

한-케냐 인프라 협력센터

주요 프로젝트 동향 보고 (1월 2주~1월 3주)

□ 정책 및 시장 동향

① 케냐 주요 경제 동향

○ 주요 경제 지표

출처:trading economics

	해당년/월/주/일	전년/월/주/일	참고시점
환율(USD)	129	129	2026.01월
인플레이션(%)	4.5	4.5	2025.12월
CPI(points)	148	147	2025.12월
정부부채비율(% of GDP)	65.5	72	2024.12월

○ 케냐, 2025년 3분기 건설·광업 부문 회복에 따른 경제성장률 개선¹⁾

- 케냐 국가통계청(Kenya National Bureau of Statistics, KNBS)에 따르면, 케냐 경제는 2025년 3분기에 전년 동기(2024년 3분기) 4.2%에서 상승한 4.9%의 성장률을 기록함.
- 이러한 성장세 강화는 전년도 위축 이후 건설 부문이 6.7% 성장하며 뚜렷한 반등을 보인 데 기인한 것으로, 시멘트 소비 증가, 철강 및 아스팔트 수입 확대, 주택 및 도로 부문에 대한 지출 재개가 이를 뒷받침함.
- 광업 및 채석업 부문 역시 2024년의 감소세 이후 16.6%의 높은 성장률을 기록하며 유의미한 회복세를 나타냈으며, 숙박, 운송, 외식 등 서비스 부문도 견조한 성장세를 지속함.
- 농업 부문의 성장세는 상대적으로 완만하고 물가상승률이 소폭 상승하였으나, 전반적인 경제 성과는 주요 부문에서의 경제활동 개선을 반영하며 일부 부문의 성장 둔화를 상쇄하였음.

○ 중국 차입 감소로 나타난 케냐 외부 자원 조달 변화²⁾

1) <https://www.businessdailyafrica.com/bd/economy/construction-mining-rebound-lifts-kenya-s-economy-in-3-quarter-5318574>

2) <https://www.businessdailyafrica.com/bd/economy/china-loans-to-kenya-hit-8-year-low-on-africa-shift-5312412>

- 중국의 케냐 대출은, 코로나19 이후의 조정과 채무불이행 우려 속에서 대규모 신규 대출에서 소규모·저위험 금융으로 정책 초점이 전환되고 집행 규모가 축소됨에 따라, 최근 8년 내 최저 수준으로 감소함.
 - 케냐의 중국 미상환 부채는 과거 대규모 인프라 대출로 인한 최고치 수준보다 감소하였으며, 이는 상환액이 신규 지급액을 상회하면서 신규 중국계 대출이 현저히 축소된 데 따른 결과임.
 - 중국의 주요 인프라 금융 방식도 변화하고 있으며, 전통적인 정부 간 차관 방식보다는 민관협력(PPP) 구조를 통한 사업 지원 비중이 점차 확대되고 있음.
 - 이에 따라 케냐의 신규 자원 조달은 중국 정부 신용보다는 국제통화기금(IMF), 세계은행(World Bank) 등 국제금융기구와 상업 차입을 통해 이루어지는 비중이 증가하고 있음.
- 케냐 중앙은행(CBK)의 KES 9조 1,800억 유동성 흡수와 케냐실링 안정화 역할³⁾
- 케냐 중앙은행(CBK)은 2025년 동안 환매조건부채권(Repo) 등 정책 수단을 활용하여 상업은행으로부터 누적 KES 9조 1,800억의 유동성을 흡수하여, 과도한 실링화 공급을 축소하고 통화 안정성을 지원하였음.
 - 이러한 유동성 축소는 CBK가 외환시장에서 달러를 매입하면서 발생한 유동성 증가 효과를 상쇄하는 데 기여하였으며, 그 결과 외환보유액은 약 123억 8,000만 달러로 사상 최고 수준에 도달하여 실링화에 대한 신뢰를 뒷받침함.
 - CBK는 과도한 유동성을 억제함으로써 한정된 외화를 두고 과도하게 실링화가 경쟁하는 상황을 방지하였으며, 대외 압력에도 불구하고 미화 1달러당 약 KES 129 수준의 좁은 변동 범위 내에서 실링화 환율이 유지되는 데 기여함.
 - 이러한 유동성 흡수 조치는 신중한 대출 환경, 민간 부문 신용 성장 둔화, 그리고 중앙은행의 기준금리 인하 조치와 병행하여 운영되었으며, 통화 안정성과 경제 성장 목표 간의 균형을 도모하는 역할을 수행함.

