의 2차 대출이 방글라데시 은행 계좌로 입금.
- IMF 집행이사회가 47억 달러 규모의 차관 프로그램에 대한 검토를 마친 후, 6억8천900만 달러의 지출이 이루어짐.
- 방글라데시는 2년 만에 지급준비금 수준이 급감하는 전례 없는 금융 위기 속, 2월 2일 1차분으로 4억 4,780만 달러를 수령한 바 있음.

□ 12월 17.78억 달러, 3월 19.26억 달러 적립금 목표

- 방글라데시는 외환보유액이 고갈되는 가운데 IMF가 수정된 목표치를 설정함에 따라 12월에는 177억8000만 달러, 3월에는 192억6000만 달러의 최소보유액을 보유해야 함.
- IMF 대출 프로그램에서 두 번째 대출을 승인한 후, 현재의 준비금 상태에 대해 우려를 표명한 상황으로, 최소 순 국제 준비금(NIR)의 최근 목표를 재설정함.
- 지난 6월까지 47억달러의 대출 프로그램에 대한 첫번째 검토에서 NIR 목표는 244억6000만달러였으며 이후 237억4000만달러로 조정됐으나 당시 적립금은 195억6000만달러에 그친 바 있음.
- 경제학자들은 중앙은행이 달러에 쪼들린 은행들에 대한 외환 지원을 계속함에 따라 10월 말에는 NIR이 159억 달러로 더 떨어진 것으로 IMF 보고서 발표함. 방글라데시 정부의 요청으로 IMF는 현재 12월 이후의 외환보유액 목표치를 수정함.

□ 중국 대출 지연, 더 높은 개발비용 유발

- ERD의 관계자들에 따르면, 중국으로부터의 차관 승인은 여타의 개발 파트너들의 승인 대비 지나치게 지연. 프로젝트와 차관 제안에 대한 중국의 평가가 계속 연장되기 때문이며, 이것은 WB, ADB, JICA의 경우 단지 몇 달이 소요되는 것과 극명하게 대조.
- 2017년 10월에 ECNEC(부정부 최고 경제 의결기구)로부터 G2G사업인 다카-아슬리아 고속도로 사업이 승인 취득(Tk16,901 크로어).
- 이후, 자금조달 협정에서 중국 수출입은행은 11억 2천만 달러(9,472 크로어) 이상의 자금을 조달하기로 약속했고 나머지는 방글라데시가 부담하기로 결정했으나, 프로젝트 승인 후 거의 4년이 지난 2021년 10월이 되어서야 정부는 중국 수출입은행과 대출 계약을 체결할 수 있었으며, 올해 5월 기준 중국 수출입은행의 자금 지출액은 1억 7천만

달러에 불과.

- 대출약정서 확보 지연으로 인해 4년간 Tk625크로어로 사업비가 증가하는 문제가 발생.
- 대출 계약 지연은 비용 초과와 기 승인된 프로젝트 시행을 지연시키는 결과를 초래.
- ERD에 따르면 중국 대출로 24억7천만 달러가 배정된 5개 프로젝트가 현재 지연되고 있음.

2. 건설 · 인프라 시장 동향

□ 북다카시청, 헤마에트푸르 최초의 복층버스터미널 개발

- 헤마에트푸르에 있는 첫번째 다층 버스 터미널(도심의 교통 체증 완화를 목표로 다카 외곽에 계획된 4개의 터미널 중 첫 번째 터미널)을 개발하게 됨에 따라 다카의 교통 불안은 곧 어느 정도 해소될 것으로 보임.
- 북다카시청은 헤마에트푸르에 44에이커에 달하는 최첨단 시설에 대한 계획을 밝힘. 2개의 6층 터미널 건물이 건설되어 3,000~3,500대의 버스를 주차할 수 있는 공간이 제공되며, 전용 창고가 동반됨. 또한 2개 층은 자가용 주차를 위한 공간으로 할애됨. 제안된 위치는 MRT 5호선 역과 창고 지역에 전략적으로 인접하여 기존의 대중교통 시스템과의 효율적인 통합을 이루게 됨.
- 이 사업의 일환으로 헤마에트푸르에는 기존의 갑톨리 버스터미널이 이전. 예비개발사업 제안서에 따르면 이 사업의 예상 비용은 Tk4,510크로어. 내년 착공 예정이며, 완공 시기는 4년.
- 북다카시청과 남다카시청의 시장들이 이끄는 위원회는 다카교통조정청이 실시한 타당성 조사를 따르며, 북다카시청은 이미 기획위원회에 제안서를 제출하여 승인을 취득. 승인을 받으면 제안서는 ERD를 통해 여러 개발기관에 전달되어 자금을 확보하게 됨.