3) <https://www.businessdailyafrica.com/bd/markets/currencies/how-cbk-s-sh9-trn-liquidity-mop-up-stabilised-shilling-5324606>

○ AGOA 연장에 따른 케냐 수출·고용·투자자 신뢰 제고⁴⁾

- 케냐는 미국 하원이 아프리카성장기회법(African Growth and Opportunity Act, AGOA)을 3년간 연장하기로 한 결정을 환영하며, 이를 통해 수출업계의 예측 가능성이 제고되고 미·아프리카 간 무역 관계가 강화될 것으로 평가함.
- 수출가공지구(Export Processing Zones, EPZs)에 기반한 섬유·의류 산업이 최대 수혜 부문으로 예상되며, 이에 따라 8만 개 이상의 직접 고용과 약 25만 개의 간접 고용이 보호될 것으로 전망됨.
- 이번 연장은 불확실성 지속 기간 이후 투자자 신뢰 회복, 고용 안정화, 수출 지향 산업의 사업 확장 촉진에 기여할 것으로 예상됨.
- 정부는 연장된 AGOA 활용 기간을 통해 섬유 부문을 넘어 수출 품목 다변화를 추진하는 한편, 미국과 보다 포괄적인 양자 무역협정에 대한 논의를 추진할 계획임.

② PPP 관련 동향

○ 에버스트롱, 나이로비 - 몸바사 고속도로 PPP 재구조화 기회 부여⁵⁾

- 공공-민간협력(PPP) 국은 미국계 에버스트롱 캐피탈(Everstrong Capital)에게 KES 4,680억 규모의 나이로비 - 몸바사(Usahihi) 고속도로 프로젝트 개발보고서(Project Development Report, PDR)를 수정·재제출할 수 있는 새로운 기회를 부여하였으며, 이는 기존 제출안이 주요 타당성 및 재정 적정성 기준을 충족하지 못했기 때문임.
- PPP 위원회는 당초 높은 토지 취득 비용 및 통행료 지속 가능성 우려 등으로 프로젝트 타당성을 부적격으로 판단, 투자자와 케냐국가 고속도로청(KeNHA)을 계획 단계로 되돌리도록 조치함.
- 새로운 신설 노선(greenfield) 대신, 기존 A8 고속도로 부지를 활용한 브라운필드(brownfield) 접근을 검토 중이며, 이를 통해 투기성 토지 비용을 줄이고 예상 통행료를 낮추는 방안을 모색하고 있음.

4) <https://www.the-star.co.ke/news/2026-01-14-us-lawmakers-vote-to-extend-agoa-by-3-years>

5) <https://www.businessdailyafrica.com/bd/economy/fresh-chance-for-us-firm-in-mombasa-expressway-deal-5318690>

- 에버스트롱과 KeNHA는 재구조화된 타당성 조사를 준비 중이며, 제출 후 승인될 경우 프로젝트는 PPP 체계 하에서 조달 및 최종 건설 단계로 진행 가능하게 됨.
- **나이바샤 산업단지 입찰 분쟁에서 KES 2억 3,200만 계약자 청구 기각⁶⁾**
 - 케냐 고등법원(High Court)은 Yang Guang Property Design & Manufacturing Ltd가 특수경제구역청(SEZA)을 상대로 제기한 나이바샤 산업단지 파일링 및 기초공사 입찰 취소 관련 KES 2억 3,200만 손해배상 청구를 기각하였음.
 - 법원은 수상 통지는 공공조달 및 자산처분법(Public Procurement and Asset Disposal Act)상 구속력 있는 계약으로 간주되지 않으므로, 계약 체결 전에 입찰을 취소하는 것이 법적으로 적법하다고 판결함.
 - 해당 계약자는 장비를 동원하고, 이행보증을 확보하며, 공사 준비 과정에서 비용을 발생시켰으나, 재판부는 완전히 체결된 계약 없이는 이러한 조치가 시기상조이며 허가되지 않은 행위라고 판단함.
 - SEZA는 예산 제약과 기술 요건 변경을 이유로 입찰 취소를 정당화 하였으며, 법원은 입찰 취소 과정에서 자의적이거나 권한 남용의 증거를 발견하지 못함.

③ 인프라 정책 및 동향

- **바링고(Baringo) 카운티 개발사업, KES 2.17억 규모 사업 시행 부진 감사 결과⁷⁾**
 - 감사보고서에 따르면, 바링고 카운티(Baringo County)에서 약 KES 2억 1,700만 규모 개발사업이 중단되었거나 예상 성과를 달성하지 못한 것으로 드러났으며, 이는 중대한 사업 이행 실패를 나타냄.
 - 예산감독관의 검토 결과, 해당 카운티는 급여 및 경상비 지출에는 대규모 예산을 집행한 반면, 개발 지출은 사실상 배제하였고, 이로 인해 총 약 KES 2억 1,744만 규모의 사업이 미완공 또는 방치 상태에 놓

6) <https://www.businessdailyafrica.com/bd/corporate/companies/contractor-loses-claim-for-botched-naivasha-sez-tender-5319984>

7) https://www.standardmedia.co.ke/rift-valley/article/2001537983/baringo-sh217m-projects-stall-audit-reveals-failure#google_vignette

이게 됨.

- 개발 지출 실적 부진으로 인해 다수의 사업이 완료되지 못하고 자금이 묶인 채 가시적인 진전이 없었으며, 그 결과 지역 주민들이 당초 의도된 혜택을 제공받지 못하는 상황이 발생함.
- 이번 감사 결과는 카운티 차원의 계획 수립, 사업 간 조정, 자본사업 집행 전반에 걸친 구조적 문제를 보여주며, 공공재정의 책임성 및 재정 투입 대비 성과에 대한 우려를 더욱 증폭시키고 있음.

○ **응공 - 나이바샤 고가도로, 나이로비 도시 교통 개선 사업 진전 속 준공 임박⁸⁾**

- Junction Mall 인근 Ngong Road-Naivasha Road 고가도로의 강철 상부 구조물이 거의 완성되며 주요 공정 이정표를 달성하였음.
- 본 사업은 케냐 도시도로청(KURA)이 시행하고 있으며, 차로 4개의 고가도로와 보행자 및 자전거 전용 차로를 포함하여 나이로비에서 가장 혼잡한 구간 중 하나의 교통 체증을 완화를 목표로 함.
- 향후 공정은 콘크리트 상판 시공 및 도로 마감 공사로 진행될 예정이며, 2026년 6월 또는 7월 준공 인도 가능성이 언급됨.
- 본 고가도로는 스페인 정부의 FIEM(대외경제활동기금)으로부터 제공된 KES 35억 8,000만 규모의 양허성 차관으로 재원이 조달되었으며, 스페인 건설사가 시공하고 있음. 해당 사업은 나이로비 도시 교통망 현대화를 위한 광역 교통축 개선 사업의 일부를 구성함.

○ **KenGen, 마싱가(Masinga) 댐 개선을 통해 수력발전 공급 안정화 추진⁹⁾**

- 케냐전력공사(KenGen)는 마싱가 댐의 배수로를 1.5m 상향 조정하여 저수 용량을 170hm³ 확대하는 개선 사업을 추진할 계획이며, 이를 통해 세븐 포크스(Seven Forks) 수력발전 시스템 전반의 수자원 조절 기능을 강화하고자 함.
- 이번 개선 사업은 신규 발전 용량을 추가하지 않고도, 전기 기간 중

8) <https://www.the-star.co.ke/news/2026-01-07-ngong-road-naivasha-road-flyover-takes-shape>

9) <https://businesstoday.co.ke/kengen-to-upgrade-masinga-dam-reservoir/>

수력발전의 안정성을 제고하고, 하류 발전소의 활용도를 높이며, 고비용 화력발전에 대한 의존도를 완화하는 효과를 목표로 함.

- 본 프로젝트는 의회에서 약 8년간 신규 발전사업 및 전력구매계약(PPA)을 동결한 이후 재개되는 주요 자본 투자 사업임.
- 수력발전의 안정성 개선은 전력망 신뢰도 제고, KenGen의 수익 기반 강화, 재생에너지 중심 성장 전략의 공고화에 기여할 것으로 기대됨.