DHAKA'S FIRST MULTI-STOREY BUS TERMINAL PLANNED

Location
HEMAYETPUR

Area
44 ACRES

Estimated cost
TK4,510CR

Construction expected to begin in
2024

To be completed in
four years

Gabtoli Bus Terminal to be relocated to this new terminal



KEY FEATURES OF THE TERMINAL

| MULTI-STOREY DESIGN | LARGE CAPACITY | SEPARATE ZONES | INTERMODAL CONNECTIVITY | MODERN FACILITIES |
|--|---|---|---|---|
| Two six-storey buildings for passengers, bus parking | To accommodate 3,500 BUSES A depot 2 floors for car park | Dedicated areas for inter-district and city buses | Easy access to MRT line 5 STATION and depot | Automatic revenue collection Ventilation systems |

⇒ 헤마예트পুর 버스터미널이 완공되면, 기존의 갑톨리 버스터미널은 헤마예트পুর으로 이전하고, 그 자리에 제5차 Joint Platform을 통해 아국이 신규 제안한 Gabtoli Bus Terminal 및 Kallyanpur Eco Park가 조성될 예정

□ BEZA, 260억 달러의 누적 투자 제안

- 셰이크 하시나 총리의 주도로 2010년 설립된 방글라데시 경제구역청 (BEZA)은 현재까지 약 260억 달러의 투자제안을 받아 이미 신뢰성을 입증. BEZA는 자국에 국제표준경제구역을 개발함으로써 지속가능한 발전을 보장하고 국민의 삶의 질을 향상시키는 촉진자이자 서비스 제공자로 기능을 목표로 함.
- 투자안 중 약 5.4억 달러는 이미 다양한 경제특구(SEZ)에 투자유치.
- 2041년까지 선진 방글라데시의 목표를 달성하기 위해 BEZA는 제조 공장의 개발, 400억 달러 규모의 현지 및 수출 시장을 위한 상품 및 서비스 생산, EZ 내 1천만 명의 신규 고용을 위해 노력.
- BEZA는 산업, 고용, 생산 및 수출의 증가와 다양화를 통해 급속한 경제 발전을 장려하기 위해 나후 지역과 나후 지역을 포함한 방글라데시의 모든 잠재적 지역에 경제 구역 개발을 추진중.

- BEZA는 현재까지 전국에 97개의 경제구역을 승인.
- 12개 지역에 총 41개 산업단지 설립완료, 50개 산업단지 설립 추진중. 해당 구역들은 29개 구역의 개발이 진행되는 동안 이미 약 4만 5천 개의 고용 기회를 창출.
- EZ 투자자는 최초 3년간 소득세 100% 면제, 4년차부터 10년차까지는 소득세 80%~20% 면제, 배당금 10년간 100% 비과세, 양도소득세 10년간 면제, 로열티·기술노하우·기술보조비 10년간 면제, 가스·전기·수도에 대한 부가가치세 면제 혜택을 받음.
- EZ 투자자들은 또한 원자재의 면세 수출입, EZ 내 별도 통관 절차, 투자로 얻은 배당금의 100% 송환, 투자로 얻은 판매 수익의 100% 송환 등 다양한 비재무적 인센티브의 혜택을 받게 됨.