○ 케냐, BioVax 프로젝트 2단계 착수로 백신 현지 생산 역량 강화¹⁰⁾

- 케냐는 2026년 1월 케냐 BioVax 연구소에서 백신 제조 프로젝트 2단계를 개시할 예정이며, 이번 단계는 시스템 통합 및 핵심 충전·완제(fill-and-finish) 설비 설치에 중점을 둘 계획임.
- 보건부 장관 Aden Duale는 1단계 사업이 전액 정부 재원으로 완료되었으며, 2단계는 시설의 본격적인 운영 개시와 백신의 국내 생산 확대를 목표로 한다고 밝힘.
- 본 프로젝트는 지역 보건 비상사태 대비·대응·회복력 강화 프로그램(HEPRRP)을 통한 세계은행(World Bank) 재원 지원을 포함한 전략적 파트너십의 지원을 받고 있으며, 보편적 건강보장(UHC) 목표와 연계되어 있음.
- 케냐는 세계보건기구(WHO) 규제 성숙도 3단계를 달성함으로써 규제 신뢰도를 강화하였으며, 이를 통해 제약 제조 분야에서 선도국가로서의 위상을 확보하고 있음. 또한, 국내에서 생산된 첫 백신 시험 배치는 2027년 중 생산될 것으로 예상됨.

○ 에티오피아, 비쇼프투(Bishoftu)에 아프리카 최대 규모 공항 건설 착공¹¹⁾

- 에티오피아는 아프리카 최대 규모가 될 것으로 주장하는 비쇼프투 국제공항(Bishoftu International Airport) 건설을 공식적으로 착수하였으며, 총사업비는 약 125억~127억 달러(약 KES 1조 6,000억)로 추산되고, 2030년 전후 완공이 예상됨.
- 본 공항은 아디스아바바에서 남동쪽으로 약 45km 떨어진 비쇼프투

10) <https://www.the-star.co.ke/news/2026-01-12-duale-kenya-to-begin-second-phase-of-vaccine-plant-this-month>

11) <https://nation.africa/kenya/news/africa/ethiopia-begins-sh1-6-trillion-construction-of-africa-s-biggest-airport--5322746>

인근에 위치하며, 4개의 활주로, 연간 약 1억 1,000만 명의 여객 수용 능력, 270대 항공기 주기 공간을 갖출 예정으로, 기존 볼레 국제공항(Bole International Airport)의 수용 능력을 크게 상회함.

- 본 사업은 에티오피아 항공(Ethiopian Airlines)이 약 30%를 부담하고, 아프리카개발은행(African Development Bank)을 포함한 국제 금융기관 컨소시엄이 일부 재원을 조달하며, 추가로 다수의 글로벌 금융기관으로부터 재원 확보를 추진 중임.
- 에티오피아 정부는 본 프로젝트가 국가 및 역내 연결성 제고, 아프리카 항공 허브로서의 위상 강화, 무역 및 관광 확대에 기여할 뿐만 아니라, 수도와 연계되는 철도·도로 등 다중 교통수단 연결망을 지원할 것으로 평가함.

4 정치 동향

○ Gusii 지역에서 루토 대통령 지지 세력, 도로사업 배정 누락으로 여론 압박 직면¹²⁾

- Kisii 및 Nyamira 카운티의 윌리엄 루토(William Ruto) 대통령 지지 세력은, 현행 국가 예산 편성 주기에서 케냐 농촌도로청(KeRRA)의 도로사업 배정 대상에서 해당 지역이 제외되면서, 대통령에 대한 공개적 지지에도 불구하고 지역 주민들의 비판에 직면함.
- Nyamira 카운티는 2025/26 회계연도 주기 중 최근 6개월간 도로사업 배정을 전혀 받지 못한 반면, 인접 카운티들은 수십 건의 사업을 확보한 것으로 나타나, 주민들은 이를 불공정하고 정치적 보복으로 인식하고 있음.
- 국회의원(MP)들과 Kisii 주지사를 포함한 루토 대통령 지지 성향 정치인들은 대통령의 개발 성과를 강조하며 지지를 정당화해 왔으나, 현재는 약속되었던 사업이 배정되지 않은 상황에 대해 설명하는 데 어려움을 겪고 있음.
- 해당 지역의 야권 인사들은 사업 배정이 정치적 성향에 따라 편향된 것으로 보인다고 주장하며, 개발사업은 정치적 지지 여부와 관계없이 공정하게 배분되어야 한다고 주장하였음.