□ PPP, 프로젝트 실행에 많은 가능성 제시

- ^방PPP(Public Private Partnership) 방식은 프로젝트 시행에서 엄청난 성공을 보여주었고 다양한 프로젝트로부터 혜택을 받기 시작.
- 현재 방글라데시는 교통, 물, 보건, IT, 항만 등 다양한 부문에 걸친 80개 프로젝트의 견고한 파이프라인을 보유하고 있으며, 투자가치는 420억 2천만 달러로 추정.
- 사업 중 일부는 이미 운영 중이고, 일부는 부분적으로 운영 중이며, 일부는 건설 중이며, 일부는 타당성 조사가 진행 중.
- PPP의 Md. Mushfiqur Rahman 청장은 건설 단계 6개, 조건부(CP) 단계에 10개, 조달 단계 17개, 기타 28개 사업의 타당성 조사가 진행 중이라고 밝힘. 그는 또 부분적으로 운영되고 있는 사업은 다카 고가 고속도로와 푸르바칼 상수도 등 2개라고 밝힘.
- 주목할 만한 프로젝트로 다카 우회 유료도로, 갑톨리-사바르-나비나가르 PPP 도로, 외곽순환도로, 차토그램-콕스 바자르 고속도로, **다카-조이데푸르-마이멘싱 도로, 다카 순환철도**, 치타공의 베이 터미널 및 패덴가 컨테이너 터미널, 하수도, 배수 시스템 및 고품 폐기물

관리 시스템, 쿨나 칸 자한 알리 공항, 파투리아-골룬도의 인포-사카르-페이즈-3, 제2 파드마 다목적 다리, MRT(Mass Rapid Transit) 2호선 O&M, 카말라푸르 및 비만 반다르 철도역의 멀티모달 허브, 다카 동서 고가 고속도로 등을 열거.

□ BBA, 파드마교 대출금 315크로어 지급

- BBA는 파드마 교량 건설을 위해 취한 차입금 중 5차분과 7차분으로 Tk315크로어를 지급. 4월 5일, 교량 사업부는 교량으로부터 통행료 징수로 얻은 수익에서 Tk316,90,97,050을 1,2차 분할금으로 대출금 상환을 시작, 6월 19일 Tk316,02,69093호를 3,4차 분할금으로 지급.
- 총리는 파드마 강 위에 방글라데시에서 가장 큰 다리인 6.15km 파드마 다리를 개통. 2022년 6월 25일 32,605크로어 이상의 비용으로 국가 재정으로 준공된 바 있음.
- BBA는 2022년 7월 26일 금융부문의 개정 합의에 따라 35년 만에 140회(매년 4회 분할) 방식으로 대출금을 상환하게 되며, 상환은 2056~57 회계연도까지 계속됨.

3. 재난상황 및 정치상황

□ 야당, 12월 19일 하탈 요구

- 선거관리위원회가 발표한 차기 총선 일정에 항의하기 위해 화요일 오전 6시부터 하루 동안의 하탈이 시작돼 같은 날 오후 6시에 종료 야당이 하탈을 촉구하는 것은 지난 10월 29일 이후 네 번째로 매주 정상적인 삶과 사업을 방해하고 있음.

□ '모항간지 급행' 열차 객차, 화재로 4명 사망

- 다카 테즈가온 기차역 인근에서 방화범들이 모항간지 익스프레스의 객차 3대에 불을 질러 여성과 세 살배기 아들 등 승객 최소 4명이 사망.

- 사건은 2023년 12월 18일 오전 5시 4분경 발생. 열차가 움직이기 시작하자마자 객차 뒷부분에서 발화, 곧바로 객실 전체로 확대.
- 앞서 지난 12월 13일에는 정체불명의 인원이 20피트 길이의 철길을 고의로 걷어내 가지푸르의 모항간지 급행열차가 탈선하는 사고가 발생해 1명이 숨지고 여러 명의 부상자 발생.

□ 방글라데시 야당 의원 5명 옥중 사망

- 방글라데시 제1야당 의원 5명이 지난 2주간 감옥에서 숨졌음.
- 방글라데시국민당(BNP)이 7일 실시되는 투표를 보이콧하면서 셰이크 하시나 현 총리의 재선은 기정사실이 되었음. BNP는 지난 28일 수도에서 대규모 야당 집회가 열린 데 이어 지난 5주간 지도부 전체와 2만명 이상의 정치인이 체포됐다고 밝힘. 경찰은 얼마나 많은 야당 활동가가 구금됐는지는 공개하지 않고 있음.
- 지난달 뉴욕에 본부를 둔 휴먼라이츠워치는 지난 28일 집회 이후 최소 1만 명의 야권 지지자가 체포된 것으로 추산.
- 한편, 계속된 폭력사태로 경찰관 1명과 민간인 5명이 숨지고 버스 300여 대가 전소됨.