12) https://www.standardmedia.co.ke/nyarza/article/2001537969/ruto-allies-in-gusii-in-a-spot-over-road-projects#google_vignette

- Kuria Kimani, 루토 대통령 옹호하며 마운트 케냐 지역에 개발 및 민영화 의제 재평가 촉구¹³⁾
 - Molo 지역구 국회의원(MP) Kuria Kimani는 2027년 총선을 앞두고 마운트 케냐 지역 주민들에게 단결과 포용의 실천을 촉구하며, 해당 지역이 개발에 익숙해지면서 루토 대통령 행정부 하의 타 지역 개발 성과를 불공정하게 축소 평가하고 있다고 주장하였음.
 - 그는 Mt 케냐 지역이 여전히 정부 내에서 강력한 대표성을 유지하고 있다고 언급하며, 현 정부에서 해당 지역 출신 장관급 인사 수가 이전 행정부 시기보다 더 많고, Nakuru 카운티가 처음으로 내각 대표성을 확보했다는 점을 지적함.
 - Kimani 의원은 정부 비판의 상당 부분을 “특권층 키쿠유(Kikuyu)” 때문이라고 지적하며, 현 정부는 인사 임명과 전국 단위 개발 사업을 통해 선의를 보여 왔다고 주장함.
 - 그는 케냐 파이프라인공사(KPC)의 기업공개(IPO) 계획을 포함한 정부의 민영화 정책을 옹호하며, 해당 정책이 합법적이고 효율성을 제고하며 공공의 소유 참여를 확대할 수 있고, 증세나 부채 증가 없이 개발 재원을 마련할 수 있는 수단이라고 설명함.

13) <https://businessdaily.co.ke/nyaya/taing-ced-qmri-for-gate-hing-urir-to-uo-np-kuria-kinani-nyaya/taing-ced-qmri-for-gate-hing-urir-to-uo-np-kuria-kinai/>

□ 일반 프로젝트 동향 및 센터 운영 현황 보고

① 일반 프로젝트 동향

① Northern Bypass Upgrade Project¹⁴⁾

< 사업 개요 >

- (발 주 처) 케냐 정부(도로교통부/국가도로국(State Department for Roads, SDR)),
입찰 및 사업 시행 기관 - 케냐국가고속도로청(KeNHA)일 가능성 높음.
- (도 급 사) 현재 미정/ 내각 승인은 완료되었으나, 최신 보도 기준 계약 체결 및 구체적인
시공사 선정은 공식 발표되지 않음.
- (사 업 비) KES 293억 (2차선 업그레이드 기준 추정치/ 공개 보도자료 기준)
- (편 당) 정부 예산 배정에 기반하며, 일부는 다자금융기관 지원을 통해 조달될 수 있음
자금 일부는 은행 그룹 지원(예: Bank Group 및 Africa Growing Together Fund)을
통해 조달될 가능성이 있음.
- (사업내용)
 - Northern Bypass는 Kiambu 카운티 Ruaka에서 Ruiru를 연결하는 20.2km 구간으로,
나이로비 순환도로의 일부를 구성하며 서부·동부 바이패스를 연결함.
 - 해당 도로는 현재 나이로비 내 주요 바이패스 중 유일한 단일 차로 도로로 남아
있으며, 극심한 교통 혼잡, 이동 지연, 높은 운송 비용, 피크 시간대 생산성 저하
문제를 겪고 있음.
 - 계획된 업그레이드는 기존 단일 차로 도로를 양방향 각 2차로를 갖춘 복선도로로
전환하여 도로 수용 능력, 교통 흐름, 안전성 개선을 목표로 함.
 - 설계에는 8개의 분기점, 고가도로 및 지하차도 건설과, 보행자·자전거 등 비동력
교통 시설, 배수 시스템 개선, 인접 도로 업그레이드 등이 포함됨.
- (추진현황)
 - 2025년 6월 24일: 내각에서 노던 바이패스 복선화 사업을 승인하였으며, 이는
수년간 지속된 교통 혼잡 문제를 해소하기 위한 실제 사업 추진의 주요 이정표가 됨.
 - 2025년 하반기: 정부 발표에 따르면, 사업은 현재 입찰 발행 및 조달을 대기
중이며, 입찰은 2026년 초 다른 도로 업그레이드 사업과 함께 진행될 예정임.
 - 2025년 말 기준: 조달 절차 및 시공사 동원 전 단계로, 가시적인 대규모 공사는
아직 착수되지 않은 상태.
 - 전문가 추정에 따르면, 계약 체결 이후 공사 및 복선화 작업에는 약 2~3년이
소요될 것으로 보이며, 준공 시점은 2027~2028년으로 전망됨.

14) <https://www.kenyanews.go.ke/govt-approves-dualling-of-20-2km-northern-bypass/>

○ (주요상황)

- 내각 승인: 정부는 교통 혼잡 완화 및 연결성 개선을 위해, 기존 단일 차로를 다수의 분기점과 비동력 교통(NMT) 시설을 포함한 왕복 4차로 (복선) 도로로 확장하는 사업을 승인하였음.
- 입찰 단계: 2026년 초 입찰 공고가 예정되어 있으며, 이는 조달 절차 및 향후 공사 착수를 향한 진전을 의미함.
- 교통 영향: Nairobi - Kiambu 구간 전반의 교통 흐름을 크게 개선하고, 혼잡으로 인한 이동 지연을 완화하며, 주요 경제 거점 및 산업 단지에 대한 접근성을 제고할 것으로 기대됨.
- 연계 사업: 해당 복선화 사업은 나이로비 도시 교통망 현대화를 목표로 하는 광범위한 도시 교통 전략의 일환으로, 나이로비 철도시티 중앙역 등 다른 대형 사업과 연계되어 추진되고 있음.

② M-Gichuru Road Project (James Gichuru Road - Rironi Highway Upgrade)¹⁵⁾

< 사업 개요 >

- (발 주 처) 케냐 정부 - 도로교통부 산하 케냐국가고속도로청(KeNHA)
- (도 급 사) China Wu Yi(주요 업그레이드 구간 계약 체결)
다만 이후 자원 조정 및 토지 문제로 인해 시공사 동원에 영향 발생
- (사 업 비) 당초보고약 KES 164억/ 예산 조정으로 총사업비 약 KES 247억 수준으로 증가 가능
- (편 당) 초기에 세계은행(World Bank) 지원 하 국가 도시교통 개선사업 일환으로 추진되었으나, 이후 세계은행이 자원 지원을 철회하면서 사업은 점차 정부 자원 중심으로 추진
- (사업내용)
 - M-Gichuru 도로 사업은 교통량이 많은 핵심 도시·광역 교통축인 A104 Nairobi-Nakuru 고속도로의 James Gichuru~Rironi 구간 업그레이드를 주요 내용으로 함.
 - 계획은 기존 복선도로를 차로 확장, 서비스도로, 분기점 및 비동력 교통시설(NMT)을 포함한 고용량 슈퍼하이웨이로 전환하는 것을 목표로 함.
 - 주요 구성 요소는 서비스 도로 건설, 보행자용 지하/육교 설치, 집산도로, 배수 시설, 다수의 교량 건설 등으로, 안전성, 교통 흐름, 연결성 개선을 목표로 함.
 - 이번 업그레이드는 JKIA 교차로에서 Waiyaki Way를 거쳐 Rironi까지 연결되는 북부 회랑 확장 전략의 일부로, 나이로비 주요 간선도로의 혼잡 완화를 목적으로 함.
- (추진현황)
 - 초기 계약 공정은 수년 전부터 시작되었으나, 토지 보상 문제와 자원 구조 변화, 특히 세계은행의 자원 철회와 이후 정부 재원으로의 전환 과정이 주요 지연 요인으로 작용.
 - 보고에 따르면, 토지 수용 및 보상 절차가 진행됨에 따라 조달 및 준비 공정이 계속 진행 중이나 전반적인 사업 진척은 완만한 수준에 머물러 있음.
 - 최신 사업비 추정치가 당초 예산을 크게 상회하고 있어, 이는 이주 수요가 높은 고밀도 도시 환경에서 대규모 도로사업을 추진하는 데 따른 사업 복잡성을 반영함.

○ (주요상황)

- 사업비 증가: 예산 초과 및 토지 수용 등 추가 요구사항으로 인해, 약 KES 164억에서 약 KES 247억으로 증가한 것으로 보고됨.
- 자원 조정: 세계은행(World Bank)의 자원 철회로 인해, 케냐국가고속도로청(KeNHA)과 재무부가 사업 연속성을 위해 대체 재원을 투입함.
- 사업 범위: 단순 포장보수를 넘어, 서비스 도로 및 집산도로, 다수의 분기점, 비동력 교통 시설을 포함한 확장 공사가 진행됨.
- 진행 상황: 사업은 계속 진행 중이나 당초 계획보다 속도가 느린 상태, 토지 보상과 시공사 동원이 여전히 주요 장애 요인으로 작용함.

15) <https://www.citizen.digital/business/rironi-mau-summit-road-tracing-the-ksh184b-233km-stretch-to-ease-decades-of-congestion-n374842>

③ Bomas-Karen-Ngong Road Project¹⁶⁾

< 사업 개요 >

- (발 주 처) 케냐 정부 – 도로교통부 산하 케냐국가고속도로청(KeNHA)
- (도 급 사) 전체 복선도로 업그레이드에 대한 공식 시공사는 아직 공개되지 않음
일부 구간 입찰 공고 진행 중 또는 계획 단계
- (사 업 비) 정확한 통합 사업비 수치는 공개되지 않음/ 개별 구간 및 관련 확장 사업은 다수의 수십억 케냐실링 규모 예산 내 배정
- (편 당) 정부 예산 통해 국도청을 중심으로 조달/ 일부 구간(예: Ngong Road)은 외부 우대 차관으로 자원 지원

■ (사업내용)

- Bomas-Karen-Ngong 회랑은 나이로비 남부 교외(Karen, Lang'ata)와 Ngong, Kajiado 카운티를 연결하는 주요 간선도로의 전략적 확장 사업의 일부로, 지속적인 교통 혼잡 문제 해결을 목적으로 함.
- 계획은 기존 도로 구간(Karen-Bomas, Karen-Ngong, Magadi Road 연결 구간 포함)을 업그레이드 및 복선 4차로 도로로 확장하여 도시 진출입 교통 용량을 확대하고 이동 시간을 단축하는 것임.
- 이 사업은 Ngong Road 회랑 프로젝트 등 광역 지역 업그레이드 사업과 연계되며, 여기에는 Junction Mall~Dagoretti 및 Karen 구간 450m 고가교 및 확장 복선도로 구간, 보행자 및 자전거 차선 설치가 포함됨.
- 본 회랑 확장은 나이로비 혼잡 완화 및 카운티 간 연결성 개선을 목표로 한 국가 교통 전략의 일환이며, Ongata Rongai, Kiserian, 광역 카지아도 국경 교차로 접근로까지 포함하는 대규모 인프라 추진 계획임.

■ (추진현황)

- 2025년 하반기: 도로부(Roads Ministry)와 케냐국가고속도로청(KeNHA)은 Bomas-Karen-Ngong 도로를 복선화 및 확장 대상으로 지정하였으며, 복선도로 건설을 위한 입찰 및 계획 작업이 진행 중으로 보고됨.
- 인접 구간 공사: Bomas-Kiserian 및 Magadi Road 등 인근 구간에서는 관련 인프라 개선을 위해 도로 통제 및 준비 공정이 이미 시행 중임.
- Ngong Road 구간: 광역 회랑의 핵심 구간으로, 약 90% 완공 상태이며, 고가교와 복선도로 공사가 인도 단계에 근접, 2026년 중반까지 완료될 예정임.
- 안전시설 대응: 관계 당국은 보행자 안전 우려에 따라 Ngong Road-Karen 구간에 보행자 육교 설치 계획을 포함한 안전 기능 개선을 추진하고 있음.

○ (주요상황)

- 계획 및 입찰 단계: 케냐 도로 기관들은 Bomas-Karen 및 Karen-Ngong

16) <https://www.themetropolitanshopper.co.ke/2025/11/20/kajiado-set-for-major-road-upgrades-under-rutos-infrastructure-plan/>

도로 구간을 복선도로로 확장하여 만성적 교통 혼잡을 완화할 계획임.

- 준비 공정: 인접 구간(예: Bomas-Kiserian)에서 임시 도로 통제가 이루어지며, 초기 건설 및 배수 공사를 지원 중임.
- 연계 회랑 진행 상황: Bomas에서 Karen을 거쳐 Ngong까지 연결되는 Ngong Road Corridor 프로젝트는 약 90% 완료, 고가교 및 보조 인프라가 2026년까지 진행될 예정.
- 안전 강화: 관계 당국은 보행자 육교 및 비동력 교통 시설을 회랑 설계에 포함하여 안전성을 강화할 계획을 승인함.